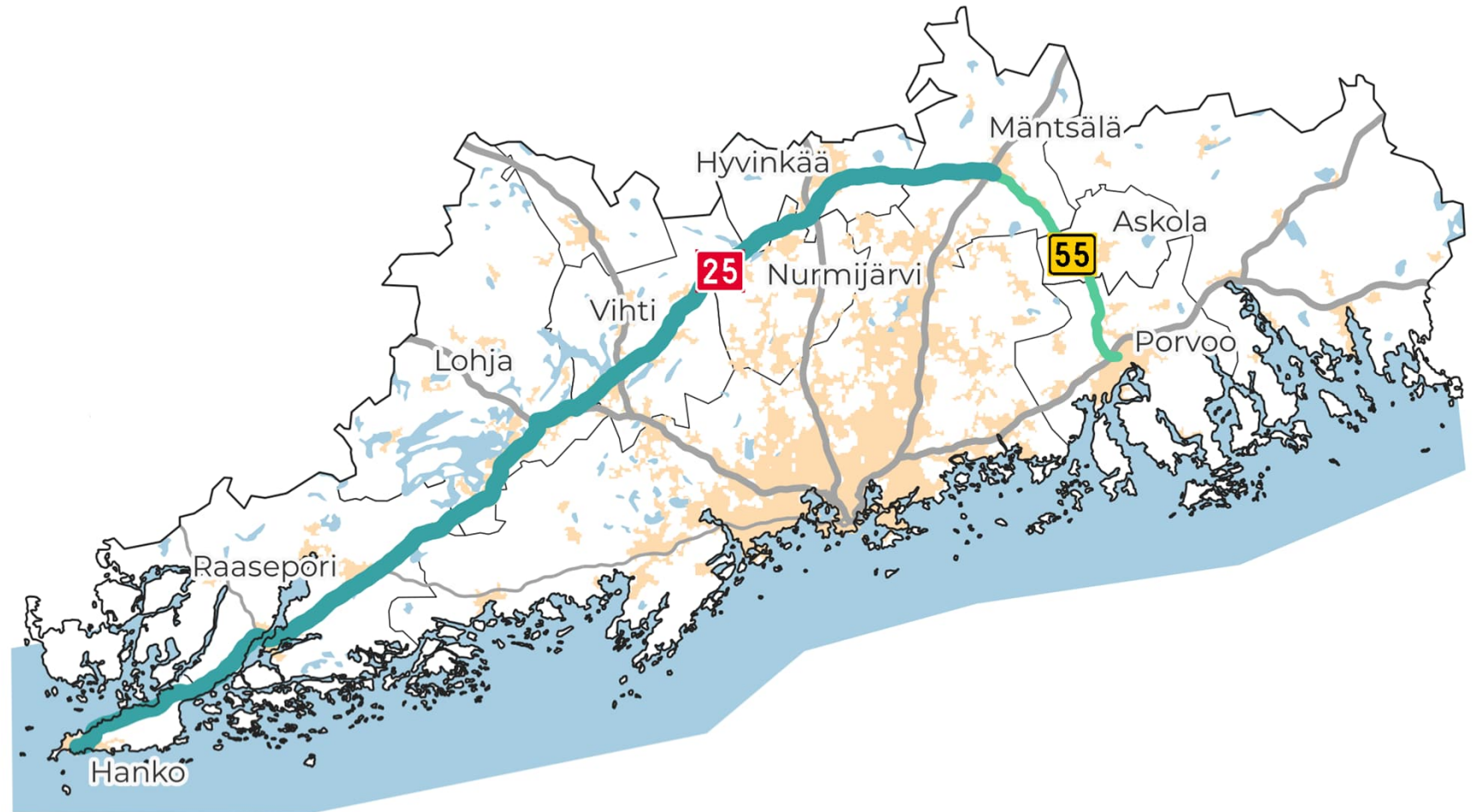
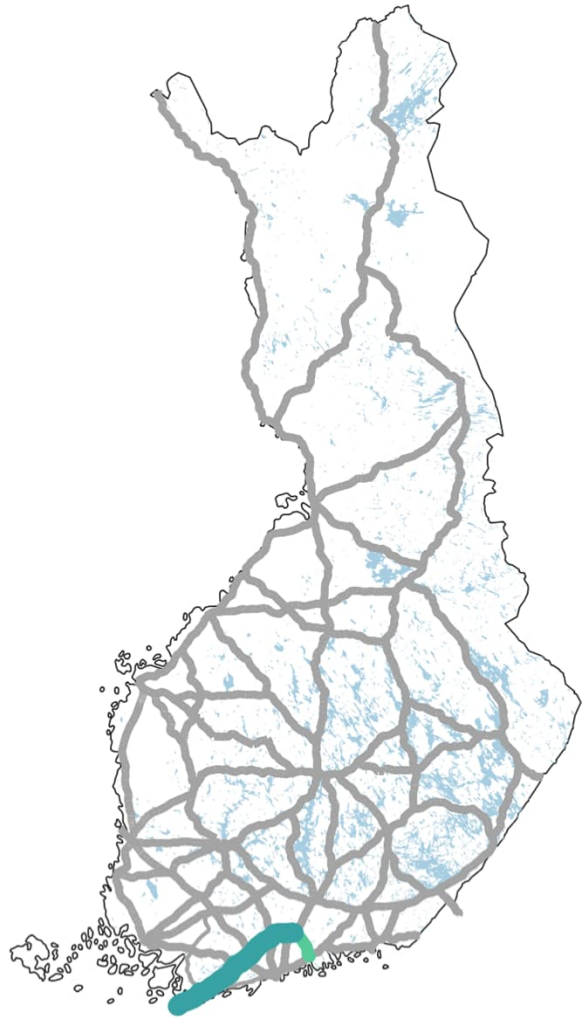


VALTATIE

25

Uudenmaan kehäväylä



Tavaravirrat

Valtatie 25 on koko pituudeltaan merkittävä tavarakuljetusten reitti. Valtatietä vuodessa kulkevien tavaroiden määrä on **1,5–3 miljoonaa tonnia** ja niiden laskennallinen arvo **3–4,5 miljardia euroa**.

1,5–3
miljoonaa
tonnia

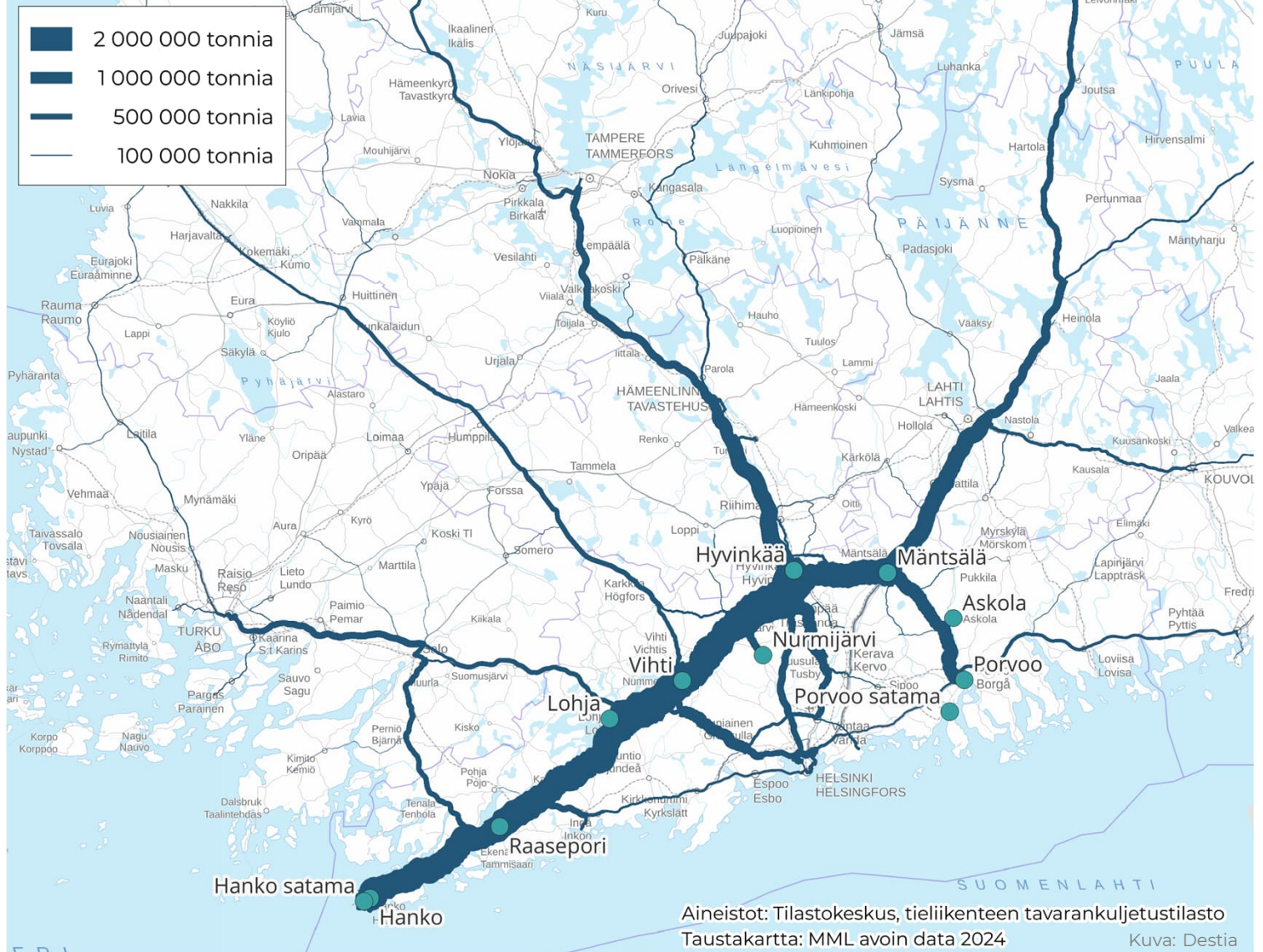
3–4,5
miljardia
euroa

Suuri osa valtatie 25 liikenteestä on Hangon sataman liikennettä. Se hajautuu eri puolille Suomea: kantatielle 52 Salon kautta Turun suuntaan, kantatielle 51 ja valtatielle 1 pääkaupunkiseudun suuntaan, valtatielle 3 Tampereen suuntaan ja valtatielle 4 Lahden suuntaan.

Valtatiellä 25 kuljetetaan monen eri toimialan tuotteita ja raaka-aineita. Esimerkiksi Lohjan ja Karjaan välillä kuljetetut tonnit jakautuvat toimialoittain seuraavasti:

- 25 % metsäteollisuus
- 17 % rakennusala
- 14 % elintarvikeala (ml. kaupan kuljetukset)
- 9 % teknologiateollisuus
- 35 % muita tavaravirtoja (mm. energia, alkutuotanto, kemia)

Valtatietä 25 kulkevat tavaratonnit vuodessa



Hangon satama välittää merkittäviä tavaravirtoja valtatielle 25



Hangon satama palvelee koko Suomea Euroopan vienti- ja tuontikuljetuksissa. Se on ns. frekvenssisatama, josta on päivittäinen linjaliikenne useisiin Euroopan kohteisiin. Päivittaiset yhteydet ovat tärkeitä Suomen teollisuudelle ja kaupalle. Euroopan kohteita ovat mm. Lyypekki, Gdansk, Paldiski ja Rostock.



Satama on merkittävä yksikköliikenteessä eli kuorma-autojen, puoliperävaunujen ja konttien kuljettamisessa. Sataman läpi kulkee 350 000 yksikköä vuodessa. Hangon satama on Suomen toiseksi suurin kappaletavaran satama.



Hanko on Suomen suurin autojen tuontisatama. Satama palvelee laajasti eri toimialoja, kuten metsäteollisuutta, metalliteollisuutta, kemianteollisuutta ja päivittäistavarakauppaa.



Valtatie 25 on Hangon sataman pääväylä. Väylä välittää 3–4 miljardin euron arvosta vienti- ja tuontikuljetuksia vuodessa. Valtatien toimintavarmuutta tulee parantaa, jotta vienti- ja tuontikuljetuksille ei aiheudu viiveitä eikä myöhästymisiä laivasta. Onnettomuusriskiä tulee pienentää.

Hangon sataman tavaravirtojen arvo vuodessa



Aineistot: Tilastokeskus, tieliikenteen tavarankuljetustilasto
Taustakartta: MML avoin data 2024
Kuva: Destia

Hangon sataman profiili

Tavaralajit

Kappaletavara on suurin Hangon satamassa käsiteltävä tavaralaji, sillä noin puolet Hangon rahtitonneista on kappaletavaraa. Muita merkittäviä Hangossa käsiteltäviä tavaralajeja ovat metsä- ja metalliteollisuuden tuotteet ja raaka-aineet. Noin 10 % Suomesta viedystä paperista, metalleista ja metallituotteista sekä sahatavarastakin lähes 10 % kulki vuonna 2023 Hangon sataman kautta.

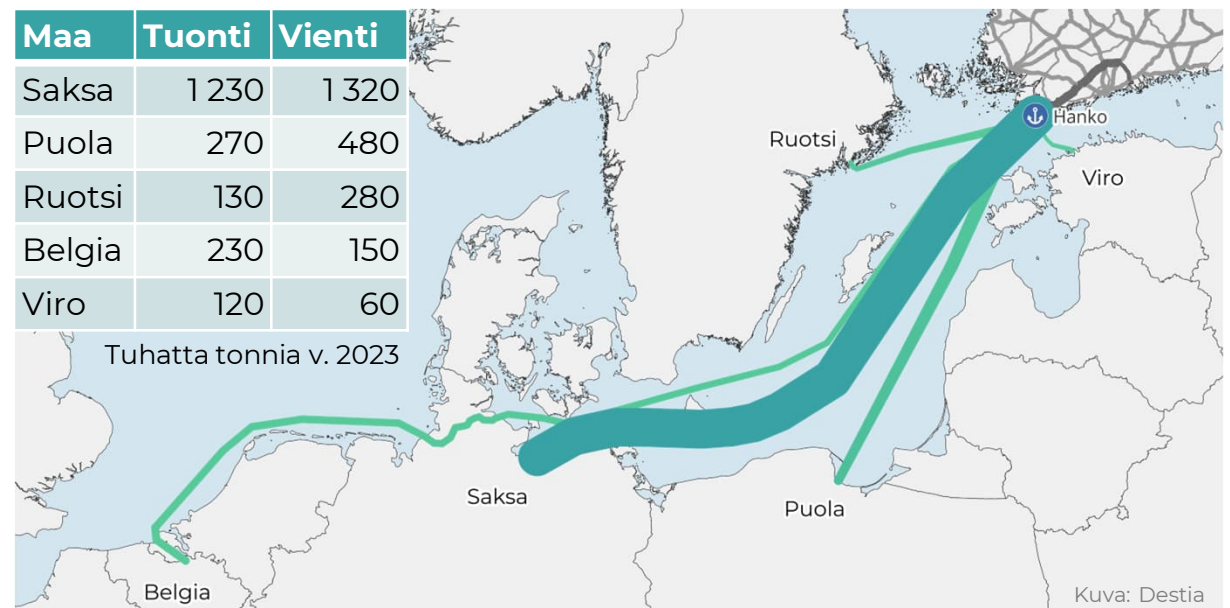
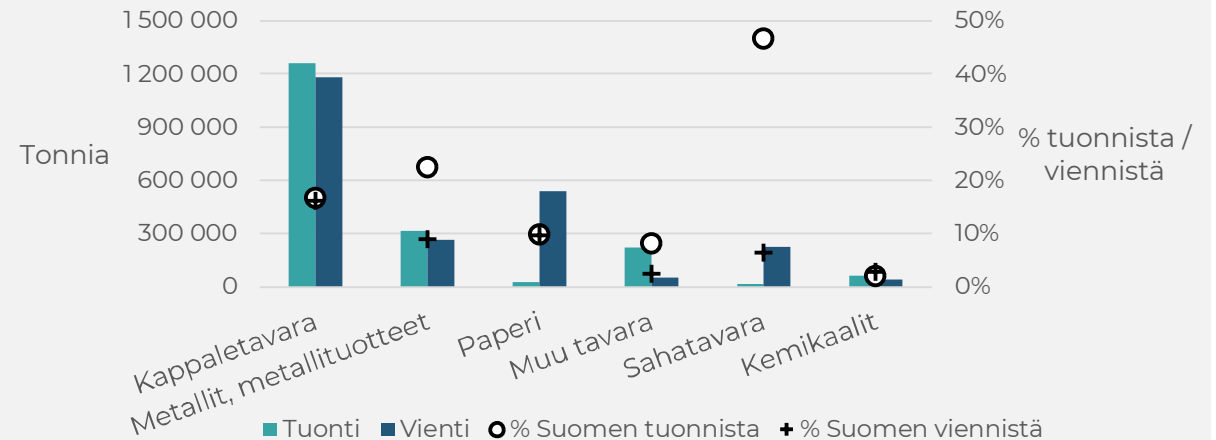
Tavaravirtojen suuntautuminen

Hangon sataman tavaravirroista yli puolet on Suomen ja Saksan välisiä sekä tuonti- että vientikuljetuksissa. Tässä liikenteessä kuljetetaan erityisen paljon irtoperävaunuja. Toiseksi merkittävin kohdema on Puola.



Kuva: Destia / Antti Heininen

Hangon sataman merkittävimmät tuonnin ja viennin tavaralajit 2023



Kuva: Destia