

Asia: VN/27272/2025

Lausuntopyyntö sisäministeriön asetusluonnoksesta ulkoisista pelastussuunnitelmista annetun sisäministeriön asetuksen muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Fenniarail Oy:n lausunto ulkoisista pelastussuunnitelmista annetun sisäministeriön asetuksen muuttamisesta

Sisäministeriön asetusta ulkoisista pelastussuunnitelmista esitetään muutettavan mm. siten, että asetuksen liitteessä mainittujen vaarallisten aineiden kuljetukseen käytettäviä ratapihojen (VAK-ratapiha) luettelosta ehdotetaan poistettavaksi Niiralan ja Turun aseman rataverkon alueet.

SM:n muistioloituksen (3.10.2025) säädöskohtaisissa perusteissa todetaan, että Väylävirasto on selvittänyt kaikkien rajaliikennettä operoivien rautatieyhteyksien kannan muutokseen eikä yksikään nähnyt järkevänä VAK-statusen ylläpitämistä. Toteamme, että Fenniarailin käsityksen mukaan asia on ollut esillä 10.12.2024 pidetyssä Väyläviraston kutsumassa VAK-yhteistyöryhmässä, jonka jälkeen Fenniarail on 17.12.2024 huomauttanut Väylävirastoa siitä, ettei työryhmässä ole mukana, eikä asiassa mitään ilmeisimmin ole kuultu tuolla hetkellä ja edelleenkin ainoastaan Niiralassa säännöllisesti toimivaa rautatieyhteyttä, FoxRail Logistics Oy:tä.

Fenniarailin näkemyksen mukaan nyt esitetty ja lausuttavana oleva muutos on Niiralan ratapihan VAK-statusista koskien tarkoituksenmukainen ja hyväksyttävissä vain siinä tapauksessa, että muutos myös tosiasiallisesti rajoittuu koskemaan vain pelastustoimea ja Väylävirastoa ulkoisen pelastussuunnitelman, harjoitusten ja vastaavien hallinnollisten ja toiminnallisten velvoitteiden osalta. Muutos ei saa suoraan tai välillisen tulkinnan kautta vaikuttaa rautatieyhteyksien välittömiin mahdollisuuksiin kuljettaa ja säilyttää vaarallisia aineita Niiralan ratapihalla. Tämä seikka tulee myös kirjata perustelumuistioon. Aineluokkia, määriä tai säilytysaikoja ei saa tähän asetukseen vedoten rajoittaa. Rautatiekuljetukset perustuvat aina asiakkaiden tarpeisiin, jotka voivat ilmetä ja muuttua nopeasti. Rautatiekuljetus on turvallisinta ja suurien määrien kuljetuksissa tehokkain tapa kotimaisen teollisuuden tavarakuljetuksiin. Sekä Sisäministeriön että Väyläviraston on varmistettava, että Niiralan VAK-status on tarpeen ilmetessä joustavasti ja nopeasti palautettavissa, jotta myös

vaarallisten aineiden kuljetuksia voidaan tarjota asiakkaille täysimääräisesti. Rautatiekuljetusten mahdollisesti estyessä kuljetus ei jää toteutumatta, vaan siirtyy maantieliikenteeseen, mikä ei voi olla kokonaisturvallisuuden kannalta tavoiteltava lopputulos.

Vuorinen Juha
Fenniarail Oy - Juha Vuorinen, turvallisuuspäällikkö; Lauri Helke,
toimitusjohtaja