



2.6.2017

FI.PLM. FI.PLM. 2017-237
Asianumero 312/40.03.00/
2016

Hallintopoliittinen osasto, lainvalmistelu- ja oikeusyksikkö

Liikenne- ja viestintäministeriö

LVM/905/03/2017

LAUSUNTO LUONNOKSESTA HALLITUKSEN ESITYKSEKSI LAIKSI LIIKENTEEN PALVELUISTA ANNETUN LAIN MUUTTAMISEKSI JA ERÄIKSI SIIHEN LIITTYVIKSI LAEIKSI

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt viitteen mukaisesti lausuntoa puolustusministeriöltä. Puolustusministeriö pitää ehdotusta kokonaisuutena ottaen kannatettavana ja lainsäädäntöä selkeyttävänä. Lisäksi se edistää norminpurun tavoitteita ja keskittää hajallaan olevaa sääntelyä.

Puolustusministeriö haluaa kuitenkin esittää puolustushallinnon osalta seuraavat huomiot:

1. Perustason ammattipätevyyttä koskevat muutosehdotukset

Puolustusvoimat on kehittänyt koulutusmallin perustason ja ammattipätevyyskoulutuksen antamiseksi, mitä pidetään tällä hetkellä Puolustusvoimille sopivimpana ja tarkoituksenmukaisimpana tapana antaa tarvittava koulutus.

Koska luonnoksen mukaan käytössä olevaan koulutusmallia ei ole mahdollista säilyttää, jouduttaisiin Puolustusvoimissa antamaan tarvittava koulutus liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta lakiehdotuksen toisen osan kolmannen luvun 7 §:ssä tarkoitettuna nopeutettuna perustason ammattipätevyyskoulutuksena. Muutos vaikuttaisi noin 1000 CE-luokan kuljettajan kouluttamiseen vuosittain. Ongelmaksi tosin saattaisi muodostua se, että puheena olevan pykälän mukaisen koulutuksen saaneet ovat oikeutettuja ennen 21 ikävuottaan kuljettamaan ainoastaan C1, C1E, D1 ja D1E -luokkien ajoneuvoja, eivätkä näin ollen olisi käytettävissä raskaan liikenteen tehtävissä Puolustusvoimien ulkopuolella.

Puolustusministeriö toteaa vielä, ettei luonnoksessa liikenteen palveluista annetun lain 6 §:ssä esitetty näyttökoe sovellu sellaisenaan Puolustusvoimien käyttöön, sillä tutkinonvastaanottoon ei ole osoittaa riittäviä resursseja.

Luonnoksessa liikenteen palveluista annetun lain toisen osan kolmannen luvun 16 §:ssä annetaan kuitenkin puolustusministeriölle asetuksenantovaltuus, jonka nojalla edellä sanottujen huomioiden vaikutus voidaan ottaa mahdollisimman vähäisin vaikutuksin huomioon puolustushallinnossa.

2. Liikenneasioiden rekisteriä koskevat lakiehdotukset

Ajoneuvot

Luonnoksessa liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta liikenneasioiden rekisteriä koskevan osan kolmannessa luvussa määritetään Liikenteen turvallisuusviraston toimivalta luovuttaa tietoja liikennerekisteristä. Kyseisen luvun 1 §:n mukaan tietojen luovuttamisesta päättäisi Liikenteen turvallisuusvirasto. Vaikka esityksen perusteluissa



2.6.2017

FI.PLM.FI.PLM.2017-2337
Asianumero 312/40.03.00/201

Hallintopoliittinen osasto, lainvalmistelu- ja oikeusyksikkö

on mainittu, että tietojen luovuttamiseen sovelletaan viranomaisten toiminnan julkisuudesta (621/1999) annettua lakia, puolustusministeriö esittää, että lakiviittaus nostettaisiin pykälätekstiin näkyviin. Tämä saattaisi selkeyttää sitä, että tietojensaantiin liikennerekisteristä sovellettaisiin viranomaisten toiminnan julkisuudesta annettua lakia.

Puolustusministeriö huomioi, että tietoja luovutettaessa on otettava huomioon viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetun lain salassapitosäännökset.

Muilta osin todettakoon, että liikennerekisteriä koskevan osan 2 luvun ja 3 luvun säännökset johtavat Puolustusvoimien valmiuden kannalta positiiviseen tilanteeseen. Säännökset helpottavat sellaisinaan Puolustusvoimien ja erityisesti valmiuden kannalta merkityksellisiä liikennevälineitä koskevien tietojen saantia.

Muita huomioita rekisterisäännöksistä

Puolustusministeriö pitää tärkeänä, että mahdolliset Puolustusvoimien toiminnan erityispiirteistä johtuvat soveltamispoikkeukset säilytetään ja mainitaan selvästi siirrettäessä säännöksiä voimassa olevista laeista käsiteltävänä olevaan hallituksen esitykseen. Puolustusministeriön käsityksen mukaan tilanne ei ole Puolustusvoimia koskevien poikkeusten osalta kaikilta osin selvä lausuttavana olevassa luonnoksessa.

Luonnoksessa liikenteen palveluista annetun lain toisen osan 12 luvun 8 §:n (lentotyö-lupa) ja 13 luvun 1 §:n (lentäjä, matkustamomiehistön jäsen ja kauko-ohjaaja) osalta tulee varmistaa, että ne eivät ole ristiriidassa ilmailulain (864/2014) 5-7 §:en kanssa. Ilmailulain 7 §:n 1 momentin mukaan sotilasilmailuun sovelletaan ilmailulain säännöksiä tietyin tarkennuksin ja poikkeuksin. Ilmailulaista lakiehdotukseen siirrettyjen säännösten osalta ei ole viitattu vastaavasti sotilasilmailua koskeviin erityissäännöksiin. Ilmailulaki on puolustusministeriön käsityksen mukaan selvästi erityislaki suhteessa lausuttavana olevaan lakiehdotukseen. Selvytyden vuoksi ja jos sääntelyssä on päällekkäisyyttä, olisi mahdollisiin sotilasilmailua koskeviin poikkeussäännöksiin aiheellista viitata.

Hallitusneuvos,
lainsäädäntöjohtajana

Hanna Nordström

Hallitussihteeri

Kosti Honkanen

Jakelu Kansliapäällikkö Jukka Juusti
Pääsikunta