



Liikenne- ja viestintäministeriö
PL 31
00023 Valtioneuvosto

31.5.2017

Lausunto: Luonnos hallituksen esitykseksi laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamiseksi

Lausuntopyyntöne 27.4.2017 LVM/905/03/2017

Suomen Konepäällystöliitto kiittää mahdollisuudesta lausua hallituksen esitykseen ja otamme lausunnossamme huomiota vain merenkulkuun liittyviin esityksiin.

Merenkulun pätevyudet

Kansimieheltä vaadittavan pätevyyskirjasta luopuminen ja pelkästään perehdyttämiskoulutuksella suoritettavaksi vaatimukseksi ei ole kestävä. Monessa kotimaanliikenteessä toimivissa aluksissa työn tekemiseen liittyy mm. savusukeltaminen, meripelastustehtävät, kotimaanliikenteessä olevien matkustaja-aluksien matkustajien evakuointi yms. tehtävät. Pelkästään, että vaaditaan jatkossa perehdytys tehtävään, ei osoita, että henkilö olisi todellisuudessa saanut mitään perehdytystä. Nykyinen kansimiehen pätevyyskirja sen sijaan osoittaa osaamisen tasoa.

Merimieslääkäri

Merimieslääkärien hyväksynnän keskittäminen Liikenteen turvallisuusvirastolle on kannatettava asia. Tämä edellyttää, että Liikenteen turvallisuusvirastossa on asiantuntemusta, tällä hetkellä kuitenkin näin ei ole ja Liikenteen turvallisuusvirastossa ei ole ainuttakaan merimiehen työoloihin tai vaatimukseen perehtynyttä lääkäriä, joka toimisi liikennelääketieteen yksikössä. Näemme myös ehdottaman tärkeänä säilyttää Työterveyslaitokselta pyydetty lausunnon mahdollisessa tilanteessa, jossa merimies on tyytymätön kannanottoon sopivuudesta laivatyöhön.

Merimieslääkärien hyväksynnän määräaikaistaminen jatkossa 5 vuodeksi, on kannatettava, koska nykyisellään merimieslääkäritodistuksien antaminen on liian kirjavaa.

Kabotaasiliikenne merenkulku

Meriliikenteen kabotaasin poikkeuksien osalta pidämme tärkeänä, että myös jatkossa pidetään huolto Suomen huoltovarmuudesta ja kotimaisen tonniston kilpailukyvyistä.



Esitämme että Liikennekaaren 9 luvun 2 § muutetaan seuraavasti ”Lupa annetaan enintään 6 kk kerrallaan. Lisäksi esitämme lisättäväksi, että ennen luvan myöntämistä Liikenteen turvallisuusviraston on kuultava niitä, joita asia koskee kuten mm. alan ammattijärjestöjä”.

Merenkulun koulutus ja koulutuksien hyväksyminen

Merenkulun koulutuksien ja niiden sisältöjen hyväksymisen siirtämistä Liikenteen turvallisuusvirastolle, ei Suomen Konepäällystöliitolla ole kommentoitavaa.

Kannatamme ajatusta siitä, että tiettyjen koulutuksien osalta voitaisiin hyödyntää myös ulkomailla suoritettavien kurssien hyöty ja näin ollen hyväksyä ne myös Suomessa. Osa kursseista on huomattavasti edullisempia ulkomailla kuin Suomessa, varsinkin päällystötehtävissä tarvittavien kurssien osalta.

Viranomaistehtävien hoitaminen

Ehdotuksessa esitetään pykälässä 3 ja kolmannessa momentissa lisättäväksi, että luvan haltija vastaisi kustannuksista, jotka aiheutuvat kokeista ja tarkastuksista, ei ole kannatettava. Mikäli ko. kokeisiin määrätään, esim. työsuhteen aikana tulisi työnantajan vastata koituvista kustannuksista, koska jo työturvallisuuslaki jo lähtee siitä, että työnantajan on huolehdittava työntekijän työkyvyn säilymisestä työsuhteen aikana.

Liikenneasioiden rekisteri

Luvussa 2 pykälässä 4 henkilölupaa koskeva tiedot ehdotetaan merenkulun osalta tallennettavaksi merimiesluettelon ylläpitämiseksi tarvittavat tiedot ja samalla todetaan, että voidaan tarvittaessa tallentaa myös tiedot työsuhdetta koskeva tieto. Rekisteriin tallennettavien tietojen tulisi olla samat kuin tällä hetkellä voimassa oleva laki laivaväen luetteloinnista (1360/2006) asiasta määrää.

SUOMEN KONEPÄÄLLYSTÖLIITTO –
FINLANDS MASKINBEFÄLSFÖRBUND RY

Joachim Alatalo
asiamies