

Viite: lausuntopyyntöne VN/14302/2019-SAAP-22 (2.7.2021)

Liikenne- ja viestintäministeriön lausunto luonnoksesta uudeksi ilmastolaiksi

Liikenne- ja viestintäministeriö kiittää ympäristöministeriötä mahdollisuudesta lausua luonnoksesta uudeksi ilmastolaiksi. Liikenne- ja viestintäministeriö on osallistunut ilmastolakia valmistelleeseen työryhmään.

Liikenne- ja viestintäministeriö pitää ilmastolain uudistamista tarpeellisena ja uudistuksen tavoitteita kannatettavina. Suomen hiilineutraalisuustavoitteen ja vuosien 2030 ja 2040 päästövähennystavoitteiden kirjaaminen lain tasolle lisää ilmastopolitiikan ennakoitavuutta ja on siten tervetullut ehdotus. Liikenne- ja viestintäministeriö tukee myös muita luonnoksen keskeisiä ehdotuksia, kuten maankäyttösektorin lisäämistä ilmastolain mukaiseen suunnittelujärjestelmään ja kunnallisten viranomaisten toimien edistämismelvoitetta.

Liikenne- ja viestintäministeriö huomauttaa kuitenkin, että kun ilmastolain tavoitteena on Suomen hiilineutraalius vuonna 2035, myös päästökauppasektorin päästöt vaikuttavat tavoitteen saavuttamiseen. Nyt esitettyssä laissa kansallinen energia- ja ilmastostrategia jätetään lain soveltamisalan ulkopuolelle. Käytännössä tästä seuraa, että päästökauppasektoriin kohdentuvia valtion ohjaustoimia suunnitellaan edelleen ilmastosuunnitelmasta erillisenä energia- ja ilmastostrategiana, jolloin Suomessa tehdään edelleen kaksi osin päällekkäistä ilmastosuunnitelmaa tai –strategiaa hallituskaudessa. Tämä aiheuttaa liikenne- ja viestintäministeriön näkökulmasta ylimääräistä työtä ja kasvattaa hallinnollista taakkaa. Liikenne- ja viestintäministeriön näkökulmasta paras ratkaisu olisi, että ilmastosuunnitelma kattaisi Suomessa kaikki ilmastopolitiikan sektorit.

Luonnoksessa ehdotetaan uutta maankäyttösektorin ilmastosuunnitelmaa. Maa- ja metsätalousministeriö vastaisi suunnitelman valmistelusta, ja muut relevantit ministeriöt tukisivat sitä valmistelussa. Lisäksi ilmastovuosikertomusta koskevia säännöksiä muutettaisiin. Liikenne- ja

viestintäministeriö arvioi näiden kahden instrumentin muutosten lisäävään ministeriön tehtäviä vuosittain noin yhden (1) henkilötyökuukauden verran.

Sabina Lindström
Osastopäällikkö, ylijohdaja

Saara Jääskeläinen
Liikenneneuvos

Liitteet

-

Jakelu

Ympäristöministeriö