



Suomen Varustamot  
Rederierna i Finland  
Finnish Shipowners' Association

**Opetus- ja kulttuuriministeriö**

ville.heinonen@minedu.fi

seija.rasku@minedu.fi

09.04.2013

**KIRJALLINEN LAUSUNTO TUTKINTOJÄRJESTELMÄN KEHITTÄMISLINJAUKSISTA**

**Asia:** Ammatillisen koulutuksen tutkintojärjestelmän kehittämiseen liittyvä kuulemistilaisuus sekä siihen liittyvä pyyntö toimittaa näkemyksensä ammatillisen sekä hallituksen esitysluonnoksesta myös kirjallisesti

**Viite:** OKM003:00/2012

Opetus- ja kulttuuriministeriö asetti 16.2.2012 ohjaus- ja työryhmän ammatillisen koulutuksen tutkintojärjestelmän kehittämistä varten (TUTKE2). Työryhmän tehtäviksi on kirjattu muun muassa laatia pohjaehdotukset tutkintojärjestelmän kehittämistä varten sekä valmistella ammatillisen koulutuksen tutkintojärjestelmän kehittämisen suuntaviivojen pohjalta tarvittavat muutokset ammatillista koulutusta ja ammatillista aikuiskoulutusta koskeviin säädöksiin ja määräyksiin.

Viitaten yllä yksilöityyn pyyntöönne Suomen Varustamot Ry (jatkossa SV), joka varustamoelinkeinon edunvalvonta- ja työmarkkinajärjestönä edustaa lähes koko Suomen ulkomaanliikenteen kauppalaivastoa, esittää näkemyksensä seuraavaa.

Suomen kansantaloudelle toimivat merikuljetukset ovat elinehto, koska Suomen viennistä noin 90 prosenttia ja tuonnista noin 70 prosenttia hoidetaan meritse. Suomen ulkomaanliikenteessä kilpailu merikuljetuksista on kovaa ja tavaraa on kuljetettu yhä enenevässä määrin ulkomaalaisilla laivoilla. Suomen kauppalaivasto on sekä lukumääräisesti että bruttovetoisuuksilla mitattuna kasvanut vuosina 2011 - 2012. Kauppalaivaston tonniston kasvu viittaa siihen, että Suomen lipun kilpailukyky on viime vuosina kohentunut. Merimiesammateissa tehdyt henkilötyövuodet ovat 2000-luvulla vähentyneet

**HELSINKI, HELSINGFORS**

Hämeentie 19, FI-00500, Helsinki, Puhelin: +358 10 841 0500, Faksi: +358 10 841 0599, Sähköposti: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi  
Tavastvägen 19, FI-00500, Helsingfors, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, E-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi  
Hämeentie 19, FI-00500 Helsinki, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax: +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

**MARIEHAMN**

Hamngatan 8B, FI-22100 Mariehamn, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, E-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi  
Hamngatan 8B, AX- 22100 Mariehamn, Åland, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi



Suomen Varustamot  
Rederierna i Finland  
Finnish Shipowners' Association

merkittävästi, mutta vuodesta 2011 myös henkilötyövuosien määrä on kääntynyt nousuun.

Varustamoelinkeinoon edunvalvojana Suomen Varustamot Ry:n yleisenä toiveena ja pyrkimyksenä on, että Suomeen voitaisiin luoda kansainvälisten säännösten valossa sellainen koulutus-, miehitys- ja pätevyysmalli, joka tukisi ja edesauttaisi suomalaisen, kansallisen merenkulun kilpailukykyä jatkossakin.

Merenkulkualan koulutus eroaa useimmista muista koulutus- ja osaamisaloista siten, että kansainvälisessä merenkulussa noudatettavat turvallisuussäännöt perustuvat kansainväliseen, erityisesti Kansainvälisessä merenkulkujärjestössä (IMO) hyväksyttyyn sääntelyyn sekä Euroopan unionin lainsäädäntöön. Merenkulkijoiden koulutuksesta, pätevyyksistä ja ammatissa toimimisen muista edellytyksistä määrätään kansainvälisessä merenkulkijoiden koulutusta, pätevyyskirjoja ja vahdinpitoa koskevassa yleissopimuksessa (SopS 22/1984, jäljempänä STCW -yleissopimus) ja siihen liittyvässä säännöstössä (jäljempänä STCW -säännöstö). Jonkin verran koulutuksesta ja pätevyyksistä määrätään myös Kansainvälisen työjärjestön (ILO) erityyppä koskevassa yleissopimuksessa. Sopimuksessa ja säännöstössä tarkoitetuista asioista säädetään myös Euroopan neuvoston ja parlamentin merenkulkijoiden vähimmäiskoulutuksesta annetussa direktiivissä 2008/106/EY (jäljempänä vähimmäiskoulutusdirektiivi). STCW -yleissopimuksen määräykset ja vähimmäiskoulutusdirektiivin säännökset on saatettu osaksi kansallista lainsäädäntöä mm. alusturvallisuuslainsäädännössä, merenkulkijoiden työaikalainsäädännössä, työterveyslainsäädännössä, mutta osin puutteellisesti ja varsin tulkinnanvaraisesti opetuslainsäädännössä.

STCW -yleissopimuksen liitettä ja STCW -säännöstöä muutettiin vuonna 2010 pidetyssä sopimusosapuolten konferenssissa (jäljempänä Manilan muutokset). Uudistuksen tavoitteena on ollut meriturvallisuuden parantaminen saattamalla merenkulkijoiden pätevyysvaatimukset paremmin vastaamaan nykyajan vaatimuksia, poistamalla vuosien varrella sopimukseen syntyneitä epäjohtonmukaisuuksia sekä vastaamalla uuden teknologian mukanaan tuomiin haasteisiin. STCW -yleissopimuksen liitteeseen ja STCW -säännöstöön tehdyt muutokset ovat tulleet kansainvälisesti voimaan tammikuussa 2012 ja ne koskevat kaikkia lippuvaltioita.

HELSINKI, HELSINGFORS

Hämeentie 19, FI-00500, Helsinki, Puhelin: +358 10 841 0500, Faksi: +358 10 841 0599, Sähköposti: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi  
Tavastvägen 19, FI-00500, Helsingfors, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, E-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi  
Hämeentie 19, FI-00500 Helsinki, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax: +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

MARIEHAMN

Hamngatan 8B, FI-22100 Mariehamn, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, E-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi  
Hamngatan 8B, AX- 22100 Mariehamn, Åland, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi



Suomen Varustamot  
Rederierna i Finland  
Finnish Shipowners' Association

Näitä muutoksia on kansallisesti toimeenpantu ensisijaisesti muuttamalla laivaväkilakia ja antamalla uusi valtioneuvoston asetus, joka korvasi aiemman aluksen miehityksestä ja laivaväen pätevyydestä annetun asetuksen sekä muuttamalla merenkulkualan tutkintojen perusteita. Myös ammatillista koulutusta koskevassa yleislainsäädännössä tulisi selkeästi huomioida em. tekijät – vaikkakin sitten ”raamilain” tai ”yleisasetuksen” maininnalla, että alakohtaisia eroja saattaa olla ja, että niistä säädetään tarvittaessa erikseen muualla.

Merenkulun koulutusta ja sen erityispiirteitä, siihen liittyvää ongelmakohtia sekä kehittämistarpeita on tarkasteltu hyvin laajasti ja perusteellisesti mm. Opetushallituksen tilaamissa selvityksissä ”Merenkulkualan koulutuksen tila ja kehittämistarpeet” (Riku Anttila ja Tapani Salmenhaara, 2011) ja ”Merenkulkualan koulutuksen laadullinen ennakointi” (Kirsi Uola, 2012). Näiden ja muiden alaa sivunneiden selvitysten mukaan merenkulkualan lukuisat, pienet sekä hallinnollisesti ja toiminnallisesti hyvin erilaiset koulutusyksiköt ovat keskenään osittaisessa kilpailutilanteessa, koska samantasoista merenkulun koulutusta annetaan usean oppilaitoksen koulutusyksiköissä ja eri koulutusasteilla. Oppilaitoksilla on ollut varsin vähän keskinäistä yhteistyötä, eikä erikoistumista tai pidemmälle menevää ammatillista osaamista ole voitu hajanaisuuden ja pirstaloituneiden resurssien vuoksi juuri synnyttää. Myös koulutuksen läpäisyaste on ollut heikko.

Myös tutkintorakenteellisesti merenkulun päällystötutkinnot niin toisen asteen ammatillisessa koulutuksessa kuin ammattikorkeakouluissakin ovat jo ”täynnä” niin STCW -opintoja kuin kansallisesti ja osin alueellisesti määriteltyjä sisältövaateita. Nykyisellään tutkinnon pakolliset osat eivät yksinään riitä vastaamaan työelämän tarpeita. Tutkinnossa ei myöskään ole todellisia valinnaisia opintoja, vaan ne joudutaan käyttämään STCW -lisäpätevyyksien antamiseen, jotta opiskelijat voisivat yltää vaadittuihin pätevyysvaatimuksiin ja työllistyä koulutustaan vastaaviin tehtäviin. Vahvasta koulutusrakenteeseen ja -sisältöihin ulottuvasta kansainvälisestä säätelystä (IMO, EU) ja kansallisesta tutkinto- ja koulutustasorakenteesta johtuen merenkulkualalla vahtimiehen, vahtiperämiehen ja vahtikonemestarin pätevyyteen tähtäävien opintojen sisällöt toisella asteella ja korkeakouluasteella vastaavat kaikkialla maailmassa samanarvoisiksi tunnustettujen STCW -opintojen ja ohjattuna harjoitteluna toteutettavan työssäoppimisen osalta toisiaan ja johtavat täysin yhtäläisiin ammattipätevyyksiin.

HELSINKI, HELSINGFORS

Hämeentie 19, FI-00500, Helsinki, Puhelin: +358 10 841 0500, Faksi: +358 10 841 0599, Sähköposti: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi  
Tavastvägen 19, FI-00500, Helsingfors, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, E-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi  
Hämeentie 19, FI-00500 Helsinki, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax: +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

MARIEHAMN

Hamngatan 8B, FI-22100 Mariehamn, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, E-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi  
Hamngatan 8B, AX- 22100 Mariehamn, Åland, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi



Suomen Varustamot  
Rederierna i Finland  
Finnish Shipowners' Association

Kansainvälisestä tunnustamisesta johtuen merenkulun koulutuksen tuottamalla osaamisella ja pätevyyksillä on kuitenkin merkittävää kysyntää myös toimialan ulkopuolella ja kansainvälisestikin.

Myös esim. valtiovarainministeriön MERTA -työryhmän loppuraportissa (2012) on mainintoja merenkulun koulutuksen ongelmakentästä mm. voimavarojen yhteensovittamisen ja koulutusmenojen määrällisten säästöjen näkökulmasta.

Koulutuksen implementointityössä lainsäädännön ristiriitoja on vertailtu esim. rikoslain osalta (vrt. esim. SORA -lainsäädäntö). Sama pitää tehdä nyt myös koulutusta ohjaavien säädösten osalta siten, että se soveltuu kaikille aloille, myös sellaisille, joilla on esim. kansainvälisen säätelyn mukaisia erityisvaatimuksia. Merenkulkualalla on jo yli vuosikymmen jouduttu jatkamaan toimintaa, missä on selkeitä ristiriitoja Suomen ratifioimien kansainvälisten sopimusten sekä opetusalan lainsäädännön ja suomalaisen koulutusjärjestelmän kanssa. Mm. Euroopan meriturvallisuusvirasto (European Maritime Transport Agency, jatkossa EMSA) on STCW -yleissopimuksen ja merenkulkijoiden vähimmäiskoulutusdirektiivin soveltamiseen liittyvät kansalliset puutteet Suomelle osoittanut 2.-13.5.2011 tekemässään merenkulkualan koulutuksen auditoinnissa ja nyt meiltä odotetaan niihin reagointia ja korjaavia toimia.

4

EMSA nosti auditointikierroksellaan esiin useita suomalaiseen kansalliseen koulutusjärjestelmään liittyviä puutteita, joista seuraavassa muutamia keskeisiä kohtia:

- Opetushallituksen ja Liikenteen turvallisuusviraston välinen vastuunjako on epäselvä. Tästä seuraa hyvin epäselvä kuva siitä, kuka kantaa vastuun STCW-koulutuksen eri osa-alueista.
- STCW-sopimuksen kansainväliset vaatimukset yhteensä 360 päivän harjoittelusta vahtiperämies- ja vahtikonemestariutkintojen osalta eivät Suomessa sisälly opetusohjelmaan ja näin ollen eivät myöskään tutkintoon. Suomessa opiskelija saa tutkintotodistuksen, kun opintojen teoreettinen osuus sekä 40 opintoviikon tai 60 opintopisteen mukainen 200 päivän harjoittelu on suoritettu. Opiskelijalta puuttuu siten vielä 160 päivää harjoittelua, tutkinnon suorittamisen jälkeen, päällystöpätevyyden saavuttamiseen. Opiskelijat eivät ole tällöin enää oppilaitosten kirjoilla, eivätkä oppilaitokset ole enää vastuussa harjoittelupaikan järjestämisestä. Tämä on täysin ristiriidassa STCW-yleissopimuksen kanssa.
- Selkeiden toimintaohjeiden puuttuminen koskien simulaattorien käyttöä sekä simulaattoriohjaajien koulutusta.

HELSINKI, HELSINGFORS

Hämeentie 19, FI-00500, Helsinki, Puhelin: +358 10 841 0500, Faksi: +358 10 841 0599, Sähköposti: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi  
Tavastvägen 19, FI-00500, Helsingfors, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, E-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi  
Hämeentie 19, FI-00500 Helsinki, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax: +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

MARIEHAMN

Hamngatan 8B, FI-22100 Mariehamn, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, E-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi  
Hamngatan 8B, AX- 22100 Mariehamn, Åland, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi



Suomen Varustamot  
Rederierna i Finland  
Finnish Shipowners' Association

- Ammattikorkeakouluilla ei ole olemassa yhteistä, hyväksyttyä ja kansallista opetussuunnitelmaa. Niillä on periaatteessa vapaat kädet tehdä omat opetussuunnitelmansa, mikä tarkoittaa sitä, että Suomessa on neljä erilaista, samaa koulutusta koskevaa eri vivahteita omaavaa opetussuunnitelmaa.
- Ammattikorkeakoulujen joka viides vuosi suoritettavat ulkoiset STCW-auditoinnit eivät EMSA:n mukaan anna riittävää käsitystä tai varmistusta laadullisesta toiminnasta ja opetussuunnitelmista.

STCW -yleissopimuksen muutosten (Manila amendments, 2010), takia tulevaisuudessa tullaan vaatimaan vielä 60 ohjatun harjoittelun lisäpäivän sisällyttäminen merenkulkualan perustutkintoon, jotta voitaisiin ylläpitää kansallisesti STCW -yleissopimuksen mukaiset ns. yleistoimipätevyydet (II/4 & III/4). Tämänkään vaatimus ei mahdu nykyisen koulutuksen ja tutkintorakenteen aikarajoihin.

Suomen Varustamot (SV) pitää tärkeänä, että Suomessa koulutetaan merenkulkijoita ja on ottanut tästä syystä koulutusasioissa hyvin aktiivisen roolin. SV julkaisi oman koulutuspoliittisen ohjelmansa 31.8.2011. Sitten SV on ottanut hoitaakseen opiskelijoiden ohjatun harjoittelun välittämisen- ja koordinoitumisen - ns. harjoittelumylytoiminnan - tarkoituksenaan optimoida alusten harjoittelupaikkojen käyttöastetta, järjestellen ohjatun harjoittelun harjoittelupaikkojen kysyntää ja tarjontaa jäsenvarustamoiden ja alan oppilaitosten sekä harjoittelijoiden välillä. Tämä toiminta käynnistyi 1. syyskuuta 2012. Edellisen lisäksi SV hallinnoi myös merenkulkualan rekrytointiportaalia ([www.seaventures.fi](http://www.seaventures.fi)).

Merenkukuelinkeinon näkemyksen mukaan keskeinen ongelma on edelleen kansallinen koulutusrakenne, joka vaikeuttaa merenkulun koulutukseen rekrytointia ja opiskelijoiden siirtymistä joustavasti työelämään. Nykyisessä järjestelmässä sekä opiskelijat että elinkeino kärsivät keinoitekoisista esteistä, jotka syntyvät mm. opiskelijoiden siirtyessä toiselta asteelta ammattikorkeakouluasteelle. Nykyinen ammatillinen koulutusjärjestelmä soveltuu huonosti merenkulun koulutuksen erikoispiirteisiin, koska alan vaatimukset merenkulkijan osaamisprofiilista perustuvat ensi kädessä kansainväliseen STCW -yleissopimukseen ja osittain siihen perustuvaan kansalliseen miehistys- ja pätevyysasetukseen. Näiden noudattamista valvoo liikenneministeriö ja Liikenteen turvallisuusvirasto, joka toimii samalla myös merenkulkualan kansainvälisen tunnustuksen omaavien pätevyyskirjojen myöntäjänä.

HELSINKI, HELSINGFORS

Hämeentie 19, FI-00500, Helsinki, Puhelin: +358 10 841 0500, Faksi: +358 10 841 0599, Sähköposti: [info@shipowners.fi](mailto:info@shipowners.fi), [www.shipowners.fi](http://www.shipowners.fi)  
Tavastvägen 19, FI-00500, Helsingfors, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, E-post: [info@shipowners.fi](mailto:info@shipowners.fi), [www.shipowners.fi](http://www.shipowners.fi)  
Hämeentie 19, FI-00500 Helsinki, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax: +358 10 841 0599, E-mail: [info@shipowners.fi](mailto:info@shipowners.fi), [www.shipowners.fi](http://www.shipowners.fi)

MARIEHAMN

Hamngatan 8B, FI-22100 Mariehamn, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, E-post: [info@shipowners.fi](mailto:info@shipowners.fi), [www.shipowners.fi](http://www.shipowners.fi)  
Hamngatan 8B, AX- 22100 Mariehamn, Åland, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax +358 10 841 0599, E-mail: [info@shipowners.fi](mailto:info@shipowners.fi), [www.shipowners.fi](http://www.shipowners.fi)



## Suomen Varustamot Rederierna i Finland Finnish Shipowners' Association

Nykyinen merenkulkualan koulutus perustuu kansalliseen kaikki alat yhdenmukaiseen toteutukseen sitovaan malliin, jossa koulutus on tiukasti jaettu toisen asteen ja ammattikorkeakouluasteen koulutukseen ja erilliset meriturvallisuuskeskukset muodostavat vaihtelevasti hyödynnettävän tukitoiminnon.

Em. seikkojen vuoksi ja koulutuksen työelämälähtöisyyden parantamiseksi SV on syksyllä 2012 laatinut koulutuspoliittiseen ohjelmaansa pohjautuen ehdotuksen uudeksi STCW -pohjaiseksi koulutusmalliksi ja koulutuksen organisoimiseksi sekä selvittänyt, kuinka koulutuksen ja meriturvallisuuteen suuntautuneen kurssitoiminnan toiminallista yhteistyötä voitaisiin kehittää. Koulutusuudistuksen lähtökohdaksi on valittu Suomen nykyinen koulutusjärjestelmä, johon tehtävillä muutoksilla on pyrkimys huomioida työelämän tarpeiden ohella niin EMSA:n 2011 tekemät auditointipuutteet sekä MERTA -työryhmän loppuraportin 19.5.2012 havainnot.

Järjestön ja sen edustaman toimialan kanta on ollut jo pitkään, että merenkulkualan merellä ja myös maissa tapahtuviin tehtäviin kouluttautumisen tulisi olla selkeä ja yhtenäinen miehistökoulutuksesta päällystökoulutukseen. Ehdotuksella tavoitellaan kulujen säästämisen lisäksi sitä, että pätevää merenkulkualan henkilöstöä valmistuisi entistä nopeammin sekä päällystö- että miehistötasolla, mikä hyödyntäisi koko elinkeinoa.

6

Uudistamistehtävään kuuluu merenkulkualan koulutus kokonaisuudessaan sisältäen koululaivojen, meriturvallisuuskeskusten sekä ohjaus- ja konehuone-simulaattoreiden käyttötarpeet. Uudistamisen kokonaistavoite on selkeyttää ja profiloida merenkulkualan koulutusta, saavuttaa merkittäviä talousarvio-varojen säästöjä ja luoda edellytykset toiminnan kansainvälisesti korkean laadun säilyttämiselle.

Koulutusuudistuksen tarpeesta kertoo sekin, että niin merenkulkualan perustutkinnon uudistamishankkeen ohjausryhmä kuin merenkulkualan koulutusyksiköitä edustava yhteistyöelin Suomen STCW -koulutuskomitea ovat keskustelleet koulutukseen ja erityisesti ohjattuun harjoitteluun liittyvistä ongelmista useita kertoja eri viranomaistahojen ja alan työmarkkinajärjestöjen kanssa ja koska toimivaa ratkaisua ei ole löytynyt, ohjausryhmä on kirjelmöinyt (2012) ongelmista ohjatun harjoittelun sijoittamisessa ja määrällisestä riittämättömyydestä suoraan opetus- ja kulttuuriministeriön merenkulkualan koulutuksesta vastaavalle taholle. Myös liikenne- ja viestintäministeriö on esittänyt toimenpidepyynnön ja vuoropuhelualoitteen (LVM 2579/03/2011)

### HELSINKI, HELSINGFORS

Hämeentie 19, FI-00500, Helsinki, Puhelin: +358 10 841 0500, Faksi: +358 10 841 0599, Sähköposti: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi  
Tavastvägen 19, FI-00500, Helsingfors, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, E-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi  
Hämeentie 19, FI-00500 Helsinki, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax: +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

### MARIEHAMN

Hamngatan 8B, FI-22100 Mariehamn, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, E-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi  
Hamngatan 8B, AX- 22100 Mariehamn, Åland, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi



Suomen Varustamot  
Rederierna i Finland  
Finnish Shipowners' Association

opetus- ja kulttuuriministeriölle ohjatun harjoittelun kysymyksissä ja laajemminkin merenkulkijoiden vähimmäiskoulutusdirektiivin noudattamisesta merenkulkualan koulutuksessa.

SV:n koulutusuudistusesitys pohjautuu vahvaan elinkeinon sisällä tehtyyn tilanne- ja tarvearvioon. Esitystä on käsitelty merenkulkualan koulutus-toimikunnassa, tutkintotoimikunnassa sekä tutkinnon perusteita uusivassa työryhmässä. Esityksen tueksi on kerätty näkemyksiä merenkulkualan koulutusyksiköiden lisäksi Liikenteen turvallisuusvirastolta sekä muilta alan koulutusta tuntevilta työelämän eri tahoilta, kuten työmarkkina- ja edunvalvontajärjestöiltä.

Koska TUTKE -hankkeissakin keskeisenä lähtökohtana on, että ammatillisten tutkintojen osaamisvaatimukset pohjautuvat työelämän ja sen kehittämisen tarpeisiin Suomen Varustamot ry odottaa myös, että merenkulkualan koulutus-, miehitys- ja pätevyysasioissa voidaan osaamisen kansallisella tasolla huomioida mahdollisuuksien mukaan myös merenkulun merkittävä rooli yhteiskunnassamme ja siihen liittyvät kansalliset erityistarpeemme sekä kytkeä ne toimivaksi kokonaisuudeksi esitettyä koulutus- ja tutkintorakenneuudistusta läpivietäessä. Tämä edellyttää toimivaa vuoropuhelua eri koulutussektorin eri toimijoiden kesken. Kaikkien meidän yhteisenä tavoitteenamme on, että ammatilliset tutkinnot olisivat helppokulkuinen väylä alan työelämään siirtymiselle. Jotta nämä väylät aukeaisivat, osallistumme mielellämme koulutusta kehittävään keskusteluun jatkossakin.

Parhain yhteistyöterveisin,

Riku Anttila  
Asiantuntija  
Suomen Varustamot ry

HELSINKI, HELSINGFORS

Hämeentie 19, FI-00500, Helsinki, Puhelin: +358 10 841 0500, Faksi: +358 10 841 0599, Sähköposti: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi  
Tavastvägen 19, FI-00500, Helsingfors, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, E-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi  
Hämeentie 19, FI-00500 Helsinki, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax: +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

MARIEHAMN

Hamngatan 8B, FI-22100 Mariehamn, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, E-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi  
Hamngatan 8B, AX- 22100 Mariehamn, Åland, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi