

9.3.2017

Sisäministeriö
Poliisiosasto
PL 26
00023 VALTIONEUVOSTO

Vastine Itä-Suomen poliisilaitoksen lausuntoon, joka koskee Mikkelin kaupungin esitystä pysäköintivirhemaksun määrän muuttamiseksi

Itä-Suomen poliisilaitos on 26.1.2017 antamassaan lausunnossa esittänyt, ettei se ole havainnut Mikkelin kaupungin alueella merkittäviä liikenteellisiä muutoksia. Pysäköintivirhemaksujen vuonna 2016 tapahtuneen selkeän lukumääräisen kasvun osalta poliisilaitos on todennut, ettei kaupungin esityksessä ole selvitetty, kohdistuuko kasvu jollekin tietylle alueelle. Lausunnossa on otettu esille keskussairaalan uuden pysäköintilaitoksen rakentaminen, rakennustöiden aiheuttamat tilapäiset pysäköintirajoitukset ja laitoksen myötä käyttöön tulevat uudet pysäköintipaikat. Lisäksi on toettu, ettei merkittäviä pysäköintiongelmia ole kaupungin keskustaajaman ulkopuolella.

Poliisilaitoksen lausunnostakaan ei käy ilmi, millä tavalla se on liikenteen ja erityisesti pysäköintitilanteen muutoksia havainnoinut. Tilastollisesti pysäköintivirhemaksujen määrä on kasvanut edellisvuodesta selkeästi (vuonna 2016 10374 kappaletta, vuonna 2015 7713 kappaletta ja vuonna 2014 10699 kappaletta) ja oletettavasti se johtuu virheellisen pysäköinnin lisääntymisestä. Myös poliisin määräämien pysäköintivirhemaksujen määrä on kasvanut lähes kolminkertaiseksi edellisiin vuosiin verrattuna (vuonna 2016 123 kappaletta, vuonna 2015 42 kappaletta ja vuonna 2014 52 kappaletta). Pysäköinnintarkastajien mukaan virheellisen pysäköinnin määrä on lisääntynyt tasaisesti eri alueilla ja samoin eri virhetyypeissä eikä ole osoitettavissa jotakin tiettyä ongelma-aluetta, joka selittäisi kasvua. Invalidipaikkojen luvattomasta käytöstä määrättiin viime vuonna yli kaksi kertaa niin paljon pysäköintivirhemaksuja kuin vuonna 2015 ja samoin pysäyttämiskieltojen rikkomisesta. Myös suojatielle tai sen eteen pysäköintien määrä kasvoi selvästi enemmän kuin pysäköintivirheet keskimäärin. Pysäköintikielloilla ja maksullisilla paikoilla kasvu oli suhteessa pienempää eli tilastojenkin mukaan vakavampien pysäköintivirheiden osuus on kasvanut eniten.

9.3.2017

Poliisilaitoksen lausunnossa mainittu keskussairaalan pysäköintilaitos ja sen rakennustöiden aiheuttamat pysäköintirajoitukset eivät virhemaksujen määrän kasvua selitä. Sairaalan lähialueelta tulee arvion mukaan 5-10 prosenttia virhemaksuista ja poliisin kirjoittamista virhemaksuista tuskin yhtään. Jo vuoden 2016 ensimmäisellä neljänneksellä pysäköintivirhemaksujen määrä kasvoi noin 30 % edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna ja tuolloin ei sairaala-alueella vielä ollut rakennustöiden aiheuttamia pysäköintirajoituksia. Sairaalan ympäristöön on rakennustöiden ajaksi järjestetty tilapäisiä pysäköintialueita niin henkilökunnan kuin asiakkaidenkin käyttöön, koska yksi pysäköintialue on pysyvästi poistunut käytöstä ja kadunvarsipysäköintiäkin on jonkin verran jouduttu rajoittamaan. Pysäköintilaitos on vain yksi osa sairaalan remonttia ja laajennusta. Rakennustyöt jatkuvat vielä pari vuotta. Terveystieteiden toimintoja keskitetään tähän sairaalakortteliin, joten asiointimäärät ja samalla liikennemäärät alueella kasvavat. Tekninen lautakunta on jo päättänyt, että pysäköintilaitoksen käyttöönoton jälkeen lähistön kadunvarsipysäköintiin tulee pysyviä rajoituksia. Osa pysäköintipaikoista poistuu kokonaan käytöstä mm. kevyen liikenteen väylien ja taksipaikkojen alta, aikarajoitettu kiekkopysäköinti laajenee merkittävästi ja sallittuja pysäköintiaikoja kadunvarsipaikoilla lyhennetään. Myös sairaalan kiinteistöiltä pysäköintipaikkoja vähennetään ja siirretään pysäköintilaitoksen. Kun uusi pysäköintilaitos on maksullinen, on aikaisemman kokemuksen mukaan ilmeistä, että huomattava osa pysäköijistä välttää sen käyttämistä ja etsii paikkoja muualta.

Pysäköintimaksu Mikkelin kadunvarsipaikoilla nousi heinäkuun alussa 2017 1,00 eurosta 1,40 euroon. Tämä lisää pysäköijien halua pysäköintimaksun laiminlyöntiin tai siihen, että pysäköintiaikaa ostetaan vain minimimäärä sekä siihen, että haetaan mieluummin maksuttomia paikkoja, jopa sellaisia, joilla pysäköinti on kielletty.

Vuoropysäköinnin käyttö lisääntyy Mikkeliissä jatkuvasti. Tällä pyritään erityisesti helpottamaan katujen talvikunnossapitoa. Vuoropysäköintikieltojen noudattamisessa on jatkuvasti ongelmia. Etenkin aamuisin autoja seisoo kielletyillä alueilla ja katujen auraaminen ja reunavallien tai hiekoitushiekan poistaminen on näiltä kohdilta mahdotonta.

Kunnallisen pysäköinninvalvonnan piirissä on Mikkeliissä toista sataa yksityistä kiinteistöä, lähinnä kaupungin keskusta-alueella, mutta myös keskustan ulkopuolella. Määrä kasvaa joka vuosi. Usein käy niin, että

9.3.2017

uuden kiinteistön tuleminen valvonnan piiriin siirtää ongelmat viereisille kiinteistöille.

Kuntaliitosten kautta Mikkeliin liitetyissä taajamissa ei ole merkittäviä pysäköintiongelmia, kuten poliisilaitoksen toteaa. Pysäköintivirheitä esiintyy lähinnä erilaisten yleisötapauksien yhteydessä. Katsomme, että mahdollinen pysäköintivirhemaksun korottaminen tulee kuitenkin kohdistua koko Mikkelin kaupungin alueelle. Keskusta-alueen ulkopuolella pysäköintivirheitä tapahtuu vähän, mutta ne virheet, joihin tällaisella alueella puututaan pysäköintivirhemaksulla, ovat sellaisia, joista on selvää haittaa muulle liikenteelle. Lisäksi alueiden järkevä rajaaminen olisi vaikeaa, mikäli virhemaksun suuruus haluttaisiin porrastaa alueellisesti.

Mikäli pysäköintivirhemaksun määrää verrataan kaupungin asukaslukuun, tulee ottaa huomioon, että Mikkelin alueella on loma-asutusta suhteessa enemmän kuin vertailukaupungeissa ja tämä lisää liikennemääriä erityisesti kesäaikaan, mutta nykyisin yhä yleisempien talviasuttavien loma-asuntojen kautta läpi vuoden. Monessa asukasluvultaan selvästi pienemmässä kaupungissa virhemaksu on nykyisin suurempi kuin Mikkeliissä.



Juha Ruuth
hallintopäällikkö, pysäköinninvalvoja