

Asia: VN/14302/2019

Lausuntopyyntö luonnoksesta uudeksi ilmastolaiksi

Lausunnonantajan lausunto

Yleisiä huomioita esityksestä

-

Hiilineutraaliustavoite ja päästövähennystavoitteet (2 §)

-

Valtion viranomaisen ja kunnallisen viranomaisen edistämisvelvoite (5 §)

Pyöräliitto pitää tärkeänä että luonnoksessa veloitetaan kunnat ja kuntayhtymät edistämään lain tavoitteiden toteutumista. Kunnilla on merkittävää valtaa kaavoituksessa ja liikennesuunnittelussa. On hyvä että laki koskee myös maakuntien liittoja. Ne päättävät maakuntakaavat, joilla on vaikutusta mm. työmatkaliikenteen kulkutapoihin esimerkiksi julkisen liikenteen yhteyksien suunnittelun kautta. Aluesuunnittelulla pystytään tukemaan asukkaiden siirtymistä kestäväan liikkumiseen ja siten alentamaan kasvihuonepäästöjä.

Pyöräliikenteen lisäämiseksi tarvitaan parempia pyöräliikenteen väyliä, turvallisempaa liikenneympäristöä, lähempänä olevia palveluita ja parempaa pyöräpysäköintiä. Myös parempi julkinen liikenne sekä pyöräliikenteen yhdistäminen siihen ovat tärkeitä siirryttäessä kohti kestävämpää yhteiskuntaa.

Paremmiin suunnitellut kaupungit ja kunnat tukevat liikenteen ilmastotavoitteiden toteutumista. Samalla kansanterveys kohenee ja liikenneonnettomuudet vähenevät.

On tärkeää että valtio tukee kuntia omalta osaltaan kestävässä aluesuunnittelussa. Tämän takia on hyvä että kävelyn ja pyöräilyn investointituki on mukana valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman investointiohjelmassa.

Suunnittelujärjestelmä, erityisesti uusi maankäyttösektorin suunnitelma (7–13 §)

-

Ilmastopolitiikan seuranta ja ilmastovuosikertomus (15–18 §)

-

Saamelaiskulttuurin edistäminen, saamelainen ilmastoneuvosto (mm. 14 §, 21 §)

-

Suomen ilmastopaneeli (20 §)

-

Muutoksenhaku (22 §)

-

Esityksen vaikutukset

-

Muita huomioita

-

Taskila Vellu
Pyöräliitto ry