



1.6.2017

Liikenne- ja viestintäministeriö

[kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi)

[liikennekaari@lvm.fi](mailto:liikennekaari@lvm.fi)

LVM/905/03/2017

Suomen Autokoululiitto ry kiittää lausuntopyynnöstä

**Luonnos hallituksen esitykseksi laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamiseksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi**

**YLEISTÄ**

Laki liikenteen palveluista (Liikennekaari) on osa hallituksen kärkihanketta, jolla toteutetaan hallitusohjelman kärkihankkeita digitaalisen kasvuympäristön rakentamiseksi sekä säädösten sujuvoittamiseksi. Liikennekaarella pyritään samanaikaisesti helpottamaan matkaketjujen ja yhteen toimivien liikkumispalveluiden kehittämistä. Liikennekaari valmistellaan kolmessa vaiheessa.

**TIELIIKENNE**

Autokoululiitto kannattaa luonnoksessa olevaa esitystä kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyyden suorittamisen uudistamista. Käyttöön otettaisiin EU-lainsäädännön mukainen näyttökoevaihtoehto, perustason ammattipätevyyden suorittaminen olisi edelleen mahdollista myös nopeutetulla 140 h koulutuksella.

Opetus- ja kulttuuriministeriö huolehtisi edelleen ammatillisten tutkintojen yhteydessä hankittavaan ammattipätevyyteen liittyvistä tehtävistä, tutkintojen ulkopuolella suoritettavan ammattipätevyyden osalta Liikenteen turvallisuusvirasto hyväksyisi kokeen vastaanottajat ja koulutuskeskukset. Koevaihtoehtoon siirtymisen takia valmisteilla olevassa ajokorttiuudistuksessa ei kaavailla raskaan kaluston ajokorttisäännöksiin muutoksia.

Ehdotuksen 3§ 7. momentin mukaan ammattipätevyyttä ei tarvittaisi, kun linja-autoa käytetään muihin kuin kaupallisiin henkilökuljetuksiin. Tämä mahdollistaisi esimerkiksi urheiluseurojen tekemän henkilökuljetuksen ilman ammattipätevyyttä. Autokoululiitto pitää tätä merkittävänä turvallisuusriskinä, joka vaarantaisi liikenneturvallisuutta ja matkustajien turvallisuutta. Kohtaa tulisi tarkentaa niin, että kuljetus koskee ainoastaan perheen jäsenten kuljettamista, saman perheen jäsenyys edellyttää sukulaisuussuhdetta.

## **AUTOKOULULIIITON TÄSMENNYS LAKILUONNOKSEN TAVOITTEISTA JA TOIMENPITEISTÄ**

Autokoululiitto pitää hyvänä, että ammattipätevyys voidaan hankkia monipuolisin vaihtoehtoin. Tämä helpottaa työhön sijoittumista linja-autosta kuorma-autoon ja päinvastoin. Samoin työvoimaa voidaan kouluttaa moniosaajaaksi. Tämä on työnantajan ja työntekijän etu.

Luonnoksessa esitetystä mallissa voidaan arvostaa aiemmin hankittua kokemusta ja tietämystä. Tämä helpottaa alalle tuloa koko Suomessa ja erityisesti syrjäseuduilla. Tämä on samalla yksi keino nuorisotyöttömyyden vähentämiseen.

Tavaraliikenne puolella luonnoksessa oleva mallilla on odotettavissa selvää harmaan talouden lisääntymistä pakettiauto ja traktoriliikenteessä.

Yrittäjäkoulutuksen pakollisuuden poistamisen osalta se lisää kouluttavia/valmentavia toimijoita. Alalle tulee toimijoita jotka kehittävät uusia menetelmiä koulutukseen, koska vain koe tulee saada läpi.

## **LUVANVARAISUUS**

Laki liikenteen palveluista tavoittelee lähtökohtaisesti tilannetta, että eri liikennemuodot ja eri liikennevälineet voivat toimia tasavertaisesti markkinoilla. Tähän liittyen Autokoululiiton mielestä on syytä arvioida tasapuolisuutta ja oikeudenmukaisuutta laajasti. Eräiltä osiltaan on luvanvaraisuuteen liittyen kirjattu mahdollisuus hoitaa tietyissä tapauksissa ilman asianomaista liikennelupaa sellaista liikennettä, jossa pääsääntöisesti liikennelupaa tarvitaan.

Autokoululiiton mielestä on syytä pitäytyä johdonmukaisesti lupavaatimuksessa yrittäjien ja yritysten tasapuolisen kohtelun sekä kuluttajansuojankin kannalta.

Suomen Autokoululiitto ry.



Jarmo Jokilampi  
puheenjohtaja



Ari Heinilä  
toimitusjohtaja