

SISÄMINISTERIÖN ASETUS PYSÄKÖINTIVIRHEMAKSUSTA

1 Johdanto

Pysäköinninvalvonnasta annetun lain (727/2011) 3 §:n 1 momentin mukaan pysäköintivirhemaksu on pysäköintivirheen laadusta riippumatta 20 euroa. Sisäministeriön asetuksella voidaan säätää korkeammasta pysäköintivirhemaksusta kunnassa tai sen osassa, jos liikennetiheys, paikoitustilojen niukkuus, pysäköintivirheiden määrä, liikenteen sujuvuus tai muut liikenteelliset syyt sitä vaativat. Pysäköintivirhemaksun enimmäismäärä on 60 euroa tai, jos kunnan eri osissa peritään erisuuuista pysäköintimaksua, 80 euroa siinä osassa, jossa pysäköintimaksu on suurin.

Pysäköintivirhemaksun korottamista koskevan esityksen tekee yleensä kunta. Myös poliisilaitos voi esittää maksun korottamista. Pysäköinninvalvonnasta annetun lain 3 §:n 1 momentin mukaan sisäministeriön on ennen asetuksen antamista pyydettävä lausunto kunnalta ja tarvittaessa asianomaiselta poliisilaitokselta, jos kunnallinen pysäköinninvalvonta on järjestetty. Käytännössä korotuspäätökset ovat pitkälti riippuvaisia kunnan koosta ja asukasluvusta sekä liikenteellisistä erityisolosuhteista.

Sisäministeriö antaa asetuksen pysäköintivirhemaksusta vuosittain. Asetukseen kootaan kaikki 20 euroa suuremmat pysäköintivirhemaksut. Viimeisin asetus (225/2016) on tullut voimaan 1 päivänä toukokuuta 2016.

2 Sisäministeriölle tehdyt esitykset

Sisäministeriö pyysi kunnilta esityksiä pysäköintivirhemaksun korottamiseksi tammikuun 2017 loppuun mennessä. Pysäköintivirhemaksua esitettiin korotettavaksi Hämeenlinnan, Kuusamon, Mikkelin ja Porin kaupungeissa sekä Kemiönsaaren kunnassa.

Hämeenlinnan kaupunki esittää pysäköintivirhemaksun korottamista 45 eurosta 55 euroon. Verrattaessa kaupunkikeskustojen liikenneolosuhteita ja ottaen huomioon pysäköintiolosuhteet sekä pysäköintipaikkojen määrän vähentyminen etenkin Hämeenlinnan keskustassa, on pysäköintivirhemaksua tarkoituksenmukaista korottaa 55 euroon. Hämeenlinnan keskustan pysäköintiohjelman (raportti 2016) mukaan pysäköinnin kokonaisvaltainen järjestäminen on Hämeenlinnan ydinkeskustan tulevan kehityksen ja kilpailukyvyn kannalta avainasemassa. Uuden rakentamisen myötä keskustan työpaikka- ja asukasmäärät kasvavat samalla, kun pysäköintiin soveltuva maa-alue vähenee.

Hämeenlinnan kaupungista poistuu vuodesta 2017 alkaen 487 pysäköintipaikkaa keskustan ja Rautatieaseman välittömästä läheisyydestä. Korvaavia pysäköintipaikkoja on odotettavissa 5 -10 vuoden kuluessa. Vaihtoehtona on vastata pysäköintitarpeeseen mm. keskitetyllä pysäköintiratkaisulla. Pysäköintivirhemaksulla vaikutetaan liikennekäyttäytymiseen ja siten liikenteen turvallisuuteen ja sujuumiseen sekä lisätään pysäköintipaikkojen kiertoa. Suurin tarve tähän on Hämeenlinnassa kaupunkikeskustassa, jossa pysäköintiolosuhteissa tapahtuu suurimmat muutokset.

Hämeen poliisilaitos puoltaa esitystä. Kaupunkialueella liikennetiheys, paikoitustilojen niukkuus ja osin myös pysäköintivirheiden määrä ovat perusteita korottamiselle. Sanktion ennalta arvattavuus- ja yhdenvertaisuusseikat edellyttävät poliisilaitoksen mielestä sitä, että maksu on koko kaupunkialueella samansuuruinen. Pysäköintivirheitä esiintyy erityisesti Poltinahontiellä paikallisen jääkiekon liigaseuran pelien ja muiden jäähallin tapahtumien aikaan. Tie on hieman etäämmällä ydinkeskustasta, mutta rikkeenä väärin pysäköinti on yhtä moitittavaa kuin keskustassa.

Kuusamon kaupunki esittää Kuusamon kaupungin Rukan taajaman alueella pysäköintivirhemaksun korottamista 25 eurosta 50 euroon. Esitystä perustellaan Rukan alueen pysäköinnin kausiluontoisuudella, Rukan kylän maksuttomien pysäköinti-paikkojen niukkuudella ja Rukan kylässä havaitulla henkilöautojen pysäköimisestä linja-autoille varatuilla paikoilla.

Oulun poliisilaitos puoltaa esitystä. Rukan alue on yksi Suomen vilkkaimmista hiihtokeskuksista ja kausi on pitkä, alkaen lokakuusta, päättyen yleensä äitienpäivään. Myös ns. ruska-aika on erittäin suosittua aikaa Koillismaan alueella ja erityisesti Rukan alueella. Pahimmat ongelmat esiintyvät talvisesongin aikana, jolloin myös suuri lumen määrä rajoittaa pysäköintialueiden kokoa sekä määrää ja näin vaikeuttaa tilannetta suhteutettuna liikennemääriin. Myös liikenteen sujuvuudelle tilanne aiheuttaa haittaa. Pahimpia aikoja ovat juhlapyhät sekä hiihtolomakausi. Kuusamon kaupungin esittämät perusteet korotukselle ovat Poliisilaitoksen näkemyksen mukaan perusteltu- ja tosiasioita.

Poliisin antamien pysäköintivirhemaksujen määrä ei ole merkittävä, sillä poliisi joutuu priorisoimaan tehtävät, eikä pysäköinninvalvontaan ole useinkaan mahdollisuutta. Korotettu maksu toimisi ennalta estävästi pysäköintiongelman ratkaisemisessa.

Mikkelin kaupunki esittää pysäköintivirhemaksun korottamista 40 eurosta 50 euroon. Mikkelissä annettujen pysäköintivirhemaksujen määrä on laskenut tasaisesti vuodesta 2012 vuoteen 2015 saakka. Vuonna 2012 määrä oli 14 872 kappaletta ja vuonna 2015 enää 7 713 kappaletta. Tätä lukumäärän laskua on selitetty vuonna 2012 tapahtuneen virhemaksun korotuksen ja ajoittaisen valvontahenkilökunnan vajeen lisäksi myös autoihin lisäämää ostavien ns. parkkiperhosten toiminnalla. Vuonna 2016 virhemaksujen määrä on kääntynyt selvään kasvuun ja vuoden 2015 lukumäärä ylittyi jo syyskuussa. Marraskuun loppuun mennessä virhemaksuja oli annettu noin 9 500 kappaletta. Henkilöstömäärä on käytännössä pysynyt samana ja parkkiperhosetkin toimivat kesäisin yhtä innokkaasti kuin edellisinä vuosina, joten kasvun syy on jokin muu.

Keskuspysäköintilaitoksen rakentaminen torin alle ja torin alueella olleen kaupungin suosituimman pysäköintialueen poistaminen käytöstä sekä samanaikainen kävelykeskustan laajentaminen ovat vähentäneet maanpäällisiä pysäköintipaikkoja ydinkeskustan alueella. Torin viereen on valmistunut kaksi suurta kauppakeskusta. Terveyspalveluja keskitetään keskustassa oleviin sairaalakortteleihin. Keskustan kortteleita on rakennettu entistä tehokkaammin ja vielä vajaakäytössä oleviin tontteihin kohdistuu suuria rakennuspaineita. Muutokset lisäävät asiointia ja asiointipysäköintiä sekä huolto liikennettä. Tarjolla on entistä enemmän maksullisia pysäköintihallipaikkoja ja muiden paikkojen määrä vähenee. Kävelykaduilla pysäköinti on kokonaan kielletty ja huoltoajokin sallitaan vain hyvin rajoitetusti. Keskustassa tai sen välittö-

mässä läheisyydessä järjestetään entistä enemmän suuria yleisötapauhtumia. Seurauksena edellä mainituista on todennäköisesti se, että paine tahalliseen väärinpysäköintiin lisääntyy.

Pysäköintivirhemaksun korotusesityksellä pyritään vaikuttamaan erityisesti tahallisten tai välinpitämättömyydestä johtuvien pysäköintivirheiden määrään ja myös lisäämään kuljettajien huolellisuutta liikennemerkkien ja määräysten noudattamisessa. Korotus saa yleensä runsaasti julkisuutta tiedotusvälineiden kautta, mikä edistää sen ennalta ehkäisevää vaikutusta. Tilastollisesti on voitu havaita, että pysäköintivirheiden määrä on selvästi laskenut aina maksun korotuksen jälkeen. Tämä näkyy tilastoissa myös vuonna 2012 tehdyn korotuksen jälkeen. Vaikutus ei kuitenkaan kestä montaa vuotta.

Itä-Suomen poliisilaitos on lausunnossaan todennut, että liikenteellisesti poliisilaitos ei ole havainnut merkittäviä muutoksia Mikkelin alueella. Silmä määräisesti arvioiden venäläisten ajoneuvojen määrä katukuvassa on ollut vähäisempi vuonna 2016 kuin aiemmin 2010-luvulla. Mikkelin kaupungin pysäköintivirhemaksujen määrän kehitys oli laskeva vuodesta 2012 vuoteen 2015 saakka. Vuonna 2016 määrä Mikkelin kaupungin esityksen mukaan nousi. Mikkelin kaupungin esityksestä ei käy tarkemmin ilmi kohdistuiko lisääntynyt virheellinen pysäköinti jollekin tietylle alueelle.

Mikkelin keskussairaalan yhteyteen on vuonna 2016 aloitettu rakentamaan suurta 420-paikkaista pysäköintilaitosta, joka valmistunee keväällä 2017. Rakennusprojektin takia työpaikka- ja asiointiliikenne on joutunut tilanteeseen, jossa pysäköintipaikkoja on tilapäisesti vähemmän ja ne sijaitsevat suurelta osin katujen varsilla. Miten tilanne kehittyy pysäköintilaitoksen valmistuttua jää nähtäväksi. Mikkeli on maaseutumainen kaupunki, jossa keskustaajaman lisäksi on useita pienempiä asutustihentymiä. Ruutukaava-alue ei ole kovinkaan suuri, eikä poliisilla ole tietoa merkittävistä pysäköintiin liittyvistä ongelmista esim. Haukivuoren, Ristiinan tai Anttolan taajamissa. Maksullista pysäköintialuetta Mikkelin kaupungissa on lähinnä torin läheisyydessä. Pysäköintivirhemaksun suuruus olisi esitetyn korotuksen jälkeen 50 euroa. Maksu olisi silloin Mikkeliissä samansuuruinen kuin suuremmissa kaupungeissa.

Mikkelin kaupunki on toimittanut sisäministeriölle vastineen Itä-Suomen poliisilaitoksen lausunnon johdosta. vastineessaan todennut, että pysäköintivirhemaksujen määrä on kasvanut edellisvuodesta selkeästi (vuonna 2016 10 375 kpl, vuonna 2015 7713 kpl ja vuonna 2014 10 699 kpl). Myös poliisin määräämien pysäköintivirhemaksujen määrä on kasvanut (vuonna 2016 123 kpl, vuonna 2015 42 kpl ja vuonna 2014 52 kpl). Pysäköinnintarkastajien mukaan virheellisen pysäköinnin määrä on lisääntynyt tasaisesti eri alueilla ja samoin eri virhetyypeissä eikä ole osoitettavissa jotakin tiettyä ongelma-aluetta, joka selittäisi kasvua. Invalidipaikkojen luvattomasta käytöstä ja pysäyttämiskieltojen rikkomisesta määrättiin viime vuonna yli kaksi kertaa niin paljon pysäköintivirhemaksuja kuin vuonna 2015. Myös suojiatielle tai sen eteen pysäköintien määrä kasvoi enemmän kuin pysäköintivirheet keskimäärin. Pysäköintikieltopaikoilla ja maksullisilla paikoilla kasvu oli suhteessa pienempää eli vakavampien pysäköintivirheiden osuus on kasvanut eniten.

Keskussairaalan pysäköintilaitos ja sen rakennustöiden aiheuttamat pysäköintirajoitukset eivät selitä virhemaksujen määrän kasvua. Sairaalan lähialueelta tulee arvion mukaan 5-10 prosenttia virhemaksuista ja poliisin kirjoittamista virhemaksuista tus-

kin yhtään. Vuoden 2016 ensimmäisellä neljänneksellä pysäköintivirhemaksujen määrä kasvoi noin 30 % edelliseen vuoteen verrattuna ja tuolloin ei sairaala-alueella vielä ollut rakennustöiden aiheuttamia pysäköintirajoituksia. Sairaalan ympäristöön on järjestetty tilapäisiä pysäköintialueita henkilökunnan ja asiakkaiden käyttöön, koska yksi pysäköintialue on pysyvästi poistunut käytöstä ja kadunvarsipysäköintiä on jouduttu rajoittamaan. Terveystenhuollon toimintoja keskistetään tähän sairaalakortteliin, joten liikennemäärät alueella kasvavat. Pysäköintilaitoksen käyttöönoton jälkeen lähistön kadunvarsipysäköintiin tulee pysyviä rajoituksia. Osa pysäköintipaikoista poistuu kokonaan käytöstä mm. kevyen liikenteen väylien ja taksipaikkojen alta, aikarajoitettu kiekkopysäköinti laajenee merkittävästi ja sallittuja pysäköintiaikoja kadunvarsipaikoilla lyhennetään. Sairaalan kiinteistöiltä pysäköintipaikkoja vähennetään ja siirretään pysäköintilaitokseen. Kun uusi pysäköintilaitos on maksullinen, huomattava osa pysäköijistä välttää sen käyttämistä ja etsii paikkoja muualta.

Pysäköintimaksu kadunvarsipaikoilla nousi viime vuonna. Tämä lisää pysäköijien halua pysäköintimaksun laiminlyöntiin tai siihen, että pysäköintiaikaa ostetaan vain minimimäärä sekä siihen, että haetaan mieluummin maksuttomia paikkoja. Vuoropysäköinnin käyttö lisääntyy Mikkeliissä jatkuvasti. Vuoropysäköintikieltojen noudattamisessa on jatkuvasti ongelmia. Etenkin aamuisin autoja seisoo kielletyillä alueilla ja katujen auraaminen ja reunavallien tai hiekoitushiekan poistaminen on näiltä kohdilta mahdotonta.

Kunnallisen pysäköinninvalvonnan piirissä on toista sataa yksityistä kiinteistöä, keskusta-alueella ja keskustan ulkopuolella. Määrä kasvaa joka vuosi. Uuden kiinteistön tuleminen valvonnan piiriin siirtää usein ongelmat viereisille kiinteistöille. Kuntaliitosten kautta Mikkeliin liitetyissä taajamissa pysäköintivirheitä esiintyy lähinnä erilaisten yleisötapahtumien yhteydessä. Korottamisen tulisi kohdistua koko kaupungin alueelle. Keskusta-alueen ulkopuolella pysäköintivirheitä tapahtuu vähän, mutta virheet ovat sellaisia, joista on selvää haittaa muulle liikenteelle. Lisäksi alueiden järjestyksen rajaaminen olisi vaikeaa, mikäli virhemaksun suuruus haluttaisiin porrastaa alueellisesti. Mikkelin alueella on loma-asutusta suhteessa enemmän kuin vertailukaupungeissa ja tämä lisää liikennemääriä erityisesti kesäaikaan, mutta nykyisin yhä yleisempien talviasuttavien loma-asuntojen kautta läpi vuoden. Monessa asukasluvultaan pienemmässä kaupungissa virhemaksu on nykyisin suurempi kuin Mikkeliissä.

Itä-Suomen poliisilaitoksella ei lausunut Mikkelin kaupungin vastineen johdosta.

Porin kaupunki esittää pysäköintivirhemaksun korottamista 45 eurosta 50 euroon perusteluina liikenneturvallisuus ja liikenteen sujuvuusnäkökohdat. Nykyinen virhemaksu on ollut voimassa vuodesta 2014. Aiempien korotusten yhteydessä on havaittu, että korotus vaikuttaa jonkin aikaa virhemaksuja vähentävästi ja pysäköintimääräksiä noudatetaan tarkemmin. Pysäköintivirhemaksulla voidaan merkittävästi vaikuttaa siihen, miten autoilijat noudattavat pysäköintiin liittyvää lainsäädäntöä ja valitsevia pysäköintijärjestelyjä. Pysäköintijärjestelyjen tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta ja turvata liikenteen sujuvuus eri olosuhteissa. Pysäköintivirhemaksun tulee olla niin korkea, että sillä saavutetaan ennakoiva vaikutus autoilijoiden sääntöjen noudattamiseen. Mikäli maksu on liian matala, autoilijoiden kynnys pysäköidä väärin madaltuu ja liikennejärjestelyjen vaikuttavuus häviää.

Lounais-Suomen poliisilaitos puoltaa Porin kaupungin esitystä. Lounais-Suomen Poliisilaitos katsoo, että Porin keskustan paikoitustilojen niukkuus sekä virheellisen pysäköinnin yleisyys edellyttävät pysäköintivirhemaksun korottamista 50 euroon, jotta pysäköintisäännöksiä noudatettaisiin nykyistä paremmin ja jotta pysäköintitilaa olisi nykyistä paremmin saatavilla tienkäyttäjille. Poliisilaitos toteaa myös, että saman suuruusluokan kaupungeissa maksu on joko ydinkeskustan tai koko kaupungin alueella 50 euroa tai enemmän.

Porin kaupunki on sisäministeriön pyynnöstä täydentänyt korotusesitystään. Täydennyksessä Porin kaupunki on tuonut esiin, että korotuksen tarkoituksena on säilyttää ennaltaehkäisevä vaikutus virhemaksujen määrään pysäköintitarpeiden kasvaessa. Vertailukaupungeissa pysäköintivirhemaksun suurus on 50 euroa. Raumalla, joka on Poriä lähin kaupunki ja jossa asukasluku on huomattavasti pienempi (39 495 asukasta) on virhemaksun suuruus myös 50 euroa.

Porissa annettujen pysäköintivirhemaksujen määrä on laskenut vähän vuodesta 2014 vuoteen 2016. Vuonna 2014 määrä oli 20 815 kappaletta, vuonna 2015 20 676 ja vuonna 2016 20 438 kappaletta. Vuonna 2014 tullut 5 euron korotus ei kääntänyt virhemaksujen määrää selvään laskuun. Henkilöstön määrä on pysynyt samana. Korotuksella pyritään vaikuttamaan pysäköintivirheiden määrään. Korotus saa aikaan julkisuutta, jolloin tämä edistää ennalta ehkäisevää vaikutusta.

Kemiönsaaren kunta esittää pysäköintivirhemaksun korottamista 20 eurosta 60 euroon. Pysäköintivirhemaksun ollessa niin matala, useat autoilijat jättävät huomiotta alueen liikennesäännöt ja pysäköivät alueelle, jossa pysäköinti on kielletty. Tämä aiheuttaa liikenneturvallisuuden vaarantumisen erityisesti vilkkaana kesäaikana. Esimerkkialueena voidaan mainita Kasnäs, jossa useat autoilijat pysäköivät maantien varteen, jossa pysäköinti on kielletty, vaikka aivan vieressä sijaitsee suuri parkkipaikka. Kesäaikana Taalintehtaalla vierailijoille on hädin tuskin riittävästi parkkipaikkoja saatavilla. Kunnalla on alueella käytössä lyhytaikaisia parkkipaikkoja, joissa parkkikiekon käyttäminen on pakollista. Näillä paikoilla seisovat samat autot pysäköitynä viikkojen ajan ja vievät pysäköintitilaa muilta.

Lounais-Suomen poliisilaitos ei puolla kunnan aloitetta maksun korottamiseksi. Poliisilaitos toteaa, että kunnan alueella on käytössä riittävästi pysäköintitilaa. Kunnan hakemuksesta ilmenevä ongelma rajoittuu pääosin kahteen kunnan alueeseen ja tällöin kunnan kuvaama ongelma ilmenee kesäaikana pysäköintinä sellaisille paikoille, joissa pysäköintiä on ajallisesti rajoitettu. Poliisille tämä pysäköintiongelma ei ole erityisesti tullut tietoon. Pysäköintivirhemaksun korottaminen tuskin sinällään vähentäisi sääntöjenvastaista pysäköintiä. Kysymys on siitä, että nytkin käytössä olevin keinoin asiaan voitaisiin puuttua ja siten ongelmaa vähentää.

Kemiönsaaren kunta on toimittanut sisäministeriölle vastineen Lounais-Suomen poliisilaitoksen lausuman johdosta. Kemiönsaaren kunta on vastineessaan tuonut esiin, että kesäturismi hankaloittaa pysäköimistä Taalintehtaan ja Kasnäsin alueilla. Taalintehtaan alue houkuttelee kesäisin turisteja, jotka eivät noudata pysäköintirajoituksia kauppojen ja ravintoloiden läheisyydessä. Satamassa on olemassa pitkäaikaiseen pysäköintiin tarkoitettu alue, mutta tästä huolimatta autoja pysäköidään sen sijaan virheellisesti lyhytaikaisille pysäköintipaikoille pysäköintivirhemaksun alhaisuudesta johtuen.

Kasnäsissä on puolestaan usean vuoden ajan ollut ongelmana, että autoja pysäköidään maantien varteen, jossa autot tukkivat ajoväylän, vaikka ajotiellä vallitsee pysäköintikielto. Vuonna 2013 kunta rakennutti alueelle 40 paikan suuruisen pysäköintialueen. Vuonna 2015 parkkitilaa kasvatettiin yhteensä 300 paikalla, johtuen siitä, että Örön linnakesaari avattiin yleisön käyttöön. Örössä vieraili yhteensä noin 26 000 henkilöä vuoden 2015 aikana ja vuonna 2016 vierailijoiden määrä kasvoi edelleen. Huolimatta uudesta parkkialueesta, joka sijaitsee alle 500 metrin päässä satamasta, vierailijat pysäköivät ajotien varteen. Lähistöllä sijaitsee kalajauhotehdas, jonne ajaa päivittäin noin 15 raskasta kuljetusajoneuvoa, joiden täytyy ohittaa väärin pysäköidyt ajoneuvot. Osalla kuljetusajoneuvoista on kyydissään vaarallisia aineita, kuten propania ja polttoainetta.

Lounais-Suomen poliisilaitos ei lausunut Kemiönsaaren kunnan vastineen johdosta.

3 Esitys

Tehtyjen esitysten johdosta pysäköintivirhemaksusta ehdotetaan annettavaksi uusi asetus. Asetukseen on koottu kaikki 20 euroa suuremmat pysäköintivirhemaksut. Maksun korottamista harkittaessa on otettu huomioon kuntien esityksissään esille tuomien perusteiden ja poliisilaitosten lausuntojen lisäksi pysäköintivirhemaksujen yhtenäisyys asukasvultaan, väestötiheydeltään ja/tai liikenneolosuhteiltaan samankaltaisissa kunnissa.

Pysäköintivirhemaksu esitetään korotettaviksi sisäministeriölle tehdyn esityksen mukaisesti Porin kaupungissa 45 eurosta 50 euroon.

Hämeenlinnan kaupungissa pysäköintivirhemaksua esitetään korotettavaksi kaupungin esityksestä poiketen 45 eurosta 50 euroon. Hämeenlinnan kaupunki on esityksessään tuonut esiin liikennetiheyteen ja paikoitustilojen niukkuuteen perustuvat syyt pysäköintivirhemaksun korottamiselle. Hämeen poliisilaitos on puoltanut esitystä ja tuonut esiin myös pysäköintivirheiden määrän kaupungin alueella yhtenä korotusperusteena. Hämeenlinnan kaupungin esittämät perusteet korotukselle pohjautuvat osittain vuoden 2017 aikana toteutettaviin muutoksiin, eivätkä niiden vaikutukset ole näin ollen vielä täysin tiedossa. Hämeenlinnan kaupunki on esittänyt pysäköintivirhemaksun korottamista 55 euroon, joka on muihin väestötiheydeltään samansuuruisiin kaupunkeihin verrattuna korkea. Useissa väestötiheydeltään samansuuruisissa kunnissa pysäköintivirhemaksun suuruus on 40–45 euroa. Edellä mainituilla perusteilla kaupungin pysäköintivirhemaksua esitetään kuitenkin korotettavaksi 50 euroon, jolloin Hämeenlinnan kaupungin pysäköintivirhemaksun suuruus olisi samalla tasolla väestötiheydeltään pääasiallisesti suurempien kaupunkien kanssa.

Kuusamon kaupungissa Rukan taajama-alueella pysäköintivirhemaksua esitetään korotettavaksi kaupungin esityksestä poiketen 25 eurosta 45 euroon. Kuusamon kaupunki on esityksessään tuonut esiin sellaisia paikoitustilojen niukkuuteen ja väärin pysäköintiin liittyviä perusteita, jotka edellyttävät pysäköintivirhemaksun korottamista. Kuusamon kaupunki on esittänyt pysäköintivirhemaksun korottamista 50 euroon ja Oulun poliisilaitos on puoltanut esitystä. Esitetty korotus on muiden väestötiheydeltään samansuuruisien kaupunkien virhemaksun määrään verrattuna korkea. Ottaen huomioon Kuusamon kaupungin esiin tuomat korotusperusteet, poliisilaitoksen puoltava lausunto, kaupungin väestötiheys ja korotuksen rajautuminen ainoastaan

kaupungin sille alueelle, jossa väärinpysäköinti tosiasiallisesti on esiintynyt, esitetään pysäköintivirhemaksua korotettavaksi Rukan taajama-alueella 45 euroon.

Mikkelin kaupungissa pysäköintivirhemaksua esitetään korotettavaksi kaupungin esityksestä poiketen 40 eurosta 45 euroon. Mikkelin kaupunki on tuonut esityksessään esiin paikoitustilojen niukkuuteen, pysäköintivirheiden kasvaneeseen määrään ja liikenteen sujuvuuteen liittyvän tarpeen virhemaksun korottamiselle. Mikkelin kaupungin esittämä korotus 50 euroon ei kuitenkaan vastaa muiden väestötiheydeltään samansuuruisten kuntien ja kaupunkien pysäköintivirhemaksun tasoa, vaan esitys nostaisi pysäköintivirhemaksun samalle tasolle väestötiheydeltään suurempien kaupunkien kanssa. Useissa väestötiheydeltään samansuuruisissa kunnissa pysäköintivirhemaksun suuruus on 40 euroa. Korostusesityksessä mainittujen liikenteellisten seikkojen perusteella pysäköintivirhemaksua esitetään kuitenkin korotettavaksi 45 euroon.

Kemiönsaaren kunnassa pysäköintivirhemaksua esitetään korotettavaksi kunnan esityksestä poiketen 20 eurosta 30 euroon. Kemiönsaaren kunta on tuonut esityksessään esiin sellaisia liikenteen sujuvuuteen ja liikenneturvallisuuteen liittyviä perusteita, jotka vaativat pysäköintivirhemaksun korotusta väärinpysäköimistilanteiden estämiseksi. Useissa väestötiheydeltään samansuuruisissa kunnissa pysäköintivirhemaksun suuruus on 30 euroa tai vähemmän.

4 Asian valmistelu

Asetus on valmisteltu sisäministeriön poliisiosastolla. Sisäministeriö on pyytänyt tehdyistä esityksistä paikallisen poliisilaitoksen lausunnon, jos lausunto ei ole sisältynyt esitykseen. Mikkelin kaupunkia ja Kemiönsaaren kuntaa on pyydetty toimittamaan vastine poliisilaitoksen antaman lausunnon johdosta ja Porin kaupunkia on pyydetty toimittamaan täydennys esitykseensä korotuksen perusteista.

Säkylän ja Köyliön vuoden 2016 kuntaliitoksen vuoksi Köyliön kunta esitetään poistettavaksi vuoden 2017 asetuksesta. Köyliössä on ollut voimassa samansuuruinen 30 euron pysäköintivirhemaksu kuin Säkylässä ja näin ollen esitetyllä muutoksella ei ole käytännön vaikutusta pysäköintivirhemaksun suuruuteen mainituilla alueilla.

Asetusta ei ole tarkastettu oikeusministeriön lainvalmisteluosaston laintarkastusyksikössä asian vähäisen merkityksen vuoksi.

5 Voimaantulo

Asetuksen on tarkoitus tulla voimaan 1 päivänä toukokuuta 2017. Sillä kumottaisiin 7 päivänä huhtikuuta 2016 annettu sisäministeriön asetus pysäköintivirhemaksusta (225/2016). Pysäköintivirhemaksun korottaminen saattaa aiheuttaa kunnissa tietojärjestelmä- tai lomakemuutostarpeita, minkä vuoksi asetus tulisi voimaan vasta toukokuussa.