

12.08.2025

179/00.04.02/2024
Arvonlisäverolain ja
Ahvenanmaan maakuntaa
koskevien poikkeuksien
arvonlisävero- ja
valmisteverolainsäädäntöön
annetun lain muuttaminen

Valtiovarainministeriö
PL 28
00023 Valtioneuvosto
kirjaamo.vm@gov.fi

Viite
Asianumero VN/12977/2025

Arvonlisäverolain ja Ahvenanmaan maakuntaa koskevien poikkeuksien arvonlisävero- ja valmisteverolainsäädäntöön annetun lain muuttaminen

Valtiovarainministeriö on pyytänyt lausuntoja luonnoksesta hallituksen esitykseksi, joka koskee arvonlisäverolain (AVL) 85 §:n sekä Ahvenanmaan maakuntaa koskevien poikkeusten muuttamista arvonlisävero- ja valmisteverolainsäädännössä. Nykyistä 14,0 prosentin alennettua arvonlisäverokantaa ehdotetaan alennettavaksi 13,5 prosenttiin.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kantanaan seuraavaa:

HSL pitää muutosta lähtökohtaisesti myönteisenä kehityksenä. Vuoden 2025 alussa henkilökuljetuspalveluita koskeva alennettu arvonlisäverokanta nousi neljällä prosenttiyksiköllä 10,0 prosentista 14,0 prosenttiin. Kaupunkiseutujen joukkoliikenteeseen kohdistui lisäksi ilmastoperusteisen valtionavustuksen poisto.

Veronkorotus alkuvuonna 2025 nosti yleisesti joukkoliikenteen kuluttajahintoja, ja HSL:n lippujen hintoihin jouduttiin tekemään vuoden alussa keskimäärin 8,0 prosentin tasokorotus. Osa korotustarpeesta johtui kasvaneista kustannuksista, mutta tarve hinnankorotukselle olisi ollut selvästi maltillisempi, mikäli arvonlisäverokanta olisi säilynyt entisellä tasolla.

Arvonlisäverokannan korotus nosti kuluttajahintoja, mikä on voinut vaikuttaa erityisesti säännöllisesti matkustaviin, kuten työmatkalaisiin ja opiskelijoihin. HSL:n lipputuloissa voidaan nähdä, että ennusteen mukaan jääme tänä vuonna 20,0 miljoonaa euroa jälkeen lipputulotavoitteista. Hintojen nousu voi vähentää joukkoliikenteen suosiota myös pidemmällä tähtäimellä, mikä on ristiriidassa kestäväen kehityksen ja ilmastotavoitteiden kanssa.

Nyt esitetty arvonlisäverokannan alentaminen voi hieman parantaa kuluttajien ostovoimaa ja lisätä liikkumismahdollisuuksia. Yleisesti edullisemmat hinnat voivat edistää alueellista tasa-arvoa ja parantaa palveluiden saavutettavuutta. Sujuva ja kohtuuhintainen liikkuminen tukee arjen sujuvuutta, hyvinvointia ja kestävä kehitystä.

Yhteenvetona voidaan todeta, että HSL kannattaa alennetun arvonlisäverokannan alentamista 14,0 prosentista 13,5 prosenttiin.

Suunniteltu arvonlisäverokannan lasku 0,5 %-yksiköllä on positiivinen askel oikeaan suuntaan. Toivomme myönteisen kehityksen jatkuvan ja alennetun arvonlisäverokannan palaavaan pikimmiten aiempaan 10 prosentin tasoon.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Vesa Silfver
vs. toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 15.8.2025. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.