

Liikenne- ja viestintäministeriö  
PL 31  
00023 Valtioneuvosto

Lausuntopyyntö 27.4.2017 LVM/905/03/2017

**Lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi liikenteen palvelusta annetun lain muuttamiseksi ja eräksi siihen liittyviksi laiksi**

INFRA ry esittää lausuntonaan seuraavaa:

INFRA pitää tarkoituksenmukaisena, että hallituksen esityksellä toteutetaan liikennekaarihankkeen toinen osa täydentämällä liikennepalvelusta annettua lakia kattamaan kaikki liikennemuodot. INFRA pitää hyvänä, että näin voidaan tarkastella liikennepalvelun markkinoita yhtensä kokonaisuutena ja arvioida sääntelyn tarkoituksenmukaisuutta ja toimijoiden tasapuolista toimintaedellytystä.

Edelleen INFRA pitää tarkoituksenmukaisena, että säädetään yhdestä liikenneasioiden rekistereistä, jossa on tiedot toiminnan harjoittajaluvista, liikennevälineistä ja liikenteen henkilöluvista.

Tieliikenteen osalta on hyvä, että kuorma-auton ja linja-auton kuljettajan ammattipätevyyden suorittamista osalta otetaan käyttöön myös EU-lainsäädännön mukainen näyttökoevaihtoehto. On myös tarkoituksenmukaista, että perustason ammattipätevyyden suorittaminen on edelleen mahdollista myös nopeutetulla 140 tunnin koulutuksella. Lisäksi lienee tarkoituksenmukaista, että opetus- ja kulttuuriministeriö huolehtii edelleen ammatillisten tutkintojen yhteydessä hankittavan pätevyyteen liittyvistä tehtävistä ja että tutkintojen ulkopuolella suoritettavan ammattipätevyyden osalta Liikenteen turvallisuusvirasto hyväksyy kokeen vastaanottajat ja koulutuskeskukset.

EU:n ammattipätevyysdirektiivi 2003/59/EY sisältää myös mahdollisuuden saada perustason ammattipätevyys koulutuspainotteisella järjestelmällä (280 h koulutus + koe). INFRA esittääkin, että perustason ammattipätevyyden hankkimistapaa ei rajoitettaisi lainsäädännössämme, vaan otettaisiin käyttöön kaikki ammattipätevyysdirektiivin 2003/59/EY sisältämät järjestelmät: koulutuspainotteinen, koepainotteinen ja nopeutettu koulutus.

INFRA pitää hyvänä, että esitysluonnoksessa ei kielletä perustason ammattipätevyyskokeen toistamista viiden vuoden välein ammattipätevyyden voimassaolon jatkamiseksi 35 tunnin jatkokoulutuksen sijaan. Menettely vähentää turhaa sääntelyä ja kustannuksia. INFRA:n käsityksen mukaan pätevyyskokeen suorittaminen viiden vuoden välein on riittävä osoitus ammatin tietämyksestä ja osaamisesta.

INFRA pitää tarkoituksenmukaisena, että säännökset tieliikenteen sosiaalilainsäädännöstä ja tieliikenteen valvontalaitteista siirrettäisiin liikenteen palvelusta koottuun lakiin samoin kuin yrittäjäkuljettajan työajasta tieliikenteessä annettuun lakiin.

Lopuksi INFRA ry kiinnittää liikenne- ja viestintäministeriön huomiota siihen, että liikennekaaren ensimmäisessä osassa on todettu, että ilman liikennelupaa sallitusta kaupallisesta liikenteestä säädetään Valtioneuvoston asetuksella. INFRA ry:n mielestä asetuksella ei ole syytä muuttaa ilman lupaa sallitun kaupallisen liikenteen perusteita nykyisin voimassaolevista kaupallisista tavarankuljetuksista tiellä olevista määräyksistä. Nykyiset määräykset perustuvat EU:n direktiiviin ja ovat tarkoituksenmukaisia eikä poikkeuksista ole ollut haittaa kaupalliselle tavaraliikenteelle. Infra-alan kuljetuksissa alan toimijoille tulee edelleen sallia mahdollisuus kuljettaa tavaraa ilman liikennelupaa omissa urakoissa ja töissä. Mikäli urakoitsija sitten näkee tarkoituksenmukaiseksi tarjota kuljetuspalveluja muihin töihin, hän voi hankkia liikenneluvan.

Helsingissä, toukokuun 29. päivänä vuonna 2017

INFRA ry



Paavo Syrjö  
toimitusjohtaja