

**Ympäristöministeriö**  
Lausuntopalvelu.fi

Viite  
VN/14302/2019

## **Liikenne- ja viestintäviraston lausunto luonnoksesta uudeksi ilmastolaiksi**

### Yleisiä huomioita esityksestä

Liikenne- ja viestintävirasto (jäljempänä Traficom) kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto koskien luonnosta hallituksen esitykseksi uudeksi ilmastolaiksi.

Yleisesti Traficom pitää esitystä uudesta ilmastolaista tärkeänä askeleena ilmastopoliitiikan vahvistamiseksi, jotta ilmastonmuutoksen hillinnässä ja siihen sopeutumisessa onnistutaan. Traficom näkee positiivisena uusien ja päivitettyjen päästövähennystavoitteiden asettamisen vuoteen 2050 asti, mikä tukee välitavoitteiden avulla systemaattista ja pitkäjänteistä etenemistä kohti hiilineutraaliutta ja hiilinegatiivisuutta.

Traficom edistää toiminnallaan jo nykyisin ilmastomuutoksen hillintää viranomaistehtäviensä kautta. Näihin lukeutuu kävelyn ja pyöräilyn edistämistoimet, erilaiset tuet ja avustukset vaihtoehtoisten käyttövoimien ja kestävien kulkutapojen edistämiseksi sekä strategioiden toimeenpanoon liittyvät viranomaistehtävät sekä näihin liittyvät strategisen tilannekuvan muodostaminen, liikenne-ennustemallien ylläpito ja kehittäminen, vaikutusten arvioinnit, viestintä ja asiakasneuvonta. Lisäksi virasto seuraa ilmastomuutoksen vaikutuksia matkapuhelinverkkojen toimintavarmuuteen ja tarvittaessa reagoi tarkentamalla verkkojen toimintavarmuuteen ja varautumiseen liittyviä määräyksiä.

Ilmastotavoitteita edistetään liikenne- ja viestintäsektorilla lukuisien eri strategioiden kautta. Näistä esimerkkeinä valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelma (Liikenne12), fossiilittoman liikenteen tiekartta, ICT-sektorin ilmasto- ja ympäristöstrategia, logistiikan digitalisaatiostrategia ja liikennealan kestävä kasvun ohjelma.

### Valtion viranomaisen ja kunnallisen viranomaisen edistämisvelvoite (5 §)

Traficom pitää valtion viranomaisen edistämisvelvoitteen (5 §) kirjausta, koskien ilmastolain mukaisten tavoitteiden ja suunnitelmien toteutumisen edistämistä, tärkeänä periaatteellisena suuntaviivana läpi omien toimintojensa sekä liikenne- että viestintäsektorilla.

Virasto haluaa tuoda esiin, että ilmastolain mukaisten tavoitteiden ja suunnitelmien toteutumisen edistäminen monimuotoisissa liikenteen- ja viestinnän asioissa edellyttää myös taloudellista, juridista, teknistä ja mallinnusosaamista sekä tiedon kasvattamista ilmastokysymyksiin liittyen. Tehtävien hoitamiseen tulee varmistaa riittävät resurssit.

### Esityksen vaikutukset

Traficom arvioi, että ilmastolain uudistus tulee todennäköisesti edellyttämään virastossa jossain määrin nykyistä enemmän resursseja ja osaamisen kehittämistä mm. viranomaisten edistämismittarien laajentumisen ja järjestelmämuutosten sekä lisääntyvän päästöjen sopeutustoimien seurannan ja raportoinnin vuoksi.

Liikenne- ja viestintäministeriö, joka vastaa hallinnonalansa ilmastolakiin perustuvista viranomaistehtävistä, on nykyisellään osoittanut Traficomille tiettyjä tukitehtäviä. Traficom on osallistunut Tilastokeskuksen kasvihuonekaasujen inventaarion neuvottelukuntaan ja tukenut liikenne- ja viestintäministeriötä liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen kansainvälisissä seurannoissa ja raportoinneissa. Traficom on lisäksi vastannut ilmastomuutoksen sopeutumisen osalta koko hallinnonalan (ml. viestintä) osuuksien koordinoinnista YK:lle tehtävään maaraporttiin.

Ilmastolain kokonaisuudistuksen myötä liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonallaan Traficomille osoittamat tehtävät saattavat lisääntyä, erityisesti liittyen raportointiin ja seurantaan ja näiden edellyttämään tiedon tuotantoon. Esimerkkejä näistä ovat vuosittaisen ilmastovuosikertomuksen uudet sisältövaatimukset ja tietotarpeet liittyen päästökäytösarvioihin ja politiikkakäytösarvioihin, sopeutumistoimiin sekä ilmastotoimien oikeudenmukaisuuden arviointiin. Laajentuvat vaatimukset vuosittaiselle tarkastelulle sekä lyhenevä tarkastelusykli aiheuttavat mahdollisesti lisäystarvetta viraston henkilöstöresursseissa ja osaamisen kehittämisessä.

Ilmastolain uudistus saattaa myös aiheuttaa toiminnanohjaukseen sekä toiminnan suunnitteluun, raportointiin ja kehittämiseen liittyviä tarpeita.

Virasto haluaa lopuksi yleisesti kiinnittää huomiota riittävien resurssien varmistamiseen sekä nykyisissä että lisääntyvissä ilmastotavoitteiden ja -suunnitelmien toteutumisen edistämiseen liittyvissä toimeenpanotehtävissä, seuranta- ja raportointitehtävissä sekä eri toimijoiden välisessä yhteistyössä.



Kirsi Karlamaa  
Pääjohtaja



Jarno Ilme  
Verkostojohtaja

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom