

1.6.2017

Liikenne- ja viestintäministeriö

[kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi)

[liikennekaari@lvm.fi](mailto:liikennekaari@lvm.fi)

## **Lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamiseksi**

Oy Pohjolan Liikenne Ab kiittää mahdollisuudesta lausua liikennepalvelulain muuttamista koskevasta lakiluonnoksesta ja esittää lausuntonaan seuraavaa.

Suhtaudumme myönteisesti sääntelyn helpotuksiin ja kannatamme liikennepalvelulain pyrkimystä edistää liikennepalveluiden syntymistä asiakaslähteisesti ja digitalisaatiota hyväksikäyttäen. Mielestämme puolesta-asiointia koskeva lakiluonnoksen velvoite jää kuitenkin varsin epäselväksi, eikä siitä käy riittävästi ilmi, mitä puolesta-asiointilla käytännössä tarkoitetaan.

Puolesta-asiointiin liittyvät vaikutusarvioinnit puuttuvat käytännössä kokonaan. Puolesta-asiointin taloudelliset vaikutukset alan yrityksille ovat kokonaan huomioimatta. Puolesta-asiointista ei tule aiheutua investointitarpeita tai muita lisäkustannuksia liikenteen harjoittajille. Se veisi kustannukset lipun hintoihin ja uhkasi siten joukkoliikenteen houkuttelevuutta. Lisäksi se saattaisi nostaa perusteetta alalle tulon kynnystä ja heikentäisi erityisesti pienten toimijoiden toimintamahdollisuuksia, mikä ymmärtääksemme olisi liikennepalvelulain tavoitteiden vastaista.

Kannatamme lakiluonnoksen ehdotusta siitä, että välitys- ja yhdistämispalvelun tarjoajien olisi tehtävä ilmoitus toiminnastaan ja tarjoamistaan palveluista Liikenteen turvallisuusvirastolle. Sekin on kannatettavaa, että välitys- ja yhdistämispalvelujen tarjoajan olisi annettava matkustajalle matkaketjun eri osiin kohdistuva tieto siitä, kenen puoleen matkustaja voi palvelun eri vaiheissa kääntyä. Käsityksemme mukaan ehdotettu ilmoitusvelvoite ei vastaa riittävästi tähän tarpeeseen. Eri toimijoiden roolit jäävät edelleen epäselviksi ja matkaketjun muodostajan vastuuta ei todeta selkeästi.

Luonnoksessa ehdotetaan, että palveluntarjoajien Liikennevirastolle toimittamat harjoittamansa liikenteen tarjontaa ja toteutunutta kysyntää koskevat tiedot tulisivat julkisiksi. Mielestämme julkiseksi tulevaksi tarkoitettun tiedon sisältö olisi määriteltävä riittävän yksityiskohtaisesti. Palveluntarjoajan liike- ja ammattisalaisuuksien säilyminen tulee turvata. Kerättävän tiedon tulee olla perusteltua eikä sen keräämisestä saa aiheutua ylimääräisiä kustannuksia yksittäiselle liikenteen harjoittajalle.

Oy Pohjolan Liikenne Ab

Heikki Alanko  
toimitusjohtaja

