



Lausunto 30.5.2017

Liikenne- ja viestintäministeriö

Viite: LVM/905/03/2017, 27.04.2017, Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamiseksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Oulun kaupungin lausunto: Hallituksen esitykseksi laiksi liikenteen palveluista annetun alin muuttamiseksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Oulun kaupungin näkökulmasta liikennekaari-hanke on erittäin kunnianhimoinen ja monilta osin kannatettava. Oulun kaupunki yhtyy liikennekaaren tavoitteisiin eli digitaalisuuden ja asiakaslähtöisyyden edistäminen on tärkeää ja merkittävää olemassa olevien palveluiden käytettävyyttä parannettaessa ja uusia palveluita kehitettäessä. Digitaalisuuden edistäminen ja avoimiin rajapintoihin perustuvat tunnistepohjaiset järjestelmät luovat hyvät edellytykset myös MaaS – palvelukonseptin toteutumiselle jo lähivuosina. Oulun seudun joukkoliikenneviranomaisen on myös aktiivisesti pyrkinyt kehittämään digitaalisuutta ja asiakaslähtöisyyttä yhteistyötahojen kanssa – joukkoliikenne on kehittynyt viime aikoina Oulun seudulla positiivisesti.

Julkinen hallinto on iso liikkumis- ja kuljetuspalveluiden ostaja (koulukuljetukset, sosiaali- ja terveystalouden kuljetukset, lähilogistiikka kuten posti-, ruoka- ja tavarakuljetukset). Keskeistä on, miten kunnat ja myös Kela sekä tuleva maakuntahallinto pystyvät hyödyntämään uuden markkinatilanteen hankinnoissaan sekä hallitsemaan henkilö- ja tavarakuljetusten logistiikan kokonaisuutta. Tässä ovat hyvänä työkaluna erilaiset uudet digitaaliset sovellukset. Henkilö- ja tavarakuljetusten yhdistelyn tulee olla mahdollista huolimatta siitä, että tulevaisuudessa sivistyspalvelut ja sosiaali- ja terveystalouden palvelut ovat hallinnollisesti eri toimijoilla.

Oulun kaupunki on koonnut Oulun kaupunkiin neljästä eri toimintapisteestä liikenteen asiantuntijat yhteen yksikköön ”Joukkoliikenne – ja palveluliikennetiimiin”, joka katsoo koko kaupungin kuljetuskokonaisuutta yhtenä kokonaisuutena (yli 35 miljoonan kuljetuskustannukset Oulun kaupungissa). Tavoitteena on, että kustannustehokkuutta pystyttäisiin nostamaan ja kuljetuksia yhdistämään sekä organisoimaan paremmin. Jo lyhyellä aikavälillä on nähtävissä suuria mahdollisuuksia saada merkittäviä kustannussäästöjä aikaiseksi kuljetusten osalta. Liikennekaaren kokonaisuus tukee Oulun kaupungin tavoitteita myös tältä osin.



Lausunto 30.5.2017

Tietojen ja tietojärjestelmien yhteen toimivuus

Lippu- ja maksujärjestelmien yhteen toimivuus kohdassa (luku 2) palveluiden käyttäjällä on oikeus pyytää, että lippu- ja maksujärjestelmästä vastaava toimija mahdollistaa sähköisessä palvelussa toiselle liikkumis- tai yhdistelmäpalvelun tarjoajalle avoimen rajapinnan kautta mahdollisuuden käyttää hänen lipputuotteitaan tai muita palvelun käyttöön oikeuttavia tietoja. Tällä on vaikutusta erityisesti Oulun ja muiden suurten kaupunkien joukkoliikenteen lippujärjestelmään. Liikennekaarta eteenpäin vietäessä tulee arvioida uudistuksen kustannukset lippujärjestelmän kehittämisestä ja ylläpidosta sekä avoimesta rajapinnasta ja tietojen yhteen toimivuudesta, jotta kustannukset eivät nouse asiakkaille, järjestäjille ja palveluiden tarjoajille liian isoiksi.

Oulussa 30.5.2017

Päivi Laajala
Oulun kaupunginjohtaja