



Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi
liikennekaari@lvm.fi

VIITE: LVM/905/03/2017

**LUONNOS HALLITUKSEN ESITYKSEKSI LAIKSI LIIKENTEN PALVELUISTA ANNETUN
LAIN MUUTTAMISEKSI JA ERÄIKSI SIIHEN LIITTYVIKSI LAEIKSI**

Suomen Taksiliiton Oulun lääninyhdistys ry on Suomen Taksiliiton Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun alueella toimiva alueyhdistys. Alueella on 448 taksiautoilijaa ja heillä 506 taksilupaa.

Taksiliikenteen harjoittaminen ilman taksilupaa.
II osa, 1 luku, 2 §, 2 momentti, kohta 3

Tähän kohtaan on lisätty kohta 3 ilman taksiliikennelupaa sallittavaksi henkilöiden kuljettaminen palveluyrityksien hallinnassa olevalla ajoneuvolla, jos kuljetus liittyy koti- tai matkailupalveluihin tai vastaaviin palveluihin, joissa kuljetus on vain pieni osa palveluntarjoajan tarjoamasta palvelukokonaisuudesta.

Kotipalveluyritysten omistuksissa on ilmeisimmin tapahtumassa suuria järjestelyjä lähivuosina sote uudistusten myötä. Yrityskoot tulevat kasvamaan esimerkkinä Suomen Postin yritysostot ja toiminnan laajeneminen sille sektorille. Sote uudistuu avaa laajat markkinat tälle sektorille. Matkailupuolella yrityksiä löytyy aina yhtä mörkkiä vuokraavista yrittäjistä kansainvälisiin matkatoimistoihin ja hotelliketjuihin. Mikäli henkilöliikennetoiminta avataan lain 2 vaiheessa menettää huhtikuussa eduskunnassa hyväksytty 1 vaihe käytännössä merkityksensä. Tavaraliikenteessä on jo aiemmin havaittu jos lakiin kirjataan epäselviä lakitekstejä esim ”vähäinen”, ”tietty prosenttiosuus jostain”, ulkolainen yritys voi harjoittaa esim 5 maan sisäistä kuljetusta” jne. Käytännössä tämä on johtanut tilanteeseen jossa valvontaa ei ole todellisuudessa mahdollista suorittaa millään tavalla.

Näillä palveluyrittäjillä olisi mahdollisuus tuottaa kuljetuspalveluita kohdan 3 osalta pienimuotoisena palveluna. Millään ei voida valvoa mikä on heidän toiminnassaan pienimuotoista. He pääsevät parempaan asemaan verrattuna niihin yrittäjiin jotka toimivat ammattimaisesti taksiliikennelupaam tarkoitettulla ajoneuvolla. He voivat hoitaa toimintaansa yksityisautoilla eikä niissä ole niitä maksuja jotka ovat niiden taksiautoissa jotka ovat taksiliikenneluvilla ammattimaisessa liikenteessä.

Mitä pitää pienimuotoinen palvelu? Sitä ei ole millään tavoin luonnoksessa mainittu. Sitä on todellisuudessa mahdotonta osoittaa. Pienimuotoinen toiminta muiden toimijoiden kustannuksella ei voida hyväksyä. Ei voi olla niin, että säännöt ovat erilaiset jotka hoitavat henkilöliikennettä.

Kaikilla koti- ja matkailupalveluyrittäjillä on mahdollisuus saada vapaasta taksijärjestelmässä taksiliikenneluvan kunhan taustat vain ovat kunnossa. Taksiliikenteessä tulee kaikki toimijat laittaa samalle viivalle. Liikennevaliokunta 1 vaihetta käsitellessään kiinnitti erityisesti huomiota kaikkien samalla tuotantoportaalla olevien toimijoiden tasapuoliseen kohteluun.

Taksiliikenteen harjoittaminen ilman taksilupaa kohdassa kohta 3 tulee poistaa siitä ja jättää vain kohdat 1 ja 2 siihen siinä muodossa joka luonnoksessa mainitaan.



Olli Veijola
toiminnanjohtaja