

Lausunto

04.11.2025

Asia: VN/27272/2025

Lausuntopyyntö sisäministeriön asetusluonnoksesta ulkoisista pelastussuunnitelmista annetun sisäministeriön asetuksen muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

FoxRail Logistics Oy:n lausunto ulkoisista pelastussuunnitelmista annetun sisäministeriön asetuksen muuttamisesta

Sisäministeriön asetusta ulkoisista pelastussuunnitelmista esitetään muutettavan mm. siten, että asetuksen liitteessä mainittujen vaarallisten aineiden kuljetukseen käytettäviä ratapihojen (VAK-ratapiha) luettelosta ehdotetaan poistettavaksi Niiralan ja Turun aseman rataverkon alueet.

SM:n muistioloannoksen (3.10.2025) säädöskohtaisissa perusteissa todetaan, että ”Väylävirasto on selvittänyt kaikkien rajaliikennettä operoivien rautatieyritysten kannan muutokseen eikä yksikään nähnyt järkevänä VAK-statusen ylläpitämistä”. FoxRail Logistics Oy ainoa Niiralassa säännöllisesti toimiva rautatieyritys. Yhtiö vastaa Niiralan rautatierajaliikenteestä ja omaa vaarallisten aineiden kuljetuksiin tarvittavat luvat. Tästä huolimatta juuri FoxRail Logistics Oy:n kantaa Väylävirasto ei kuitenkaan ole missään vaiheessa selvittänyt.

Näkemyksemme mukaan nyt esitetty ja lausuttavana oleva muutos on Niiralan ratapihan VAK-statusta koskien tarkoituksenmukainen ja hyväksyttävissä, mikäli muutos myös tosiasiallisesti rajautuu koskemaan vain pelastustoimea ja Väylävirastoa ulkoisen pelastussuunnitelman, harjoitusten ja vastaavien hallinnollisten ja toiminnallisten velvoitteiden osalta. Muutos ei saa suoraan tai välillisen tulkinnan kautta vaikuttaa rautatieyritysten välittömiin mahdollisuuksiin kuljettaa ja säilyttää vaarallisia aineita Niiralan ratapihalla. Tämä seikka tulee myös kirjata perustelumuistioon. Aineluokkia, määriä tai säilytysaikoja ei saa tähän asetukseen vedoten rajoittaa. Sekä Sisäministeriön että Väyläviraston on varmistettava, että Niiralan VAK-status on tarpeen ilmetessä joustavasti ja nopeasti palautettavissa.

Muistioloannoksessa todetaan, että Niiralan raja-aseman liikenne on VAK-liikenteen osalta käytännössä päättynyt keväällä 2022 Venäjän hyökkäyssodan takia, kun EU-pakotteet katkaisivat liikenteen. Niiralassa on siis ollut ja on edelleen rautatierajaliikennettä ja myös vaarallisia aineita on mahdollista kuljettaa silloin, kun ne eivät kuulu pakotteiden piiriin. Se, että viime aikoina rajaliikenteessä ei ole kulkenut vaarallisia aineita, ei tarkoita, etteikö niitä voisi kulkea kuljetusyritysten asiakkaiden tarpeiden mukaisesti ja vallitsevien säädösten rajaamalla tavalla. Sekä

Sisäministeriön että Väyläviraston on varmistettava, että nyt tehtävä muutos ei vähennä rautatieyritysten mahdollisuuksia tarjota kotimaisen teollisuuden tarvitsemia kuljetuspalveluja, ei tuonnin eikä viennin osalta.

Komulainen Jukka
FoxRail Logistics Oy