



2.10.2015

Liikenne- ja viestintäministeriö

kirjaamo@lvm.fi

LVM/1510/03/2015

Suomen Autokoululiitto ry kiittää lausuntopyynnöstä

Ehdotukset traktoria kuljettavan ajokortti- ja ammattipätevyysvaatimuksiksi

YLEISTÄ

Liikenne- ja viestintäministeriö on valmistellut luonnoksen hallituksen esitykseksi traktoria kuljettavan ajokortti- ja ammattipätevyysäännösten muutoksiksi. Asia liittyy nykyistä nopeampien traktorien tuloon markkinoille. Tämä edellyttää lainsäädännön tarkentamista.

Suomen Autokoululiitto ry kannattaa liikenne- ja viestintäministeriön ehdotuksia, jotka koskevat T-luokan ajokortin suorittamista. Traktoreiden, joiden rakenteellinen nopeus on enintään 40 kilometriä tunnissa, saisi kuljettaa 15 vuotta täyttänyt, joka on suorittanut teoriakokeen. Autokoululiitto ehdottaa lisäksi, että kevyen nelipyörän AM 121 ajokortti oikeuttaisi myös traktorin kuljettamiseen. Autokoululiitto perustelee esitystä sillä, että AM 121 luokkaa suorittavat koko kuljettajantutkinnon, jossa suoritetaan myös liikenneajokoe. Tämä antaa merkittävästi paremmat valmiudet myös traktorin ajamiseen. Tämä tukee myös tarpeettoman sääntelyn vähentämistä.

Autokoululiitto pitää hyvänä, että LT-luokan sellaisten traktorien, joiden rakenteellinen nopeus on yli 40 kilometriä tunnissa, mutta alle 60 kilometriä tunnissa, ajokortin vähimmäisiäksi asetetaan 16 vuotta ja teoria sekä käsittelykokeen suorittaminen.

AMMATTIPÄTEVYYS

Liikenne- ja viestintävaliokunnan mietinnössä LT ajokortin ammattipätevyysvaatimuksen lähtökohtana pidettiin sitä, että kaupallisessa käytössä kilpailutilanteessa on kaikkien ajoneuvojen kuljettajien kohdalla noudatettava yhdenmukaisia periaatteita. Autokoululiitto kannattaa liikenne- ja viestintävaliokunnan mietintöä. Tämä mietintö vähentää myös harmaan talouden markkinoiden syntymistä.

AJO-OIKEUS

Ajokorttilain 64 §:n 2 momentin 2 kohdan mukaan poliisin on määrättävä ajo-oikeudenhaltija ajokieltoon, jos hän rikkoo 16 §:n 1 momentin 4 kohdassa tarkoitettua ehtoa, jonka mukaan auton ensimmäistä ajokorttia suorittavan on viimeistään kahden vuoden kuluttua B-luokan ajo-oikeuden saamisesta toimitettava Liikenteen turvallisuusvirastolle todistus harjoitteluvaiheen ja syventävän vaiheen opetuksen saamisesta, jos hän kuljettaa autoa mainitun määräajan päättymisen jälkeen. Koska ehtoa rikottaessa olisi perusteltua puuttua ajo-oikeuteen heti liikennevalvonnan yhteydessä, ehdotetaan ehdon rikkomisen lisättäväksi väliaikaisen ajokiellon määräämisperusteisiin. Autokoululiiton mielestä ehdotus on hyvin perusteltu.

Alkolukolla valvotusta ajo-oikeudesta annetun lain 4 §:ää ehdotetaan muutettavaksi, jotta se vastaisi vuoden 2016 alusta voimaan tulevia edellä mainittuja ajokorttilain muutoksia. Pykälän 1 momentista kumottaisiin poliisin myöntämistoimivaltaa koskeva säännös. Valvottu ajo-oikeus määrättäisiin edelleen ajokorttilain 69 §:n mukaisesti, mutta säännökset valvotun ajo-oikeuden alkamiseen ja päättymiseen liittyvästä menettelystä ja ajokortin luovuttamisesta sisältyvät vuoden 2016 alusta voimaan tulevaan ajokorttilain 15 a §:ään, johon mainituissa 4 §:ssä viitattaisiin. Ajokortit myöntää Liikenteen turvallisuusvirasto, mutta poliisi voi käynnistää valvotun ajo-oikeuden antamalla väliaikaisen ajokortin ennen kuin valvottava hakee ajokorttia Liikenteen turvallisuusvirastolta. Pykälän 2 momentti kumottaisiin, koska poliisin ilmoituksia koskeva säännös sisältyy ajokorttilain 101 §:ään. Pykälän 3 momentti olisi ennallaan. Autokoululiitto pitää muutosehdotusta kannatettavana.

AJOKORTIN LUOKKAMERKINTÄ

T- tai LT-luokka suoritettaessa erikseen, luokkamerkintä löytyy ajokortista, muussa tapauksessa, jos oikeus saadaan muun ajokorttiluokan suorittamisen kautta, merkintää ei tehdä. Menettelylle löytyy vastaavuus EU:n lainsäädännöstä harmonisoitujen ajokorttiluokkien kohdalla. Säännöksen mukaan jäsenvaltio voi omalla alueellaan antaa oikeuden A1-luokan kevytmoottoripyörän kuljettamiseen B-luokan autokortilla, mutta oikeutta ei saa merkitä erikseen ajokorttiin näkyviin eikä muiden jäsenvaltioiden tarvitse sitä tunnustaa. Tätä menettelytapaa Autokoululiitto pitää perusteltuna kuitenkin niin, että A1-luokan kevytmoottoripyörän kuljettaminen ei ole mahdollista B-luokan autokortilla. Tämä mahdollisuus heikentäisi moottoripyöräilijöiden hyvää liikenneturvallisuuksilannetta. Kaksipyöräisellä moottoripyörällä ja nelipyöräisellä autolla ei ole ajamisen kannalta mitään yhtenäistä. Lisäksi Suomessa moottoripyöräily on kausiluontoista, toisin kuin valtaosassa EU-maita.

Autokoululiitto pitää tärkeänä, että tehtävissä ajokorttilaki muutoksissa keskeisenä vaikuttavana tekijänä on turvallisuus ja vastuullisuus.

SUOMEN AUTOKOULULIITTO RY



Jarmo Jokilampi
puheenjohtaja



Ari Heinilä
toimitusjohtaja