

Asia: VN/17556/2020

Hallituksen esitys laiksi yksityisyyden suojasta työelämässä annetun lain 4 §:n muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Autoliikenteen Työnantajaliitto ry pitää hallituksen esitysluonnosta hyvänä ja siinä esitettyjä muutoksia tarpeellisina.

Edellytyksenä työntekijän henkilötietojen keräämiselle muualta kuin työntekijältä itseltään on lähtökohtaisesti työntekijän suostumuksen hankinta. Suostumusedellytyksestä säädettyjä poikkeuksia ehdotetaan muutettavaksi siten, että se olisi paremmin yhteensopiva työnantajien työsuhteeseen liittyvien tiedonkeruutarpeiden ja tietosuojasetuksen kanssa. Työntekijän suostumusta ei edellytettäisi, kun työnantaja kerää työntekijän henkilötietoja työsuhteen aikana työnantajalle laissa säädettyjen oikeuksien tai velvollisuuksien toteuttamista varten taikka kun henkilötietojen käsittelystä on säädetty muualla lainsäädännössä. Enää ei myöskään edellytettäisi, että tiedon luovuttajana on viranomainen.

Muutokset eivät sinänsä käytännön tasolla olisi kovin mullistavia, koska työnantajan oikeus kerätä työnjohto- ja valvontaoikeuden piiriin kuuluvia henkilötietoja on jo vahvistettu Tietosuojavaltuutetun tulkintakäytännössä. Oikeusturvan kannalta on kuitenkin välttämätöntä, että asiasta säädetään laissa aiempaa tarkemmin ja selkeämmin.

Vaikutuksenarvioinnin mukaan ehdotetun muutoksen arvioidaan vähentävän tarpeita kerätä työntekijöiltä muodollisia suostumuksia tietojen keräämiseen päivittäiseen työn johtamiseen ja valvontaan sekä lakisääteisiin velvoitteisiin liittyen. Muodollisten suostumusten kerääminen aiheuttaa tarpeetonta hallinnollista työtä. Muutos vähentäisi siten työnantajien hallinnollista taakkaa sekä poistaisi lainsäädännön soveltamisongelmia ja oikeudellista epävarmuutta.

Ehdotettu muutos selkiyttäisi myös ilmoituskanavissa (mm. whistleblowing) kerättyjen tietojen keruoikeutta ilman työntekijän suostumusta. Ei ole perusteltua, että suostumusedellytyksellä estettäisiin muutoin lainsäädännön mukainen ja yritysten vastuullisuuden kannalta merkityksellinen ilmoituskanavien käyttö.

Vasarainen Mari
Autoliikenteen Työntajaliitto ry