

23.6.2020

Opetus- ja kulttuuriministeriö
kirjaamo@minedu.fi
oppivelvollisuus@minedu.fi
piritta.sirvio@minedu.fi

Lausuntopyyntö VN/1985/2020, VN/1985/2020-OKM-1, 30.4.2020

Liikenne- ja viestintäministeriön lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle oppivelvollisuuslaiksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Opetus- ja kulttuuriministeriö on pyytänyt liikenne- ja viestintäministeriöltä lausuntoa otsikkoasiassa. Hallituksen esitys liittyy hallitusohjelman kirjauksiin oppivelvollisuuden korottamisesta 18 ikävuoteen, ohjauksen vahvistamisesta, toisen asteen koulutuksen maksuttomuudesta sekä toisen asteen valmistavien koulutusten ja nivelvaiheen ohjauksen kehittamisestä. Esityksen tavoitteena on nostaa koulutus- ja osaamistasoa sekä varmistaa jokaiselle mahdollisuus toisen asteen tutkinnon suorittamiseen. Opetus- ja kulttuuriministeriö on pyytänyt lausunnon antajia ilmaisemaan kantansa esitettyjen uudistusten sisältöön, laajuuteen ja voimaantulon ajankohtaan.

Liikenne- ja viestintäministeriö kiittää mahdollisuudesta lausua kantansa. Liikenne- ja viestintäministeriö kannattaa pääosin ehdotettuja muutoksia. Ministeriö kannattaa etenkin tavoitetta joukkoliikenteen käytön, liikenneturvallisuuden ja kestäväen kehityksen edistämistä. Ministeriö tekee kuitenkin seuraavat huomiot esitysluonnoksesta.

Hallituksen esitysluonnoksen (s. 104) mukaan muutoksen myötä tarve joustaviin ja yhdisteltäviin liikennejärjestelyihin ja monikäyttöisiin lipputuotteisiin kasvaisi. Liikenne- ja viestintäministeriö katsoo, että sääntelyssä on huomioitava, ettei lippujärjestelmien yhteen toimivuudelle muodostu esteitä. Sääntelyn tulee mahdollistaa toimintamalli- sekä teknologianeutraalit liikkumisen ratkaisut ja palvelut.

Yhteen toimivat lippu- ja maksujärjestelmät kommunikoivat taustajärjestelmien kautta. Tieto lipputuotteista ja matkustusoikeudesta tulisi olla taustajärjestelmässä eikä fyysisille matkakorteille tallennettuna. Matkustus-/tuki-oikeuden on oltava todennettavissa helpolla tavalla yleiskäyttöisen teknologian avulla.

Lisäksi esitysluonnoksen (s. 99) mukaan: ”*Koulumatkatukeen varattavasta määrärahasta suurin osa ohjautuisi kuljetuspalveluita tarjoaville yrityksille joko matkalipun myyjän tai koulutuksen järjestäjän kautta.*”. Tuen kohdentamisessa tulee huomioida myös välityspalveluntarjoajat mahdollisen koulutuen kanavointikanavana. Palveluntuottajien olisi oltava yhdenvertaisessa asemassa.

Lopuksi liikenne- ja viestintäministeriö kiinnittää huomiota siihen, että koulumatkatukea koskevassa muutosehdotuksessa olisi hyvä varmistaa määritelmien yhteneväisyys liikenteen palveluista annettuun lain (320/2017) kanssa, etenkin joukkoliikenteen osalta. Joukkoliikenteen määritelmän ei tulisi olla este monipuolisten, kestävien liikenteen palveluiden hyödyntämiselle tuetussa koulumatkaliikenteessä.

Liikenne- ja viestintäministeriöllä ei ole kantaa esitettyjen uudistusten voimaantulon ajankohdasta.

Jussi Luomajärvi
osastopäällikön sijaisena, hallintojohtaja

Saara Kulmala
ylitarkastaja

Jakelu	Opetus- ja kulttuuriministeriö
Tiedoksi	Liikenne- ja viestintäministeriö (Jussi Luomajärvi, Sini Wirén)