



Antti Aarnio/lk

29.5.2017

1(2)

Liikenne- ja viestintäministeriö

[kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi)[liikennekaari@lvm.fi](mailto:liikennekaari@lvm.fi)

Lausuntopyyntö: LVM/905/03/2017

## Luonnos hallituksen esitykseksi laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamiseksi

### Yleistä

Liikenteen markkinasääntelyn kokoaminen yhteen lakiin, nykyainsäädännöstä poiketen, on järkevää tulevaisuuden liikennepalveluiden kehittämisen kannalta. Hallitus ottaa myös oikeita askeleita, kun lakiesityksen avulla pyritään avaamaan liikkumispalveluita koskevaa tietopohjaa sekä helpottamaan eri rekistereiden tietomäärän hyödyntämistä. Lakiesitys yhtenäistää rekisterien tietosisältöjä ja tiedon luovutuksen käytäntöjä, mikä parantaa rekisteröityjen mahdollisuutta ymmärtää, mitä tietoja heistä rekisteröidään, miten tietoja käsitellään ja mihin niitä käytetään. Tämä parantaa viranomaistoiminnan läpinäkyvyyttä.

On toki huomattava, että rekisteritietojen luovuttamisessa eteenpäin on edettävä hyvin varovaisesti ja tietosuoja huomioiden. Tämän takia on järkevää, että esityksessä pyritään ottamaan suhteellisen varovaisia askelia tietojen luovuttamisen kehittämiseksi. On oikein, että luonnollinen henkilö voi kieltää tietojensa luovuttamisen.

Omadata-ajattelun tuominen osaksi lakiesitystä on erittäin hyvä asia. Omadata-ajattelussa mahdollistetaan konkreettisesti yksilön henkilötietolainsäädännön mukaisten oikeuksien toteuttaminen ja se tulee olemaan entistä tärkeämpää tulevaisuuden digivetoisessa taloudessa.

STTK:n mielestä on hyvä, että esityksessä ehdotetaan lisättäväksi IV osan 1 luvun 2 §:n viimeiseksi momentiksi säännös, jossa asetettaisiin liikennevirastolle velvoite avata saamansa tiedot sekä tekemänsä tilastot ja tutkimukset avoimen raja-pinnan kautta.

### Erityisiä huomioita

- Liikenneasioiden rekisteriuudistus on tärkeä osa hallituksen esitystä. Rekisterin kustannusarvio ja rahoitus on arvioitu melko suurpiirteisesti. Arvioita on syytä täsmentää lopulliseen hallituksen esitykseen.



Antti Aarnio/lk

29.5.2017


2(2)

- Rekisteritietojen säilytysratkaisut Kansallisarkiston kanssa ovat kesken. Pysyvästi säilytettäväksi esitetään ainoastaan liikennevälineen tieto. Sähköisten viranomaisaineistojen arkistoinnin ja säilytyksen palvelukokonaisuus (SAPA-hanke, johon tekstissä viitataan) ei ole vielä edennyt konkreettiseen.
- Selvyyden vuoksi kaikki henkilöstövaikutukset on syytä esittää omassa alaluvussa. Nyt tietojen poimiminen vaikutusarvointien lomasta on työlästä ja kokonaiskäsitystä vaikea muodostaa.

Toimihenkilökeskusjärjestö STTK ry



Antti Palola  
puheenjohtaja



Jukka Ihanus  
johtaja

Lisätietoja: Elinkeinoasioiden päällikkö Antti Aarnio, [antti.aarnio@sttk.fi](mailto:antti.aarnio@sttk.fi)