

11.12.2020

Valtiovarainministeriö  
Pertti Nieminen

Lausuntopyyntöne 10.11.2020, VM005:00/2020, VN/735/2020

---

## Lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi veronumeromenettelyn laajentamisesta

---

### 1 Taustaa

Esityksessä ehdotetaan, että rakennusosalalla käytössä oleva veronumeromenettely otettaisiin käyttöön myös laivanrakennusosalalla. Veronumerosta ja rakennusalan veronumerorekisteristä annettuun lakiin tehtäisiin menettelyn soveltamisalan laajentamisen edellyttämät muutokset. Samalla lain nimike muutettaisiin veronumerosta ja veronumerorekisteristä annetuksi laiksi.

Työturvallisuuslakia muutettaisiin siten, että yhteisellä rakennustyömaalla työskentelevän henkilön tunnistetta ja luettelon pitämistä yhteisellä rakennustyömaalla työskentelevistä koskevat velvollisuudet ulotettaisiin koskemaan myös telakka-alueella tapahtuvaa työskentelyä.

Lait on tarkoitettu tulemaan voimaan 1.7.2022. Työnantaja, telakka-alueella pääasiallista määräysvaltaa käyttävä työnantaja ja rekisteriin merkittävä henkilö voisivat kuitenkin hakea laivanrakennusosalalla työskentelevän henkilön merkitsemistä veronumerorekisteriin 1.4.2022 alkaen.

Suomen Yrittäjät kiittää lausuntopyynnöstä ja esittää lausuntonaan seuraavaa.

### 2 Lausunto

Veronumeromenettelyn laajentamista voidaan pitää kannatettavana ehdotuksena, jos se vähentää harmaata taloutta ja tuo etenkin ulkomaiset työntekijät varmemmin verovalvonnan piiriin. Tämä voi parantaa suomalaisten alihankkijoina toimivien yritysten kilpailuasemaa suhteessa ulkomaisiin yrityksiin.

Lainsäädännön ennakoitavuuden kannalta on tärkeää, että veronumeromenettelyn laajentamisen kohde on määritelty tarpeeksi selkeästi. On myös tärkeää varmistaa, ettei veronumeromenettely vaaranna kansainvälisesti

erittäin kilpaillun telakka-alan kilpailukykyä Suomessa, jotta alan yritykset ja työpaikat saadaan säilytettyä.

Pienten yritysten hallinnollisen taakan rajoittamisen kannalta on hyvä, että veronumeromenettelyn ulkopuolelle on ehdotuksessa rajattu toimijat, joilla ei tilojensa puolesta ole mahdollista rakentaa tai korjata muita kuin alle 24 metriä pitkiä aluksia.

#### SUOMEN YRITTÄJÄT

Mika Kuismanen  
pääekonomisti

Tuula Gregory  
veroasiantuntija