

1.6.2017

Liikenne- ja viestintäministeriö

Luonnos hallituksen esitykseksi laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamiseksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi LVM/905/03/2017

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamiseksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi. HaminaKotka Satama Oy haluaa lausua asiaan seuraavaa.

Esityksellä toteutettaisiin liikennekaarihankkeen toinen osa täydentämällä liikenteen palveluista annettu laki kattamaan kaikki liikennemuodot. Näin voitaisiin helpommin tarkastella liikenteen palvelumarkkinoita yhtenä kokonaisuutena, ja arvioida sääntelyn tarkoituksenmukaisuutta ja toimijoiden tasapuolisia toimintaedellytyksiä. Liikenteen lainsäädäntö pohjautuu vahvasti kansainvälisiin sopimuksiin, standardeihin, suosituksiin ja muihin kansainvälisiin järjestelyihin, sekä Euroopan unionin (EU) lainsäädäntöön. Ehdotuksessa yhtenäistettäisiin ja linjattaisiin eri liikennemuotoja koskevia säännöksiä tämän viitekehyksen puitteissa. Tämä on kokonaisuuden kannalta selkeä parannus, joka edesauttaa kuljetusketjujen osa-alueiden hahmottamista kokonaisuuksina.

Rautatiejärjestelmässä suoritettavia turvallisuuden kannalta olennaisia tehtäviä ei siirrettäisi liikenteen palveluista annettuun lakiin. Niitä hallinnoitaisiin jatkossa rautatieliikenteen harjoittajien ja rataverkon haltijoiden turvallisuusjohtamisjärjestelmillä. Tämä aiheuttaa mallin, jossa vastuu jakautuu erilaisiin tulkintoihin kuljetusreitien varrella. Esimerkkinä liikenne satamaterminaalista kunnallisen raiteen kautta pääverkkoa kaupalliseen terminaaliin.

Lakimuutoksessa on hyvin pitkälti kysymyksessä muilta osin eri määräysten koonnista samoihin kansiin. HaminaKotka Satama Oy pitää tätä tärkeänä ja tervetulleena uudistuksena kuljetusketjun kokonaistarkastelun kannalta. Yhtä tärkeää on kuitenkin se, miten lain tulkintaa tullaan toteuttamaan eri hallinnon aloilla. Laki itsessään tai sen tulkinta ei saa myöskään aiheuttaa elinkeinoelämälle lisää kustannuksia.

Markku Koskinen
Liikennejohtaja
HaminaKotka Satama Oy