

Asia: VN/12977/2025

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laeiksi arvonlisäverolain 85 §:n ja Ahvenanmaan maakuntaa koskevista poikkeuksista arvonlisävero- ja valmisteverolainsäädäntöön annetun lain 18 b §:n muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Paikallisliikenneliitto kannattaa johdonmukaista, ennustettavaa ja pitkäjänteistä veropolitiikkaa ja liikennepolitiikkaa. Esitys toteutuessaan on neljäs muutos kolmen vuoden sisällä henkilökuljetuksissa sovellettavaan arvonlisäverokantaan.

Joukkoliikenteen houkuttelevuuden ja kilpailukyvyn kannalta huonoin arvonlisäveropäätös tehtiin, kun arvonlisävero korotettiin 10 prosentista 14 prosenttiin 1.1.2025 alkaen.

Joukkoliikenteen asemaa heikennettiin ja hintaa nostettiin, vaikka hallitusohjelman veropolitiikka tavoittelee, että kotitalouksien ostovoimaa vahvistetaan keventämällä työn ja liikkumisen verotusta. Hallitusohjelmassa kirjoitetaan, että korkeat liikkumisen kustannukset heikentävät työn vastaanottamisen kannustimia.

Suomen ilmastotavoitteiden saavuttamiseksi ja kaikkien kansalaisten liikkumismahdollisuuksien parantamiseksi tulisi tehdä määrätietoista työtä kustannustehokkaiden ja kansanterveyttä parantavien kulkutapojen; kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen, edistämiseksi. Suomen tulisi liikennejärjestelmän rahoituksessa ja verotuksessa tavoitella henkilökuljetuksissa paluuta 10 prosentin tai sitä alempaan verokantaan.

Ehdotettu puolen prosenttiyksikön muutos tarkoittaa esim. arvonlisäverottomilta hinnoiltaan 3-4 euron kertalipuissa 1-2 sentin arvonlisäveromuutosta ja esimerkiksi 50-90 euroa maksavissa kuukausituotteissa 25 – 45 sentin muutosta.

Puolen prosentin arvonlisäveromuutoksesta syntyy hallinnollisia kustannuksia. Ennustamme, että se vaikuttaa asiakashintoihin todella vähän, eikä monissa tapauksissa siirry lainkaan hinnanalennukseksi joukkoliikenteen käyttäjille.

Soininen Minna
Paikallisliikenneliitto ry