

1.

## Lag

### om ändring av lagen om trafiksystem och landsvägar

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen om trafiksystem och landsvägar (503/2005) 3, 14, 15 och 15 d §, den finska språkdräkten i 23–25 §, 27, 27 a, 27 b och 31 §, den finska språkdräkten i 36–39 § 40, 42 och 45 §, den finska språkdräkten i 56 och 56 a §, 69 §, den finska språkdräkten i 73, 75, 84, 90 och 93 §, 100, 103–105 och 108 §, av dem 3, 15 d, 27, 27 a, 27 b, 31, 42, 100 och 103 § sådana de lyder i lag 980/2018, den finska språkdräkten i 23 och 84 § sådana de lyder i lag 566/2016, den finska språkdräkten i 24 och 36–39 §, 40 och 45 §, den finska språkdräkten i 56 och 56 a §, 69 §, den finska språkdräkten i 75, 90 och 93 §, 104, 105 och 108 § sådana de lyder i lag 572/2018 och den finska språkdräkten i 73 § sådan den lyder delvis ändrad i lag 566/2016, samt fogas till lagen nya 27 c och 27 d § som följer:

#### 3 §

#### Definitioner

I denna lag avses med

- 1) *trafiksystem* den helhet som består av person- och godstrafik inom alla trafikformer, av de trafiknät som betjänar dessa, av kommunikationsförbindelser och information, samt av i lagen om transportservice ([320/2017](#)) avsedda tjänster, trafikmedel och system som styr trafiken,
- 2) *väghållning* planering, byggande, underhåll och trafikförvaltning av landsvägar samt produktion och uppdatering av informationen kring dessa uppgifter,
- 3) *byggande* anläggande av ny väg och förbättring av väg,
- 4) *underhåll* skötsel och reparation av väg,
- 5) *väghållare* Trafikledsverket.
- 6) ***enskild väg*** *en enskild väg som avses i lagen om enskilda vägar (560/2018) och en sådan väg eller anslutning som kan jämföras med enskild väg och som lagen om enskilda vägar inte tillämpas på.*

#### 14 §

#### Ändrande av enskild väg till landsväg samt landsvägar på detaljplaneområden

En enskild väg ändras till landsväg när förutsättningarna enligt 13 § 3 mom. för anläggande av en ny landsväg så kräver. I 83 § 4 mom. i markanvändnings- och bygglagen

bestäms för hurdana landsvägar ett trafikområde kan anvisas inom ett detaljplaneområde.

När en enskild väg eller en gata ändras till landsväg uppkommer för väghållaren rätt till området för den enskilda vägen eller till gatuområdet enligt 57 § 2 mom. eller 58 § 3 mom. i denna lag.

## 15 § *Fastigheter*

Vad som i denna lag och med stöd av den bestäms om en fastighet tillämpas även på ett outbrutet område och på fastigheters samfällda område.

## 15 d §

### *Förfarandet för beredningen av planerna*

Kommunikationsministeriet ska bereda den riksomfattande trafiksystemplanen i samarbete med de ministerier, myndigheter och andra aktörer som är centrala med tanke på planen. Utlåtande om utkastet till planen ska begäras från de ministerier, myndigheter, landskapsförbund och andra aktörer för vars verksamhetsområde eller uppgifter planen har en väsentlig betydelse.

Transport- och kommunikationsverket och Trafikledsverket ska delta i utarbetandet av den riksomfattande trafiksystemplanen i enlighet med det som särskilt föreskrivs i lagen. Transport- och kommunikationsverket deltar i egenskap av sakkunnig i transportservice, en fungerande marknad, utnyttjande av information och främjande av automation i utarbetandet av trafiksystemplanen och åtgärderna. Trafikledsverket deltar i egenskap av sakkunnig i trafikledshållning och innehavare av trafikledsegendom i trafiksystemplaneringen och beredningen av åtgärder som gäller trafiknäten samt i det samarbete som gäller markanvändningen.

Den som svarar för beredningen av planen ska ge även andra än de som avses i 1 och 2 mom. möjlighet att bekanta sig med de i de nämnda momenten avsedda planutkastet och att framföra sina åsikter. Information om denna möjlighet ges genom att informera om ärendet och publicera utkastet till plan i det allmänna datanätet. Minst 30 dagar ska reserveras för framförande av åsikter. Det ska informeras i det allmänna datanätet om godkända planer med motiveringar samt om hur utlåtanden och åsikter har beaktats.

## 27 §

### *Framläggande av planer och framställande av anmärkningar*

När en utredningsplan och en vägplan utarbetas ska närings-, trafik- och miljöcentralen ge fastighetsägare och övriga sakägare samt personer vars boende, arbete eller övriga förhållanden kan påverkas av planen möjlighet att delta i beredningen av planen, att bedöma verkningarna av planen och att skriftligen eller muntligen framföra sin åsikt i saken.

Innan planen godkänns ska närings-, trafik- och miljöcentralen ge de i 1 mom. avsedda intressenterna tillfälle att göra en anmärkning med anledning av planen. Närings-, trafik och miljöcentralerna ska i detta syfte hålla utredningsplanen och vägplanen tillgängliga i det allmänna datanätet oavbrutet i 30 dagar.

Närings-, trafik- och miljöcentralen ska kungöra framläggandet av planen samt på vilket sätt och inom vilken tid anmärkningar kan göras. Närings-, trafik- och miljöcentralen ska sända information om kungörelsen för publicering i de kommuner vars område planen gäller och därvid iaktta vad som anges i 108 § i kommunallagen. Närings-, trafik- och miljöcentralen ska dessutom som vanlig delgivning på det sätt som anges i förvaltningslagen (434/2003) delge att planen lagts fram till ägarna och innehavarna av fastigheter inom planens verkningssområde.

Anmärkningarna mot planen ska ges in till närings-, trafik- och miljöcentralen före utgången av den tid under vilken planen är framlagd. Närings-, trafik- och miljöcentralen ska framföra sitt motiverade ställningstagande till de anmärkningar som har gjorts mot planen. Närings-, trafik- och miljöcentralens ställningstagande ska meddelas områdets kommuner samt dem som skriftligen har begärt det och som samtidigt har meddelat sin adress. Närings-, trafik- och miljöcentralens motiverade ställningstagande meddelas i Transport- och kommunikationsverkets beslut som gäller godkännandet av planen.

#### 27 a §

##### *Utlåtanden och kommunens bemötande av anmärkningar*

Närings-, trafik- och miljöcentralen ska begära utlåtande om planen av de landskapsförbund och kommuner vars område planen gäller eller på vars område verkningar av planen i övrigt visar sig. Närings-, trafik- och miljöcentralen ska begära utlåtande även av andra myndigheter, om det med tanke på beslutsprövningen är behövligt.

Närings-, trafik- och miljöcentralen ska bereda de kommuner vars område planen gäller tillfälle att yttra sig om anmärkningar mot planen.

Närings-, trafik- och miljöcentralen ska ge sitt motiverade ställningstagande om de utlåtanden som getts om planen.

#### 27 b §

##### *Förfarande vid ändringar av planer med ringa verkningar och bemyndigande att utfärda förordning*

Om en vägplan som varit offentligt framlagd behöver ändras och ändringens verkningar bedöms vara ringa, kan ett enklare förfarande iakttas än vad som föreskrivs i 27 och 27 a §.

Närmare bestämmelser om förfarandet för växelverkan enligt 27, 27 a och 27 b § får utfärdas genom förordning av statsrådet.

#### 27 c §

##### *Förhandsöverläggning*

Medan en utredningsplan och en vägplan utarbetas och innan planen lämnas för godkännande ska Transport- och kommunikationsverket anordna en förhandsöverläggning på begäran av närings-, trafik- och miljöcentralen eller en annan myndighet. Verket kan också anordna förhandsöverläggning på eget initiativ. Förhandsöverläggningen ska anordnas inom rimlig tid. Förhandsöverläggningen har till syfte att främja hanteringen av de utrednings- och utvärderings-

förfaranden som krävs för planen, informationsutbytet mellan närings-, trafik- och miljöcentralen och de övriga myndigheterna samt att förbättra utredningarnas och handlingarnas kvalitet och tillgänglighet och skapa smidigare förfaranden.

#### 27 d §

##### *Framställning om godkännande av en utredningsplan och en vägplan*

Närings-, trafik- och miljöcentralen gör en framställning till Transport- och kommunikationsverket om godkännande av en utredningsplan eller en vägplan.

Framställningen om godkännande av en utredningsplan ska innehålla de uppgifter, utredningar och handlingar enligt 15 g, 15 h, 16, 17, 19, 27, 27 a, 29 och 43 b § i denna lag som behövs för den prövning som gäller godkännandet av planen.

Framställningen om godkännande av en vägplan ska innehålla de uppgifter och utredningar enligt 15 g, 15 h, 16, 17, 22, 23, 24, 27, 27 a, 28, 29, 43 b, 44 och 45 § i denna lag som behövs för den prövning som gäller godkännandet av planen.

Framställningen om godkännandet och det material om planen som utgör grunden för framställningen ska lämnas till Transport- och kommunikationsverket skriftligen samt om möjligt elektroniskt. Verket ska begära ett utlåtande om planen av Trafikledsverket om det inte är uppenbart onödigt.

Närmare bestämmelser om innehållet i framställningen om godkännande av utredningsplanen och vägplanen och om inlämnandet av dessa får utfärdas genom förordning av statsrådet.

#### 31 §

##### *Planernas giltighetstid*

En vägplan ska börja utarbetas inom åtta år från utgången av det år under vilket godkännandet av utredningsplanen för projektet har vunnit laga kraft. I annat fall förfaller beslutet om godkännande av utredningsplanen. Transport- och kommunikationsverket kan på ansökan förlänga utredningsplanens giltighetstid med högst fyra år, om förutsättningarna i 17 och 19 § alltjämt uppfylls. En vägplan anses ha börjat utarbetas när detta kungjorts så som föreskrivs i 16 § 2 mom.

Beslutet om godkännande av en utredningsplan förfaller även till den del en vägplan som har utarbetats enligt planen har godkänts och beslutet om godkännande har vunnit laga kraft.

Beslutet om godkännande av en vägplan förfaller, om arbetet på vägen inte till någon del har påbörjats inom fyra år från utgången av det år under vilket vägplanen har vunnit laga kraft. Transport- och kommunikationsverket kan på ansökan förlänga tidsfristen med högst fyra år och av särskilda skäl med ytterligare en period på högst fyra år. Tidsfristen kan förlängas bara om vägplanen alltjämt uppfyller förutsättningarna i 17 och 22 §. Arbetet på vägen anses ha påbörjats när det område som behövs för vägändamålen har tagits i väghållarens besittning i enlighet med 56 §.

#### 40 §

##### *Avlägsnande av anslutning*

I samband med byggandet av en landsväg kan den som ansvarar för projektet på egen bekostnad avlägsna en anslutning som är förbjuden i vägplanen eller förhindra användningen av anslutningen, när en ersättande trafikförbindelse har ordnats.

Närings-, trafik- och miljöcentralen kan på egen bekostnad avlägsna en anslutning som står i strid med detaljplanen eller förhindra användningen av anslutningen, om en godtagbar ersättnings trafik-förbindelse har ordnats. Innan åtgärder vidtas ska fastighetens ägare eller innehavare samt den enskilda vägens väglag, eller vägdelägare om ett väglag inte har bildats, ges tillfälle att bli hörda och, om anslutningen används allmänt för trafik, ska ärendet kungöras.

Senast då anslutningen tas ur bruk ska närings-, trafik- och miljöcentralen i det register eller informationssystem som anges av väghållaren föra in uppgiften om att anslutningen har avlägsnats.

#### 42 §

##### *Arbete på vägområde samt placering av konstruktioner, anläggningar och anordningar på vägområde*

För arbete på vägområde samt för placering av konstruktioner, anläggningar och anordningar på vägområde krävs det tillstånd av närings-, trafik- och miljöcentralen. Tillstånd får beviljas om åtgärden inte orsakar fara för trafiken eller medför olägenhet för väghållningen. Tillstånd för placering av konstruktioner, anläggningar eller anordningar som är nödvändiga med tanke på ett fungerande samhälle ska dock beviljas om placeringen inte orsakar fara för trafiken och inte medför mer än ringa olägenhet för väghållningen.

Den som beviljats tillstånd är skyldig att utföra det arbete som avses i 1 mom. och att underhålla konstruktioner, anläggningar och anordningar enligt tillståndsvillkoren. Tillståndsinnehavaren är skyldig att på egen bekostnad göra de ändringar som närings-, trafik- och miljöcentralen kräver eller att flytta eller avlägsna en konstruktion, anläggning eller anordning, om nyttjandet av den orsakar sådan fara eller olägenhet som avses i 1 mom.

Om tillstånd inte krävs på grund av bestämmelser i någon annan lag, ska det göras en anmälan om åtgärden till närings-, trafik- och miljöcentralen i god tid innan åtgärden vidtas.

Om inte något annat följer av 1 eller 3 mom., 8 § 1 mom. eller 42 a § 1 mom., krävs närings-, trafik- och miljöcentralens tillstånd för att ett vägområde och sådana konstruktioner, anläggningar och anordningar som finns på vägområdet ska få användas för andra ändamål än landsvägsändamål.

Tillstånd **behövs** dock inte för

1) en förbindelseväg och regional väg som inte är markerad med ett vägmärke som anger förkörsrätt, om området utanför dikets yttre slänt på en landsvägs vägområde ska användas kortvarigt då det är fråga om att trävaror förvaras kortvarigt i högst sex månader i samband med avverkning och med beaktande av bestämmelserna i vägtrafiklagen och inte heller för lastning på vägområdet av den trä-vara som har förvarats på ovannämnda sätt,

2) placering av en i 52 a § avsedd tillfällig annons på vägområde, eller

3) placering på vägområde med stöd av 45 § 3 mom. i postlagen (415/2011) av sådana anordningar eller mindre konstruktioner som behövs för insamling och utdelning av post, eller

4) placering av trafikordningar på landsvägens vägområde om det gäller arrangemang för trafikstyrning som hör till väghållarens ansvar enligt vad som avtalats i ett **serviceavtal**.

Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om vilka uppgifter som ska ingå i tillståndsansökan och anmälan, om hur uppgiften om placeringen ska meddelas och om de tekniska egenskaperna hos och placeringen av konstruktioner, anläggningar och anordningar samt om arrangemangen under den tid arbetet pågår. När det gäller el- och telekablar kan verkets föreskrift gälla endast kablarnas yttre skyddskonstruktioner och placering samt arrangemangen under den tid arbetet pågår.

#### 45 §

##### *Frisiktsområde för landsväg*

Där en landsväg bildar en kurva eller **där** vägen ansluter sig en annan landsväg eller en viktig enskild väg eller vägen korsas av järnväg, är det förbjudet att även utanför skyddsområdet hålla byggnader inom ett område som med hänsyn till trafiksäkerheten ska vara fritt från hinder som skymmer sikten (*frisiktsområde*).

Närings-, trafik- och miljöcentralen har rätt att på frisiktsområdet avlägsna växtlighet och naturhinder som skymmer behövlig sikt och därigenom äventyrar trafiksäkerheten.

## 69 §

### *Reglering av enskilda vägar*

Vid en landsvägsförrättning ska sådana regleringar av enskilda vägar och vägrätter företas som behövs med hänsyn till byggandet av en landsväg eller på grund av bestämmelser eller förbud enligt 24 § 1 och 2 mom. Vid förrättningen behandlas och avgörs också övriga ärenden som ska behandlas vid en vägförrättning enligt lagen om enskilda vägar.

Vägförbindelser till enskilda vägar samt vägrätter kan regleras vid en sådan lokal förrättning som avses i 76 § i lagen om enskilda vägar och som kan verkställas på begäran av närings-, trafik- och miljöcentralen utan särskild ansökan. Frågan om den ersättning som avses i 72 § avgörs då vid denna förrättning, på vilken dessutom tillämpas vad som föreskrivs i 82 § i inlösningslagen.

## 100 §

### *Förberedelser för störningar och undantagsförhållanden*

Väghållaren och närings-, trafik- och miljöcentralen ska samarbeta vid förberedelser för störningar i de normala förhållandena och för de undantagsförhållanden som avses i beredskapslagen (1552/2011) samt **sörja för att verksamheten fortsätter så störningsfritt som möjligt även vid störningar i de normala förhållandena och vid undantagsförhållanden. De ska på det sätt som deras verksamhet kräver delta i beredskapsplanering och på förhand förbereda verksamhet som bedrivs vid störningar under normala förhållanden och under undantagsförhållanden.**

**Väghållarens ska i samarbete med närings-, trafik- och miljöcentralerna utarbeta beredskapsplan, och därvid beakta landsvägarnas betydelse för trafiken, väglaget och de förutsägbara förändringarna i dem samt övriga omständigheter som påverkar väghållningen vid undantagsförhållanden och vid störningar under normala förhållanden.**

**Närmare bestämmelser om den beredskap för störningar under normala förhållanden och för undantagsförhållanden som avses i 1 mom. får utfärdas genom förordning av statsrådet. Dessutom får Transport- och kommunikationsverket meddela tekniska föreskrifter om det närmare innehållet i och uppgörandet av beredskapsplanen som avses i 2 mom.**

## 103 §

### *Delgivning och delfående av beslut*

Transport- och kommunikationsverket sänder besluten om godkännande av utredningsplaner och vägplaner samt om förlängning av deras giltighetstid till närings-, trafik- och miljöcentralen och till väghållaren. I syfte att delge beslutet ska Transport- och kommunikationsverket kungöra ärendet samt hålla beslutet och de handlingar som ligger till grund för det tillgängliga i det allmänna datanätet på sin webbplats oavbrutet i 30 dagar. Verket ska dessutom sända information om kungörelsen för publicering i de kommuner vars område planen gäller och därvid iaktta vad som anges i 108 § i kommunallagen.

Ett sådant beslut om godkännande av en vägplan som är av ringa betydelse kan delges genom bevislig delgivning enligt vad som föreskrivs i förvaltningslagen. Bestämmelser om delgivning av beslut på elektronisk väg finns i lagen om elektronisk kommunikation i myndigheternas verksamhet (13/2003).

#### 104 §

##### *Meddelande om beslut till dem som gjort en anmärkning och till myndigheterna*

Närings-, trafik- och miljöcentralen ska samtidigt när ett beslut om godkännande av en utredningsplan och en vägplan delges genom offentlig delgivning i enlighet med 103 § sända ett meddelande om beslutet till dem som på grund av planen gjort en anmärkning och vars adresser är kända som vanlig delgivning på det sätt som anges i förvaltningslagen.

Närings-, trafik- och miljöcentralen ska underrätta kommunen och landskapsförbundet samt vid behov även andra myndigheter om beslut om godkännande av och om förlängning av giltighetstiden för en utredningsplan och en vägplan. Till meddelandet ska fogas information om var och hur länge planen hålls tillgänglig.

#### 105 §

##### *Ändringssökande*

Omprövning av ett beslut som gäller behörighetsintyg enligt 43 f § får begäras på det sätt som föreskrivs i förvaltningslagen.

I beslut av statsrådets allmänna sammanträde får ändring sökas genom besvär hos högsta förvaltningsdomstolen på det sätt som föreskrivs i lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019). Ändring i andra beslut som fattats med stöd av denna lag och beslut som har meddelats med anledning av en begäran om omprövning får sökas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som föreskrivs i lagen om rättegång i förvaltningsärenden.

I beslut av förvaltningsdomstolen får ändring sökas genom besvär endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.

Besvär över närings-, trafik- och miljöcentralen beslut i fall som avses i 37 §, 38 § 2 mom., 42 § 1 mom., 42 a och 47 §, 48 § 2 mom. och 52 § ska anföras hos den förvaltningsdomstol inom vars domkrets anslutningen, övergångsstället, vägområdet, fastigheten eller reklamaffischen eller annonsen i fråga finns.

Kommunen, närings-, trafik- och miljöcentralen och landskapsförbundet har rätt att söka ändring genom besvär i ett sådant beslut om godkännande av en utredningsplan eller vägplan vars verkningar sträcker sig till kommunens eller landskapets område eller myndighetens verksamhetsområde.

En lokal eller regional registrerad sammanslutning eller stiftelse har rätt att i ärenden som hör till dess verksamhetsfält söka ändring genom besvär i ett sådant beslut om godkännande av en utredningsplan eller vägplan vars verkningar sträcker sig till sammanslutningens eller stiftelsens geografiska verksamhetsområde.

Besvär som gäller ett sådant beslut om godkännande av en utredningsplan eller en vägplan som ska anses vara av samhällelig vikt ska behandlas skyndsamt.

Bestämmelser om sökande av ändring i beslut som fattats vid landsvägsförrättningar finns i 87.

#### 108 §

##### *Kungörelse*

Om kungörelse, förordnande, förbud eller något annat ärende ska delges offentligt enligt denna lag och det inte särskilt har utfärdats bestämmelser om på vilket sätt delgivningen ska ske, ska den behöriga myndigheten informera om ärendet genom att under minst 30 dagar kungöra det offentligt på det sätt som föreskrivs i 62 a § i förvaltningslagen.

---

Denna lag träder i kraft den 20 .

---



## 2.

# Lag

## om ändring av banlagen

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i banlagen (110/2007) 4 a, 22, 22 a, 22 b, 90–92 och 95 §, av dem 4 a § i lag 1395/2015, 22, 22 a, 22 b och 90–92 § sådana de lyder i lag 998/2018 samt 95 § i lag 567/2016, och  
*fogas* till lagen nya 22 c och 22 d § som följer:

### 4 a §

#### Plan för utveckling av järnvägsinfrastrukturen

Kommunikationsministeriet ska i samarbete med aktörer inom järnvägsbranschen utarbeta en långsiktig plan för utveckling av järnvägsinfrastrukturen. Planen kan vara en del av en allmän plan över trafikinfrastrukturen för alla fortskaffningsmedel. I planen ska ingå ett finansierings- och investeringsprogram för järnvägsinfrastrukturen för minst åtta år. Finansierings- och investeringsprogrammet ska i början av varje regeringsperiod ses över som en del av det övriga trafikpolitiska strategi- och planeringsarbetet.

Om det ur finansierings- och investeringsprogrammet för järnvägsinfrastrukturen i enlighet med planen för utveckling av järnvägsinfrastrukturen anvisas finansiering som ingår i den årliga statsbudgeten till utveckling både av statens bannät och av det övriga järnvägssystemet, ska ministeriet ingå ett sådant avtal med den bannätsförvaltare som ansvarar för förvaltningen av delen av järnvägssystemet i fråga som uppfyller principerna i bilaga V till Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/34/EU om inrättande av ett gemensamt europeiskt järnvägsområde. Ministeriet ska säkerställa att de som ansöker om bankapacitet och som avses i **spårtrafiklagen (1302/2018)** får framföra sin åsikt om avtalet innan det undertecknas.

### 22 §

#### ***Framläggande av planer och framställande av anmärkningar***

När en utredningsplan och en järnvägsplan utarbetas ska bannätsförvaltaren ge fastighetsägare och övriga sakägare samt de vars boende, arbete eller övriga förhållanden kan påverkas av planen möjlighet att delta i beredningen av planen, bedöma verkningarna av planen och skriftligen eller muntligen framföra sin åsikt i saken.

Innan planen godkänns ska de i 1 mom. avsedda intressenterna ges tillfälle att göra en anmärkning med anledning av planen. I detta syfte ska utredningsplanen och järnvägsplanen hållas tillgängliga i det allmänna datanätet *oavbrutet* i 30 dagar. *Trafikledsverket ansvarar för framläggandet av planer som gäller statens bannät. Transport- och kommunikationsverket ansvarar för framläggandet av planer som gäller privata spåranläggningar, och bannätsförvaltaren ska sända verket handlingar och uppgifter som gäller utredningsplanen och järnvägsplanen.*

En myndighet som avses ovan i 2 mom. ska kungöra framläggandet av planen samt sättet och tiden för framställandet av anmärkningar. Myndigheten ska sända information om kungörelsen för publicering i de kommuner vars område planen gäller och därvid iaktta vad som anges i 108

**§ i kommunallagen.** Den som ansvarar för framläggandet ska dessutom kungöra att planen lagts fram till de ägare och innehavare av fastigheter inom planens verkningsområde **som vanlig delgivning på det sätt som anges i förvaltningslagen (434/2003).**

Anmärkningarna mot planen ska sändas till den som lagt fram planen före utgången av den tid under vilken planen är framlagd. Bannätsförvaltaren ska meddela sitt motiverade ställningstagande till de anmärkningar som gjorts mot planen. Den ska underrätta kommunerna inom området om sitt ställningstagande och även dem som gjort anmärkningar och som skriftligen har bett om att bli underrättade och samtidigt uppgett sin adress. Bannätsförvaltarens motiverade ställningstagande meddelas i det beslut som gäller godkännandet av planen.

#### 22 a §

##### *Utlåtanden och kommunens bemötande av anmärkningar*

Bannätsförvaltaren ska begära utlåtande om utredningsplanen och järnvägsplanen av de närings-, trafik- och miljöcentraler, landskapsförbund och kommuner vars område planen gäller och på vars område verkningar av planen i övrigt visar sig. Bannätsförvaltaren ska begära utlåtande också av andra myndigheter, om det behövs för beslutsprövningen.

Bannätsförvaltaren ska bereda de kommuner vars område planen gäller tillfälle att yttra sig om anmärkningar mot planen.

Bannätsförvaltaren ska lägga fram sitt motiverade ställningstagande till de utlåtanden som lämnats om planen.

#### 22 b §

##### *Förfarande vid ändringar av planer med ringa verkningar och bemyndigande att utfärda förordning*

Om en järnvägsplan som varit offentligt framlagd behöver ändras och ändringens verkningar bedöms vara obetydliga, kan ett enklare förfarande iakttas än vad som föreskrivs i 22 och 22 a §.

Närmare bestämmelser om förfarandet för växelverkan i 22, 22 a och 22 b § får utfärdas genom förordning av statsrådet.

#### 22 c §

##### *Förhandsöverläggning*

Medan en utredningsplan och en järnvägsplan utarbetas och innan planen lämnas för godkännande ska Transport- och kommunikationsverket på statens eller någon annan bannätsförvaltarens eller en myndighets begäran ordna en förhandsöverläggning. Verket kan också ordna en förhandsöverläggning på eget initiativ. En förhandsöverläggning ska ordnas inom rimlig tid efter det att begäran framfördes. Förhandsöverläggningen har till syfte att främja hanteringen av de utrednings- och utvärderingsförfaranden som krävs för planen, informationsutbytet mellan bannätsförvaltaren, Transport- och kommunikationsverket, som är godkännande myndighet för planen, och andra myndigheter samt att förbättra utredningarnas och handlingarnas kvalitet och tillgänglighet och skapa smidigare förfaranden. **I fråga om en järnvägsplan som gäller indragning av järnväg tillämpas på kommunikationsministeriet vad som anges om Transport- och kommunikationsverket i denna paragraf.**

#### 22 d §

### *Framställning om godkännande av en utredningsplan och en järnvägsplan*

Bannätsförvaltaren lämnar framställning om godkännande av den utredningsplan som avses i 11 § och den järnvägsplan som avses i 14 och 20 § till Transport- och kommunikationsverket. En framställning om godkännande av en järnvägsplan som gäller nedläggning av en järnväg enligt 79 § lämnas till kommunikationsministeriet.

Den framställning om godkännande som gäller en utredningsplan ska innehålla de uppgifter, utredningar och handlingar enligt 9, 10, 12, 22, 22 a och 24 § som behövs för den prövning som gäller godkännandet av planen.

Den framställning om godkännande som gäller en järnvägsplan ska innehålla de uppgifter, utredningar och handlingar enligt 9, 10, 15, 16, 18, 20, 22, 22 a, 23, 24, 37 och 38 § som behövs för den prövning som gäller godkännandet av planen.

Framställningen om godkännandet och det material om planen som utgör grunden för framställningen ska lämnas till Transport- och kommunikationsverket och i de fall som avses i 79 § till kommunikationsministeriet i skriftlig och i mån av möjlighet i elektronisk form.

Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om innehållet i framställningen om godkännande av en utredningsplan och en järnvägsplan.

### 90 §

#### *Delgivning och delfående av beslut*

Ett beslut om godkännande av en utredningsplan eller en järnvägsplan samt förlängning av deras giltighetstid ska delges offentligt. I syfte att delge beslutet ska Transport- och kommunikationsverket kungöra ärendet samt hålla beslutet och de handlingar som ligger till grund för det tillgängliga i det allmänna datanätet oavbrutet i 30 dagar. Verket ska dessutom sända information om kungörelsen för publicering i de kommuner vars område planen gäller och därvid iaktta vad som anges i 108 § i kommunallagen.

Ett sådant beslut om godkännande av en järnvägsplan som är av ringa betydelse kan delges genom bevislig delgivning enligt vad som bestäms i förvaltningslagen (434/2003). Bestämmelser om delgivning av beslut på elektronisk väg finns i lagen om elektronisk kommunikation i myndigheternas verksamhet (13/2003).

### 91 §

#### *Meddelande om beslut till dem som gjort en anmärkning och till myndigheterna*

Samtidigt som ett beslut om godkännande av en utredningsplan och en järnvägsplan delges offentligt enligt 90 § ska bannätsförvaltaren sända ett meddelande om beslutet till dem som på grund av planen gjort en anmärkning och vilkas adresser är kända som vanlig delgivning på det sätt som anges i förvaltningslagen.

Bannätsförvaltaren ska sända ett meddelande om beslut om godkännande av och förlängning av giltighetstiden för en utredningsplan och en järnvägsplan till kommunen, närings-, trafik- och miljöcentralen och landskapsförbundet och vid behov också till andra myndigheter. Information om var och hur länge planen hålls tillgänglig ska bifogas meddelandet.

### 92 §

#### *Ändringssökande*

Beslut som har fattats med stöd av denna lag får överklagas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som anges i lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019). Besvär över Trafikledsverkets beslut i de fall som avses i 18 § 4 mom. och 2 a kap. anförs hos den förvaltningsdomstol inom vars domkrets plankorsningen i fråga finns samt i de fall som avses i 40 och 41 § hos den förvaltningsdomstol inom vars domkrets fastigheten i fråga finns.

Beslut av förvaltningsdomstolen får överklagas genom besvär endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.

Bannätsförvaltaren har rätt att anföra besvär över ett beslut om godkännande av en utredningsplan eller en järnvägsplan. Kommunen, närings-, trafik- och miljöcentralen och landskapsförbundet har rätt att anföra besvär över ett sådant beslut om godkännande av en utredningsplan eller en järnvägsplan vars verkningar sträcker sig till kommunens område eller myndighetens verksamhetsområde.

En registrerad lokal eller regional sammanslutning eller stiftelse har rätt att i ärenden som hör till dess verksamhetsfält genom besvär söka ändring i ett sådant beslut om godkännande av en utredningsplan eller en järnvägsplan vars verkningar sträcker sig till sammanslutningens eller stiftelsens geografiska verksamhetsområde.

Besvär som gäller ett sådant beslut om godkännande av en utredningsplan eller en järnvägsplan som ska anses vara av samhällsriklig vikt ska behandlas skyndsamt.

Bestämmelser om sökande av ändring i beslut som fattats vid järnvägsförrättningar finns i 77 §.

## 95 §

### *Kungörelse*

Om kungörelse, förordnande, förbud eller något annat ärende ska delges offentligt enligt denna lag och det inte särskilt har utfärdats bestämmelser om på vilket sätt delgivningen ska ske, ska den behöriga myndigheten meddela om ärendet genom att under minst 30 dagar kungöra det offentligt på det sätt som föreskrivs i 62 a § i förvaltningslagen.

---

Denna lag träder i kraft den 20 .

---

### 3.

## Lag

### om ändring av lagen om enskilda vägar

I enlighet med riksdagens beslut  
ändras i lagen om enskilda vägar (560/2018) 26, 51, 61, 65, 83, 88 och 91 §, och  
flyttas den ändrade 88 § till 8 kap. som följer:

#### 26 §

##### Anslutningar och plankorsning

Den som ansluter en enskild väg till en annan eller ansluter en fastighet till en enskild väg svarar för anslutningen och ska bygga och underhålla den. Om försummelse av denna skyldighet medför uppenbar fara för trafiken på den enskilda vägen, för vägunderhållet eller för trafiksäkerheten och den som gjort anslutningen trots uppmaning inte vidtar behövliga åtgärder, kan väglaget eller, om ett sådant inte har bildats, vägdelägarna åta sig arbetet på anslutarens bekostnad.

Bestämmelser om anslutning av enskilda vägar till landsväg finns i lagen om trafiksystem och landsvägar (503/2005). Bestämmelser om plankorsningen mellan enskild väg och järnväg finns i banlagen (110/2007).

#### 51 §

##### Väglagets stadgar

Väglaget kan upprätta stadgar om sin förvaltning och övriga verksamhet. I väglagets stadgar ska åtminstone väglagets namn, hemort och organ anges. Stadgarna får avvika från bestämmelserna i denna lag, om det är särskilt tillåtet. I andra frågor som ska bestämmas i väglagets stadgar ska det som föreskrivs i denna lag iakttas.

Om väglagets stadgar avviker från bestämmelserna i denna lag, krävs det att väglaget antar stadgarna enhälligt. I annat fall räcker ett majoritetsbeslut.

Väglagets stadgar får inte kränka de rättigheter vägdelägare har enligt denna lag eller likabehandlingen av vägdelägarna. Alla vägdelägare har rätt att på begäran få en kopia av väglagets stadgar av syssломannen eller bestyrelsens ordförande.

Vägdelägare har rätt att begära att stadgarna ska behandlas och granskas av väglagsstämman.

Stadgarna träder i kraft genom en anteckning om godkännande av stadgarna i fastighetsdatasystemet och de gällande stadgarna har sänts till registret om enskilda vägar.

#### 61 §

##### Samman kallande av väglagets stämma

Väglagsstämman sammankallas av syssломannen eller bestyrelsen eller av någon annan i väglagets stadgar angiven aktör. En skriftlig kallelse till stämman ska sändas till varje vägdelägare vars postadress är känd för väglaget eller som har meddelat väglaget en e-postadress eller någon

annan datakommunikationsförbindelse för sändande av kallelsen. I väglagets stadgar kan det även bestämmas om andra kompletterande sätt att informera om tidpunkten för väglagets stämma. Kallelsen ska tillställas vägdelägarna tidigast två månader och senast två veckor före stämman. I väglagets stadgar kan den kortare tidsfristen förlängas och den längre förkortas.

I kallelsen till en årsstämma ska förslaget till debiteringslängd nämnas, likaså sådana ärenden av betydelse för väghållningen som ska avgöras vid stämman. Väglagets stadgar ska sändas till vägdelägarna som bilaga till kallelsen. I kallelsen till en extra stämma ska de ärenden nämnas som avgörs vid stämman. Förslaget till debiteringslängd ska under minst två veckor före stämman hållas framlagt för vägdelägarna på en i kallelsen angiven plats eller sändas till vägdelägarna som bilaga till kallelsen.

Vägdelägarna ska ges möjlighet att bekanta sig med de protokoll som efter den senaste årsstämma upprättats över de möten väglagets organ hållit och de beslut organen fattat. Protokollet ska under minst två veckor före stämman hållas framlagda för vägdelägarna på en i kallelsen angiven plats.

Om sysslomannen eller bestyrelsen eller någon annan i väglagets stadgar angiven aktör underlåter att sammankalla årsstämma eller vägrar att kalla vägdelägarna till extra stämma, kan stämman på ansökan av en vägdelägare hållas under ledning av en förrättningsingenjör i samband med förrättning av enskild väg, eller så kan den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen på ansökan av en vägdelägare, efter att ha gett sysslomannen eller bestyrelsen tillfälle att bli hörd, berättiga sökanden att kalla vägdelägarna till stämma på det sätt som föreskrivs i 1 mom. *Om fem år eller mer förflutit sedan väglagets föregående stämma kan en vägdelägare kalla väglaget till stämma på det sätt som anges i 1 mom.*

Vad som i 1–3 mom. föreskrivs om vägdelägare gäller även andra sakägare vars ärenden behandlas på väglagets stämma.

## 65 §

### *Klander av väglagets beslut*

En vägdelägare eller annan sakägare har rätt att klandra ett beslut av väglagsstämman eller den konstituerande stämman genom talan mot väglaget, om

1) procedurbestämmelserna i denna lag eller i väglagets stadgar inte har iakttagits vid behandlingen av ett ärende,

2) beslutet strider mot denna lag eller väglagets stadgar,

3) beslutet kränker hans eller hennes rättigheter eller vägdelägarnas likställighet.

Genom en dom med anledning av en klandertalan kan ett beslut förklaras ogiltigt eller ändras på yrkande av käranden. Beslutet kan ändras endast om det kan konstateras vilket innehåll det borde ha haft.

Klandertalan mot väglaget ska väckas vid den tingsrätt som fungerar som jorrdomstol inom tre månader från det att beslutet fattades. Behörig tingsrätt är den tingsrätt som är jorrdomstol inom vars domkrets den aktuella vägen är belägen. Om vägen är belägen inom två eller flera jorrdomstolskretsar avgörs ärendet av den tingsrätt som är jorrdomstol inom vars domkrets största delen av den väg som ärendet gäller är belägen. *Om tingsrättens domförfhet föreskrivs i 2 kap. i rättegångsbalken. En jorrdomstolsingenjör kan delta i beredningen av ärendet.*

Om beslutet gäller en sådan sakägares rätt som inte är vägdelägare och som inte varit närvarande vid den stämma där beslutet fattades, har sakägaren rätt att väcka klandertalan inom tre månader från den dag då han eller hon bevisligen fick del av beslutet. Om det med anledning av beslutet har framställts ett i 64 § avsett rättelseyrkande, har vägdelägare och andra sakägare dock rätt att väcka talan mot väglaget vid tingsrätten inom 30 dagar från delfäendet av det beslut som meddelats med anledning av rättelseyrkandet.

## 83 §

### *Statsunderstöd*

Staten kan årligen inom ramen för anslaget för ändamålet i fråga i statsbudgeten bevilja understöd till väglag:

1) för underhållet av en enskild väg, förutsatt att det har bildats ett väglag för att sköta de ärenden som gäller vägen,

2) för rådgivning och vägledning och för produktion av material och tjänster till stöd för väglag, samt

3) *för utvecklings-, planerings- och forskningsarbete som gäller enskilda vägar.*

En förutsättning för beviljande av understöd enligt 1 mom. 1 punkten är att uppgifterna om väglaget och den enskilda vägen i registret över enskilda vägar och i informationssystemet för väg- och gatunätet är uppdaterade, i enlighet med vad som förutsätts i 50 §.

Beslut om beviljande och indragning av statsunderstöd *för väghållning som avses i 1 mom. 1 punkten* fattas av den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen inom vars verksamhetsområde vägen eller största delen av vägen finns. *Transport- och kommunikationsverket beslutar om kvoteringen av anslaget eller en del därav till de behöriga närings-, trafik- och miljöcentralerna. Verket beslutar om beviljande av statsunderstöd för ändamål enligt 1 mom. 2 och 3 punkten. Verket får också självt använda anslag för verksamhet som avses i de nämnda punkterna.*

Närmare bestämmelser om fördelning av anslaget för statsunderstöd får vid behov utfärdas genom förordning av statsrådet.

## 8 kap

### Särskilda bestämmelser

## 88 §

### *Ändringssökande*

*Omprövning av ett beslut som gäller statsunderstöd som delas ut av närings-, trafik- och miljöcentralen med stöd av 83 § får begäras på det sätt som anges i förvaltningslagen (434/2003).*

*I ett beslut som har fattats med anledning av en begäran om omprövning och i beslut av närings-, trafik- och miljöcentralen enligt 13 § 2 mom., 23 § 1 och 2 mom. samt 61 § 4 mom. får ändring sökas genom besvär på det sätt som anges i lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019). Behörig förvaltningsdomstol är den inom vars domkrets den enskilda vägen finns. Över förvaltningsdomstolens beslut får besvär anföras endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.*

Närings-, trafik- och miljöcentralen får söka ändring i ett i 85 § 2 mom. avsett beslut om samtycke av kommunen.

*Om ändringssökande i ett beslut om förrättning av enskild väg anges i 81 §.*

## 91 §

### *Omedelbar verkställighet av beslut*

Ett beslut som har fattats vid förrättning av enskild väg eller väglagsstämma med stöd av denna lag samt ett beslut om statsunderstöd enligt 83 § och ett beslut om berättigande att kalla till stämma enligt 61 § 4 mom. av närings-, trafik- och miljöcentralen får verkställas även om det har överklagats, om inte fullföljdsdomstolen bestämmer något annat. Jorddomstolen är då beslutför även med dess ordförande ensam.

Ett beslut som har fattats vid förrättning av enskild väg eller väglagsstämma får dock inte verkställas förrän det har vunnit laga kraft när det är fråga om huruvida sådan rättighet som avses i 4, 8 eller 22 § ska beviljas. Inte heller ett beslut som avses i 63 § eller beslut om indragning av väg eller upphävande av de rättigheter som avses i 8 § får verkställas innan det har vunnit laga kraft.

Om en avgift avlyfts eller sänks till följd av ändringssökande, ska det överbetalda beloppet återbäras och på det betalas sex procents årlig ränta som räknas från betalningsdagen till dagen för återbäring.

---

Denna lag träder i kraft den 20 .

---



## 4.

# Lag

## om ändring av 2 § i lagen om Transport- och kommunikationsverket

I enlighet med riksdagens beslut  
ändras i lagen om Transport- och kommunikationsverket (935/2018) 2 § som följer:

### 2 §

#### *Verkets uppgifter*

Transport- och kommunikationsverket har till uppgift att

- 1) främja trafik- och kommunikationssäkerheten samt den tekniska utvecklingen och störningsfriheten inom detta område,
- 2) sköta sådana uppgifter inom trafik, transport och elektronisk kommunikation som gäller reglering, tillstånd, godkännanden, register, tillsyn, kompetens och examina som avser verksamhetsområdet samt informationstjänster och statistikföring inom verksamhetsområdet,
- 3) begränsa miljöolägenheter som orsakas av trafiken,
- 4) svara för ordnandet av sjökartläggningen,
- 5) utveckla och främja trafik-, transport- och kommunikationstjänsterna, utbudet av dessa tjänster och transport- och kommunikationsmarknadens funktionsduglighet samt sörja för uppgifter som avser användarnas och passagerarnas rättigheter,
- 6) främja digitaliseringen och automatiseringen inom transport och kommunikation och inom denna marknad samt skapa förutsättningar för experiment, undersökningar och innovationer som gäller trafik, transport och kommunikation,
- 7) utveckla verksamhetsförutsättningarna för offentlig persontrafik, godstrafik och logistik och ansvara för beviljandet av statens finansiering av kollektivtrafik enligt verksamhetsområde (eller region?),
- 8) utveckla och främja skötseln av ärenden som gäller enskilda vägar på riksnivå, ha hand om sakkunnig- och rådgivningsuppgifter i anslutning till enskilda vägar samt ansvara för fördelningen av understöd för enskilda vägar och finansieringen av trafik- och transporttjänster i skärgården inom ramen för statsbudgeten,
- 9) planera användningen av radiofrekvenser, främja radiokommunikationen i tekniskt hänseende, utreda och undanröja störningar i radiokommunikationen, sköta marknadsövervakningen i fråga om radioutrustning, övervaka att villkoren för nätkoncessioner iakttas och sköta förvaltningen i fråga om radiotillstånd samt annan frekvensförvaltning,
- 10) sköta tillsynsuppgifter som gäller postverksamheten samt register- och tillsynsuppgifter som gäller domännamn,
- 11) sköta uppgifter som gäller statsbidrag och statsunderstöd samt beskattningsuppgifter som gäller trafik och transport,
- 12) svara för uppgifter som åligger den behöriga myndigheten för sjötrafikledning och, biträdd av den som tillhandahåller fartygstrafikservice, framställa aktuella lägesbilder över sjötrafiken för försvars- och säkerhetsmyndigheterna, samt
- 13) inom den egna verksamheten sörja för beredskapen för störningssituationer under normala förhållanden och för undantagsförhållanden, främja och övervaka funktions säkerheten i trafiksystemet och den elektroniska kommunikationen samt inom sitt verksamhetsområde stödja samhällets allmänna beredskap för störningssituationer under normala förhållanden och för undantagsförhållanden.

Transport- och kommunikationsverket samordnar och övervakar beredningen och genomförandet av den riksomfattande trafiksystemplaneringen och producerar och uppdaterar riksomfattande strategiska program, åtgärdshelheter och lägesinformation för trafiksystemets olika aktörer. Verket deltar i trafiksystemplaneringen och beredningen av åtgärder i egenskap av sakkunnig i fråga om transportservice, marknadens funktion, utnyttjande av information och främjande av automation. Verket deltar också i den regionala trafiksystemplaneringen tillsammans med landskapsförbunden, kommunerna, stadsregionerna och andra aktörer.

Dessutom ska verket

1) meddela tekniska föreskrifter som gäller verksamhetsområdet, inom ramen för särskilt föreskriven behörighet,

2) delta i internationellt samarbete inom sitt verksamhetsområde, och

3) inom ramen för sina befogenheter ingå sådana internationella överenskommelser av teknisk karaktär som inte gäller området för lagstiftningen.

Verket ska även sörja för andra sådana myndighetsuppgifter inom verksamhetsområdet som det har enligt särskilda bestämmelser.

---

Denna lag träder i kraft den 20 .

---

## 5.

### Lag

#### om ändring av lagen om transportservice

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i lagen om transportservice (320/2017) 3, 5, 19, 20, 22, 53, 68, 83, 92, 183–184, 190, 195 a, 256–257 och 259 §, av dem 3 och 19 § sådana de lyder delvis ändrade i lag 301/2018, 5 § delvis ändrad i lagarna 984/2018 och 371/2019, 20 och 21 § i lagarna 984/2018 och 371/2019, 22 § i lag 371/2019, 53 § delvis ändrad i lagarna 301/2018 och 984/2018, 68 och 92 § delvis ändrade i lagarna 301/2018 och 371/2019, 83 och 259 § i lagarna 301/2018, 183–184 § i lag 984/2018, 195 a § i lag (484/2019) och 256–257 § i lag 371/2019, som följer:

#### AVDELNING II

#### TRAFIKMARKNADEN

#### 1 kap

#### Tillståndspliktig verksamhet inom vägtrafiken

#### 3 §

#### Transport av personer och gods på väg

För transport av personer eller gods på väg i förtjänstsyfte mot ersättning (yrkesmässig transport på väg) behövs tillstånd. Tillstånd enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1071/2009 om gemensamma regler beträffande de villkor som ska uppfyllas av personer som bedriver yrkesmässig trafik och om upphävande av rådets direktiv 96/26/EG, nedan EU:s förordning om trafikidkare, behövs för (4.5.2018/301)

1) yrkesmässig transport av personer på väg med en i fordonslagen avsedd buss (persontrafik-tillstånd), eller

2) yrkesmässig transport av gods på väg med ett fordon eller en fordonskombination med största tillåtna totalmassa på över 3 500 kg (godstrafiktillstånd).

Utan persontrafiktillstånd får dock följande utföras:

1) interna persontransporter med fordon som innehas av en koncern, en därmed jämförbar sammanslutning eller ett offentligt samfund, eller

2) persontransporter som en del av social- och hälsovårdstjänster en kommun eller något annat offentligt samfund tillhandahåller med ett fordon som innehas av kommunen eller samfundet mot en fastslagen klientavgift som tas ut hos dem som får transporttjänster.

Utan godstrafiktillstånd får dock transporteras gods inom Finland med traktor vars högsta tillåtna hastighet är högst 60 kilometer i timmen. Gods får transporteras med buss också av den

som har persontrafik tillstånd. Genom förordning av statsrådet får dessutom annan sådan inrikes godstransport i Finland som på grund av godsets karaktär eller den korta transportsträckan har en endast obetydlig inverkan på transportmarknaden befrias från tillståndsplikt.

Om rätt för fordon som är registrerade på annat håll än i Finland eller om rätt för utländska företag att med fordon hyrda i Finland att bedriva yrkesmässig transport av gods eller personer i Finland och om finländska fordons rätt att vid behov få transporttillstånd till andra stater föreskrivs i II avd. 2 kap.

5 §

Beviljande av persontrafik tillstånd och godstrafik tillstånd

Transport- och kommunikationsverket beviljar på ansökan person- eller godstrafik tillstånd till en fysisk person som

- 1) är myndig och vars handlingsbehörighet inte har begränsats med stöd av 18 § i lagen om förmyndarverksamhet (442/1999) och för vilken det inte med stöd av 8 § 1 mom. i den lagen har förordnats en intressebevakare,
- 2) uppfyller de krav enligt artiklarna 4 och 6–8 i EU:s förordning om trafikidkare som ställs på utövande av yrke i fråga om den som bedriver yrkesmässig trafik,
- 3) inte under de senaste två åren har försatts i konkurs i en bransch där det krävs person-, taxi- eller godstrafik tillstånd och förutsatt att inte heller ett företag som på det sätt som avses i 2 kap. 4 § i värdepappersmarknadslagen (746/2012) står under sökandens bestämmande inflytande har försatts i konkurs under de senaste två åren,
- 4) inte har försummat skyldigheter som hänför sig till skatter, lagstadgade pensions-, olycksfalls- eller arbetslöshetsförsäkringsavgifter eller till avgifter som Tullen tar ut och inte heller har andra skulder som indrivs genom utsökning och som med avseende på personens betalningsförmåga är mer än ringa, eller skulder som har återsänts från utsökningen med ett medelöshetsintyg,
- 5) inte har meddelats näringsförbud eller tillfälligt näringsförbud,
- 6) inte genom en lagakraftvunnen dom under de två senaste åren har konstaterats skyldig till att uppsåtligt eller av grov oaktsamhet ha försummat att betala till beloppet och grunderna klara fordringar som grundar sig på ett anställningsförhållande,
- 7) inte på grund av i 3–6 punkten nämnda eller därmed direkt jämförbar tidigare verksamhet visar sig uppenbart olämplig att bedriva sådan tillståndspliktig verksamhet som avses i denna lag.

Transport- och kommunikationsverket beviljar på ansökan person- eller godstrafik tillstånd till en juridisk person som

- 1) som uppfyller de krav enligt artiklarna 4 och 6–8 i EU:s förordning om trafikidkare som ställs på utövande av yrke och yrkeskunskande i fråga om den som bedriver yrkesmässig trafik,

2) som inte under de senaste två åren har försatts i konkurs i en bransch där det krävs person-, taxi- eller godstrafiktillstånd och förutsatt att inte heller en till sökanden organisationsanknuten person som avses i 2 § i lagen om Enheten för utredning av grå ekonomi (1207/2010) eller ett företag som på det sätt som avses i 2 kap. 4 § i värdepappersmarknadslagen står under sökandens eller den organisationsanknutna personens bestämmande inflytande har försatts i konkurs under de senaste två åren,

3) som inte har försummat skyldigheter som hänför sig till skatter, lagstadgade pensions-, olycksfalls- eller arbetslöshetsförsäkringsavgifter eller till avgifter som Tullen tar ut och inte heller har andra skulder som indrivs genom utsökning och som med avseende på sökandens betalningsförmåga är mer än ringa, eller skulder som har återsänts från utsökningen med ett medellöshetsintyg,

4) förutsatt att verkställande direktören eller en ansvarig bolagsman inte har meddelats näringsförbud eller tillfälligt näringsförbud,

5) som inte genom en lagakraftvunnen dom under de två senaste åren har konstaterats skyldig till att uppsåtligt eller av grov oaktsamhet ha försummat att betala till beloppet och grunderna klara fordringar som grundar sig på ett anställningsförhållande,

6) som inte på grund av i 2–5 punkten i detta moment nämnda eller därmed direkt jämförbar tidigare verksamhet visar sig uppenbart olämplig att bedriva sådan tillståndspliktig verksamhet som avses i denna lag.

Utöver det som föreskrivs i 1 och 2 mom. är en förutsättning för beviljande av person- och godstrafiktillstånd att den som tillståndssökanden har utsett till trafikansvarig uppfyller kraven enligt artiklarna 4, 6 och 8 i EU:s förordning om trafikidkare samt enligt 1 mom. 5 punkten i denna paragraf. Dessutom ska verkställande direktören och de ansvariga bolagsmännen i ett företag som söker tillstånd ha sådant gott anseende som avses i 8 §.

Transport- och kommunikationsverket beviljar det förartillstånd som avses i artikel 5 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1072/2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för godstransporter på väg (EU:s förordning om tillstånd för godstrafik).

Tillstånd av **Ålands landskapsregering** att bedriva persontransport och godstransport berättigar också till sådana transporter mellan Åland och övriga Finland.

## 2 kap

### Internationella vägtransporter

#### 19 §

#### Definitioner av internationell vägtransport

I detta kapitel avses med:

1) *transporttillstånd för internationell trafik* ett tillstånd med stöd av vilket en i utlandet registrerad lastbil eller tung släpvagn får användas i Finland eller en i Finland registrerad lastbil eller tung släpvagn får användas utomlands **eller användas av ett utländskt transportföretag i**

**Finland** eller med stöd av vilket internationell passagerartrafik mellan Finland och en annan stat får bedrivas med buss,

2) internationell kombinerad transport i rådets direktiv 92/106/EEG om gemensamma regler för vissa former av kombinerad transport av gods mellan medlemsstaterna avsedd transport av gods mellan stater som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet, när godset transporteras på en lastbil, i en släpvagn, i en påhängsvagn med eller utan dragbil eller på ett växel-flak eller i en container som är minst 20 fot lång delvis på väg och delvis med fartyg eller på järnväg, sålunda att fartygs- eller järnvägstransporten är längre än 100 km fågelvägen och att vägtransporten sker

a) mellan den plats där godset lastas och närmaste lämpliga pålastningsstation för järnvägssträckan,

b) mellan närmaste lämpliga urlastningsstation för järnvägssträckan och den plats där godset lossas, eller

c) på en sträcka av högst 150 km fågelvägen från lastnings- eller lossningshamnen för den inre vattenvägen eller havstransporten.

## 20 §

### Beviljande av vägtransporttillstånd för transporter i Finland

Fordon som är registrerade utomlands eller som hyrs i Finland av utländska företag ska för transporter enligt 3 § ha transporttillstånd från Transport- och kommunikationsverket, CEMT-transporttillstånd från International Transport Forum eller tillstånd enligt Europeiska unionens rättsakter om något annat inte följer av internationella överenskommelser eller unionslagstiftningen.

Kommunikationsministeriet kan på grundval av reciprocitet i enlighet med en internationell förpliktelse och överenskommelse som är bindande för Finland avtala om mindre avvikelser från tillståndsarrangemangen.

Transport- och kommunikationsverket kan i enskilda fall av tvingande skäl tillåta sådana transporter som inte överensstämmer med internationella överenskommelser.

## 22 §

### Återlämnande av internationellt vägtransporttillstånd

Tillståndshavaren är skyldig att utan dröjsmål till tillståndsmyndigheten återlämna ett tillstånd som avses i 21 § och som inte kommer att användas eller som inte har använts. Tillståndsmyndigheten kan kräva att transporttillståndet återlämnas om tillståndshavaren inte använder tillståndet och inte heller börjar använda tillståndet inom en skälig frist som bestäms av tillståndsmyndigheten.

## 5 kap

### Marknaden för järnvägstrafik

## 53 §

### *Förutsättningar för bedrivande av järnvägstrafik*

Ett järnvägsföretag får bedriva järnvägstrafik endast om

- 1) det har koncession för bedrivande av järnvägstrafik som beviljats av Transport- och kommunikationsverket eller i någon annan EES-stat,
- 2) det har ett sådant **säkerhetsintyg som avses i 18 § i spårtrafiklagen (1302/2018)** och som omfattar alla de järnvägslinjer där trafiken ska bedrivas,
- 3) det i enlighet med **122 § i spårtrafiklagen** har beviljats den bankapacitet som behövs för trafiken,
- 4) det har ingått ett sådant avtal som avses i **129 § i spårtrafiklagen** med en bannätsförvaltare om användning av bannätet,
- 5) de villkor för bedrivande av järnvägstrafik som föreskrivs eller bestäms i Europeiska unionens lagstiftning och i eller med stöd av detta kapitel i övrigt är uppfyllda.

Vad som i 1 mom. 2, 3 och 5 punkten föreskrivs om järnvägsföretags rätt att bedriva järnvägstrafik gäller även andra järnvägsoperatörer.

Alla järnvägsoperatörer ska dessutom ha sådan ansvarsförsäkring som avses i **182 § i spårtrafiklagen** eller något annat motsvarande arrangemang.

En koncession som beviljats i en stat som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet är giltig i hela Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.

## 7 kap

### **Behörighet inom järnvägstrafiken**

## 68 §

### *Järnvägsoperatörens ansvar för att kraven gällande förare uppfylls*

En järnvägsoperatör svarar för att förare som är anställda hos den eller deltar i verksamheten uppfyller de behörighetsvillkor som anges i och med stöd av detta kapitel.

En järnvägsoperatör ska beskriva och ta i bruk förfaranden för förarnas kompetens i det säkerhetsstyrningssystem som avses i **10 § i spårtrafiklagen**. En järnvägsoperatör ska ha ett uppföljningssystem för uppföljning av förarnas kompetens.

## 83 §

### *Användning av uppgifter i registret över kompletterande intyg och lagringstid*

Järnvägsoperatören får använda uppgifterna i registret över kompletterande intyg till att utfärda och återkalla kompletterande intyg, övervaka behörighet och behandla andra behörighetsfrågor.

Järnvägsoperatören ska radera uppgifterna om en förare ur registret tio år från utgången av det kompletterande intygets giltighetstid. Om det inom denna tidsfrist inleds en sådan utredning som avses i **166 § i spårtrafiklagen**, får uppgifterna inte raderas förrän utredningen har slutförts.

## 8 kap

### Förarutbildning inom järnvägstrafiken

#### 92 §

##### *Ordnanande av handledning som ingår i utbildning av förare inom järnvägstrafiken*

Om en läroanstalt som avses i detta kapitel inte har tillräckliga verksamhetsförutsättningar för att utföra handledning i framförande av rullande materiel, får en järnvägsoperatör utföra handledningen.

Det regleringsorgan som avses i 20 kap. i spårtrafiklagen kan ålägga ett järnvägsföretag att tillhandahålla handledning enligt 1 mom. i framförande av rullande materiel för bolag eller andra sammanslutningar som har för avsikt att inleda järnvägstrafik, om det inte finns andra genomförbara alternativ för handledningen. Skyldighet att tillhandahålla handledning kan påföras om järnvägsföretaget bedriver trafik som motsvarar den trafik som ett bolag eller någon annan sammanslutning som begär handledning ämnar bedriva.

Om regleringsorganet ålägger ett järnvägsföretag att tillhandahålla handledning, ska organet beakta att järnvägsföretaget har tillräckliga förutsättningar för uppgiften och att handledningen inte oskäligt begränsar järnvägsföretagets verksamhet.

Det järnvägsföretag som tillhandahåller handledning beslutar om de praktiska arrangemangen för handledningen i samråd med läroanstalten. Järnvägsföretaget ska få skälig ersättning för handledningen med beaktande av de kostnader som den orsakar och en skälig avkastning. För ersättningen svarar det bolag eller den sammanslutning som begär handledning. Ersättningen ska vara rättvis för alla bolag och andra sammanslutningar som avses i detta moment och som får handledning. Det järnvägsföretag som tillhandahåller handledning kan kräva att ett bolag eller en sammanslutning som begär handledning betalar ett förskott för handledningen eller ställer en säkerhet för betalningen av avgiften.

## AVDELNING V

### MYNDIGHETER OCH TILLSYN

## 1 kap

### Myndigheternas verksamhet

#### 183 §

##### *Behöriga myndigheter enligt EU:s förordning om trafikidkare*

Transport- och kommunikationsverket och Statens ämbetsverk på Åland är de behöriga myndigheter som avses i artikel 10 i EU:s förordning om trafikidkare. Dessutom kan polisen, arbetarskyddsförvaltningen, Skatteförvaltningen och Tullen delta i de kontroller som avses i artikel 10.1 d på basis av den behörighet som de har med stöd av någon annan lag. Transport- och kommunikationsverket är den nationella kontaktpunkt som avses i artikel 18 i den förordningen.



Transport- och kommunikationsverket kan anlita en utomstående expert för utarbetande av de provuppgifter i examensprovet och det ordnande av provtillfället i fråga om yrkeskunnande som avses i artikel 8 i EU:s förordning om trafikidkare. En person som uppfyller kraven enligt artikel 9 i EU:s förordning om trafikidkare behöver inte avlägga det examensprov som avses i artikel 8.1 i förordningen.

Polisen på den ort där företaget har sitt faktiska och fasta driftställe utfärdar de handlingar som avses i artikel 19.1 i EU:s förordning om trafikidkare och de intyg som avses i artikel 19.2 i den förordningen.

Transport- och kommunikationsverket och **Statens ämbetsverk på Åland** utfärdar ett sådant intyg som avses i artikel 21.1 i EU:s förordning om trafikidkare till en person som har blivit godkänd i det examensprov som ordnas av verket eller som har en yrkeshögskoleexamen inom logistik som omfattar sådana studier som förutsätts enligt den förordningen.

#### 184 §

##### *Behöriga myndigheter enligt EU:s förordning om internationell busstrafik*

De behöriga myndigheter som avses i EU:s förordning om internationell busstrafik är Transport- och kommunikationsverket och **Statens ämbetsverk på Åland**. Polisen, Tullen och Gränsbevakningsväsendet är de behöriga kontrollmyndigheter som avses i artiklarna 4.3, 18.2 och 19 i förordningen.

Den behöriga myndigheten för linjetrafik enligt kapitel III i EU:s förordning om internationell busstrafik är Transport- och kommunikationsverket. På Åland beviljas tillstånd för linjetrafik av **Statens ämbetsverk på Åland**.

#### 190 §

##### **Myndighet som beviljar transporttillstånd för internationell trafik**

Transport- och kommunikationsverket beviljar

1) transporttillstånd för sådan tillfällig internationell persontransport med buss utomlands som baserar sig på ett bilateralt avtal mellan Finland och någon annan stat och beviljar på bilaterala avtal baserade tillstånd för rutter som överskrider riksgränserna **samtidigt som ska sändas till myndigheter i andra stater för person- och godstransport, och**

2) CEMT-transporttillstånd som förmedlas av International Transport Forum till transportföretag i Finland.

**Transport- och kommunikationsverket beviljar transporttillstånd som ska regleras genom förordning av statsrådet och som behövs för export- och importtransporter till transportföretag i stater eller för att ges till myndigheter i stater som Finland inte har något fördrag med. Det föreskrivs även om tillståndens användarvillkor och antal genom förordning.**

#### 195 a §

*Behandlingen av **meningsskiljaktigheter** som gäller tillämpningen av EU:s förordning om hamntjänster*

Transport- och kommunikationsverket har till uppgift att utan obefogat dröjsmål, efter att ha hört Konkurrens- och konsumentverket, behandla **meningsskiljaktigheter** som gäller tillämpningen av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/352 om inrättande av en ram för tillhandahållande av hamntjänster och gemensamma regler för finansiell insyn i hamnar.

Transport- och kommunikationsverket har trots sekretessbestämmelserna och trots företags-hemlighet rätt att avgiftsfritt av hamnledningen, hamntjänsteleverantörerna och hamnanvändarna få uppgifter som är nödvändiga för behandlingen av **meningsskiljaktigheterna**.

## AVDELNING VII

### PÅFÖLJDER, ÄNDRINGSSÖKANDE OCH STRAFFBESTÄMMELSER

#### 1 kap

#### Administrativa påföljder och ändringsökande

#### 256 §

##### *Begäran om omprövning*

Omprövning av andra beslut än de som avses i 2–4 mom. i denna paragraf samt i 257 och 258 § får begäras hos den myndighet som fattat beslutet **på det sätt som anges i lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019)**.

Den som söker eller innehar ett persontillstånd får hos Transport- och kommunikationsverket begära omprövning av ett utlåtande eller annat beslut av ett av Transport- och kommunikationsverket godkänt utbildningscentrum som avses i 35 §, en examinator som avses i 89 §, en anordnare av sjöfartsutbildning som avses i 114 § eller en innehavare av utbildningstillstånd som avses i 135 §, av en flygläkare, ett flygmedicinskt centrum, en företagsläkare eller en organisation som beviljar kabinbesättningsintyg som avses i 195 § eller av en järnvägsläkare som avses i 204 §, en psykolog som avses i 205 § eller en sjömansläkare som avses i 206 §.

En förare i järnvägstrafiken får hos Transport- och kommunikationsverket begära omprövning av ett beslut av en järnvägsoperatör genom vilket en begäran om omprövning av ett sådant beslut om beviljande av ett kompletterande intyg som avses i 77 § 2 mom. har avslagits eller ett kompletterande intyg har återkallats.

Omprövning av en tjänsteleverantörs beslut enligt 209 § får begäras hos Transport- och kommunikationsverket.

Ett beslut som meddelats med anledning av en begäran om omprövning får överklagas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som anges i **lagen om rättegång i förvaltningsärenden**.

#### 257 §

##### *Ändringsökande hos förvaltningsdomstolen*

Följande beslut får överklagas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som anges i **lagen om rättegång i förvaltningsärenden**:

- 1) återkrav av ersättning enligt 175 §,
- 2) återkallande av tillstånd enligt 242 §,
- 3) vite, hot om tvångsutförande och hot om avbrytande enligt 255 §,

4) beslut som fattats med stöd av EU:s förordning om internationell busstrafik, EU:s förordning om tillstånd för godstrafik och EU:s förordning om trafikidkare,

5) undervisnings- och kulturministeriets beslut om utbildningscentrum,

6) Transport- och kommunikationsverkets beslut om återkallande av ett yrkeskompetensbevis.

Beslut enligt denna lag, EU:s förordning om internationell busstrafik, EU:s förordning om trafikidkare och EU:s förordning om tillstånd för godstrafik, inklusive beslut om vite, hot om tvångsutförande eller hot om avbrytande som fattats med stöd av 255 § för att säkerställa efterlevnaden av de förordningar som avses i 186 § 2 mom., får verkställas trots ändringssökande, om inte besvärmyndigheten beslutar något annat.

På sökande av ändring i ett beslut av ett utbildningscentrum som undervisnings- och kulturministeriet godkänt tillämpas 12 kap. i lagen om yrkesutbildning.

#### 259 §

##### *Ändringssökande hos högsta förvaltningsdomstolen*

Beslut av förvaltningsdomstolen får överklagas genom besvär på det sätt som anges i **lagen om rättegång i förvaltningsärenden**.

Ett beslut av marknadsdomstolen som avses i 258 § får överklagas genom besvär hos högsta förvaltningsdomstolen på det sätt som anges i **lagen om rättegång i förvaltningsärenden**.

---

Denna lag träder i kraft den 20 .

---

## 6.

### Lag

om ändring av 6 § i lagen om Trafikskyddet

I enlighet med riksdagens beslut  
ändras 6 § i lagen om Trafikskyddet (278/2003) som följer:

#### 6 §

##### *Organens uppgifter*

Vid centralorganisationens möte

- 1) fattas beslut om fastställande av bokslutet och om beviljande av ansvarsfrihet för styrelsens medlemmar och verkställande direktören,
- 2) fattas beslut om eventuell medlemsavgift och dess belopp för det följande verksamhetsåret,
- 3) väljs de medlemmar i styrelsen vilka enligt 5 § 3 mom. skall väljas av centralorganisationens möte,
- 4) väljs två revisorer och suppleanter för dem, och
- 5) bestäms arvoden för styrelsens ordförande och medlemmar samt revisorerna för det följande verksamhetsåret.

På styrelsen ankommer att

- 1) fastställa verksamhetsplanen och budgeten för det följande året,
- 2) besluta om att anta medlemmar i och utesluta medlemmar ur Trafikskyddet,
- 3) anställa och avskeda verkställande direktören och bestämma hans eller hennes löneförmån samt att förordna en ställföreträdare för verkställande direktören,
- 4) fastställa en arbetsordning för Trafikskyddet, och
- 5) även i övrigt utöva Trafikskyddets högsta beslutanderätt i ärenden, i vilka beslutanderätten inte enligt 1 mom. ankommer på centralorganisationens möte.

På verkställande direktören ankommer att

- 1) ordna skötseln av Trafikskyddets ekonomi och tillgångar,
- 2) bereda de ärenden som skall behandlas i styrelsen,
- 3) verkställa styrelsens beslut, och
- 4) leda Trafikskyddets verksamhet i enlighet med arbetsordningen och utföra de övriga uppgifter i anslutning till den verkställande makten som inte ankommer på styrelsen.

Bestämmelser om vilka övriga uppgifter som ankommer på centralorganisationens möte och styrelsen, om de uppgifter som ankommer på övriga organ som avses i 5 § 1 mom. samt om organens verksamhet utfärdas genom förordning av statsrådet.

---

Denna lag träder i kraft den 20 .

## 7.

### Lag

#### om ändring av spårtrafiklagen

I enlighet med riksdagens beslut  
ändras i spårtrafiklagen (1302/2018) 171 och 188 § samt 192 § 13 mom. som följer:

#### 171 §

##### *Beredskap*

Bannätsförvaltare, ett bolag eller en sammanslutning som tillhandahåller trafikledningstjänster och sådana verksamhetsutövare som avses i 159 § ska förbereda sig för undantagsförhållanden och se till att verksamheten fortgår så störningsfritt som möjligt också under sådana undantagsförhållanden som avses i beredskapslagen (1552/2011) och vid störningar under normala förhållanden. De ska på det sätt som deras verksamhet kräver delta i beredskapsplanering och på förhand förbereda verksamhet som bedrivs under undantagsförhållanden och vid störningar under normala förhållanden. För detta ska en bannätsförvaltare, bolag eller sammanslutning som tillhandahåller trafikledningstjänster och sådana verksamhetsutövare som avses i 159 § göra upp en beredskapsplan med en lista över de organ som ska underrättas om ett tillbud eller en störning i spårtrafiken. Om störningarna påverkar gränsöverskridande trafik, ska bannätsförvaltaren utbyta all relevant information med andra bannätsförvaltare vars bannät och trafik kan påverkas av störningarna. De berörda bannätsförvaltarna ska samarbeta för att den gränsöverskridande trafiken ska kunna återupprättas.

Närmare bestämmelser om den beredskap för störningar under normala förhållanden och för undantagsförhållanden som avses i 1 mom. får utfärdas genom förordning av statsrådet. Dessutom kan Transport- och kommunikationsverket meddela tekniska föreskrifter som gäller närmare innehåll och uppgörande av beredskapsplanen.

#### 188 §

##### *Överklagande*

Transport- och kommunikationsverkets beslut med anledning av begäran om omprövning enligt 187 § samt andra beslut som verket har fattat med stöd av denna lag får överklagas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som föreskrivs i **lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019)**, om inte något annat föreskrivs i denna lag. Om besvären gäller ett beslut med anledning av begäran om omprövning enligt 187 § 2 mom., är besvärstiden två månader från delgivningen av det beslut som meddelats med anledning av begäran om omprövning.

Förvaltningsdomstolens beslut i ärenden som gäller återkallelse av säkerhetsintyg eller säkerhetstillstånd, återkallelse av tillstånd för ibruktagande av delsystem, avslag på en plan som gäller tillverkning, uppbyggnad, ombyggnad eller modernisering av ett delsystem, återkallelse av tillstånd för utsläppande av fordon på marknaden och tillstånd för ibruktagande av fordon, återkallelse av certifiering av enheter som ansvarar för underhåll av fordon, återkallelse av utseende av anmälda organ eller organ som ansvarar för oberoende säkerhetsbedömning, återkallelse av bankapacitet, ett åläggande, en skyldighet eller ett förbud enligt 179 § eller ingripande i åtgärd eller händelse enligt 180 § får överklagas på det sätt som föreskrivs i **lagen om rättegång i förvaltningsärenden**. Andra beslut av förvaltningsdomstolen får överklagas genom besvär endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.

Om ett ärende som avses i 21, 26, 53, 55, 63,79 eller 151 § inte har avgjorts inom angiven tid får sökanden anföra besvär. Besvären anses avse ett avslag på ansökan. Besvär får anföras tills ett beslut har meddelats med anledning av ansökan. Transport- och kommunikationsverket och regleringsorganet ska underrätta besvärsmyndigheten om att ett beslut har meddelats. På anförande och behandling av besvär tillämpas i övrigt **lagen om rättegång i förvaltningsärenden**.

Regleringsorganets beslut som meddelats med stöd av 151 § med anledning av en begäran om omprövning får överklagas genom besvär hos förvaltningsdomstolen. Regleringsorganets beslut som meddelats med stöd av 152 § i ett ärende som gäller meningsskiljaktigheter får överklagas genom besvär hos marknadsdomstolen. Ett beslut av marknadsdomstolen får överklagas genom besvär hos högsta förvaltningsdomstolen på det sätt som föreskrivs i **lagen om rättegång i förvaltningsärenden**.

Ett beslut som fattats med stöd av denna lag ska iaktas även om det överklagas, om så bestäms i beslutet och om besvärsmyndigheten inte bestämmer något annat.

En sådan innehavare av ett säkerhetsintyg vars intyg har begränsats eller återkallats av Transport- och kommunikationsverket har rätt att överklaga ärendet enligt artikel 10.12 i järnvägssäkerhetsdirektivet.

192 §

#### *Övergångsbestämmelser*

---

Ett järnvägsföretag som även ansvarar för förvaltningen av ett bannät ska ordna förvaltningen av bannätet på det sätt som förutsätts i 104–107, 109 och 111 § i denna lag senast **den 1 juli 2020**.

---

\_\_\_\_\_

Denna lag träder i kraft den 20 .

\_\_\_\_\_

## 8.

### **Lag** **om flyttning av fordon**

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

#### 1 §

##### *Tillämpningsområde*

Denna lag tillämpas på flyttning av fordon och hantering av fordon efter flyttningen. Vad som i denna lag bestäms om fordon gäller också sedvanliga föremål i ett fordon. På andra föremål i fordon tillämpas hittegodslagen (778/1988).

#### 2 §

##### *Definitioner*

I denna lag avses med

- 1) *fordon* ett i fordonslagen (1090/2002) avsett fordon,
- 2) *väg* en väg enligt definitionen i 2 § 1 punkten i vägtrafiklagen,
- 3) *terräng* terräng enligt definitionen i 3 § 2 punkten i terrängtrafiklagen (1710/1995),
- 4) *närflyttning* flyttning av ett fordon till en plats i omedelbar närhet av dess ursprungliga placeringsplats,
- 5) *upplagsflyttning* flyttning av ett fordon till ett upplag som anvisas av kommunen,
- 6) *skrotfordon* ett fordon som är avfall enligt definitionen i 5 § 1 mom. i avfallslagen (646/2011).

#### 3 §

##### *Förvaring och hantering av flyttade fordon*

Kommunen ska ha tillgång till ett upplag för förvaring och annan hantering av fordon som flyttats. Kommunen ansvarar för ordnandet av förvaringen och den övriga hanteringen av fordon som flyttats till upplaget.

#### 4 §

##### *Skyldigheten att flytta ett fordon från en olycksplats*

Ett fordons ägare, innehavare och förare är skyldiga att utan dröjsmål och senast inom två dygn efter en trafikolycka flytta fordonet från olycksplatsen.

Har inte fordonet flyttats inom den tid som fastställts i 1 mom. är **närings-, trafik- och miljöcentralen** eller kommunen skyldig att göra en upplagsflyttning. Vid trafikolyckor som sker på enskilda vägar sköter kommunen upplagsflyttningar på motiverad begäran från väghållaren för den enskilda vägen.

Om fordonet står så att det äventyrar trafiksäkerheten, är polisen skyldig att flytta fordonet utan dröjsmål.



## 5 §

### *Flyttning med stöd av parkeringsbestämmelser*

Har ett fordon parkerats på en väg i strid med en bestämmelse om parkering, får **närings-, trafik- och miljöcentralen, kommunen** eller den kommunala parkeringsövervakaren utföra en närflyttning eller upplagsflyttning tidigast två dygn efter det att fordonet parkerats i strid med bestämmelsen.

Har ett fordon parkerats på ett privat område eller i terrängen i strid med en bestämmelse om parkering, utför kommunen eller den kommunala parkeringsövervakaren en närflyttning eller upplagsflyttning efter två dygn på motiverad begäran från områdets ägare eller innehavare.

Trots det som föreskrivs i 1 och 2 mom. får ett fordon flyttas **omedelbart**, om det fordonet har felparkerats fem olika gånger i strid med en bestämmelse om parkering och det för dessa gärningar har påförts fem felparkeringsavgifter som är obetalda och i vilka ändring inte kan sökas.

Om fordonet har parkerats så att det äventyrar trafiksäkerheten, är polisen skyldig att flytta fordonet utan dröjsmål. Medför ett parkerat fordon betydande olägenhet för väganvändningen **eller för övrig trafik**, får polisen, **närings-, trafik- och miljöcentralen**, kommunen eller den kommunala parkeringsövervakaren utföra en närflyttning eller upplagsflyttning **omedelbart**.

Har ett fordon i strid med 11 § 2 mom. i räddningslagen (379/2011) parkerats på en räddningsväg, får polisen eller den kommunala parkeringsövervakaren utföra en närflyttning eller upplagsflyttning **omedelbart**.

## 6 §

### *Flyttning på grund av arbete som utförs eller evenemang som ordnas inom vägområdet*

Medför ett parkerat fordon olägenhet för underhåll eller renhållning eller reparations- eller byggarbeten inom vägområdet, får **närings-, trafik- och miljöcentralen** eller kommunen utföra en närflyttning. Detsamma gäller vid ett evenemang som med **närings-, trafik- och miljöcentralen** eller kommunens tillstånd ordnas inom vägområdet. På enskilda vägar sköter kommunen närflyttningen på motiverad begäran från väghållaren för den enskilda vägen.

Om det på förhand är känt att ett arbete eller ett evenemang ska ske inom vägområdet, ska flyttningen av fordon meddelas minst två dygn på förhand genom lämplig märkning på området eller genom ett meddelande. I exceptionella situationer eller efter myndighetens prövning kan fordon flyttas utan förhandsanmälan om att ett arbete ska utföras inom vägområdet.

Om en närflyttning av ett fordon inte kan utföras på grund av trafik eller utrymmesbrist eller av andra motsvarande orsaker, får en upplagsflyttning av fordonet utföras.

## 7 §

### *Flyttning av ett övergivet fordon*

Om det utifrån ett fordonets värde, skick och andra faktorer som kan konstateras utvändigt är uppenbart att fordonet är övergivet men inte är skrotfordon, är **närings-, trafik- och miljöcentralen eller kommunen** inom sitt område skyldig att flytta fordonet till ett upplag. Ett övergivet fordon på en enskild väg eller ett privat område flyttas av kommunen till ett upplag på motiverad begäran från väghållaren för den enskilda vägen eller innehavaren av det privata området. Bestämmelserna i denna paragraf gäller även flyttning på polisens begäran av ett övergivet fordon som omhändertagits av polisen.

## 8 §

### *Flyttning av skrotfordon*

Kommunen är skyldig att sörja för flyttningen av skrotfordon inom sitt område, om skrotfordonets innehavare försummar sin skyldighet enligt avfallslagen att föra fordonet till en ändamålsenlig mottagningsplats. Från en privat gårdsplan, ett privat upplagsområde och andra särskilda områden som är avsedda för privat bruk flyttar kommunen dock skrotfordon endast på motiverad begäran från privatområdets innehavare.

Kommunen får lämna ett skrotfordon som omfattas av producentansvaret enligt 48 § 1 mom. 2 punkten i avfallslagen direkt till insamlare och behandlare som avses i 58 § i avfallslagen. Innan ett skrotfordon flyttas ska den sista ägare till fordonet som antecknats i trafik- och transportregistret eller någon annan känd ägare eller innehavare informeras om flyttningen. Meddelandet ska innehålla en uppmaning att flytta skrotfordonet inom sju dagar vid äventyr att fordonet förs till avfallshantering på det sätt som avses ovan i detta moment. Om ägaren inte är känd, ska ett meddelande fästas på ett synligt ställe på skrotfordonet.

Ett meddelande enligt 2 mom. behöver inte lämnas, om skrotfordonet har brunnit eller annars är i sådant skick att det utgör fara för miljön eller för människor.

Bestämmelser om skyldigheten för ett skrotfordons innehavare att föra fordonet till en ändamålsenlig mottagningsplats och om förbud att överge avfall finns i avfallslagen.

## 9 §

### *Öppnande av låsanordning*

Fordonets låsanordning eller en kedja, ett lås eller något annat motsvarande redskap som använts för att låsa fast fordonet får öppnas för att fordonet ska kunna flyttas på ett lämpligt sätt, för att fordonet ska hindras från att ta skada eller för att fordonets ägare ska kunna utredas eller nås.

Nödvändiga åtgärder får vidtas i fordonets kupé och andra stängda utrymmen för att flyttningen ska kunna genomföras korrekt eller för att fordonet ska hindras från att ta skada eller för att fordonets ägare eller innehavare ska kunna utredas eller nås. Den som vidtar åtgärderna har dock inte rätt att ta sig in i sådana utrymmen i fordonet som används för permanent boende.

## 10 §

### *Meddelande om flyttning av fordon och flyttningsbeslut*

Myndigheten ska muntligen eller skriftligen underrätta fordonets ägare eller innehavare om en närflyttning eller lämna ett meddelande om flyttningen på ett synligt ställe på fordonet. Myndigheten ska upprätta ett protokoll över närflyttningen av fordonet eller göra någon annan skriftlig anteckning i ett dokument som gäller flyttningen.

Myndigheten ska meddela ett skriftligt beslut om en upplagsflyttning. Beslutet ska delges den sista ägare som antecknats i trafik- och transportregistret eller annan känd ägare och innehavare genom vanlig delgivning **på det sätt som anges i förvaltningslagen (434/2003)**. En kopia av beslutet eller en förteckning med de uppgifter som är av betydelse för identifieringen av flyttade fordon ska även sändas till polisen. Om fordonets ägare eller dennes adress inte är känd, **tillämpas bestämmelserna om offentlig delgivning** på delgivningen. Beslutet ska meddelas utan dröjsmål efter flyttningen. Beslutet ska innehålla en uppmaning att hämta fordonet inom 30 dagar från delfäendet vid äventyr att fordonet övergår i kommunens ägo **på det sätt som anges i 13 §**.

Beslut enligt 2 mom. meddelas av den myndighet som har flyttat fordonet. Orsaken till flyttningen, vilket fordon som flyttats, varifrån och vart fordonet flyttats samt namnet på och kontaktuppgifter till den som flyttat fordonet ska uppges i beslutet.

## 11 §

### *Ersättning för flyttningskostnaderna och ersättningsbeslut*

Fordonets ägare eller innehavare är skyldig att ersätta myndigheten för de kostnader som ordnandet av fordonets flyttning, flyttningen, förvaringen och förvaltningen av fordonet samt avfallshandlingen av ett övergivet fordon eller skrotfordon medfört. Vid upplagsflyttning tas kostnaderna för fordonets förvaring ut från och med flyttningsdagen. Ersättningen fastställs för kommunens del enligt en taxa som godkänts av den kommunala myndigheten och för statliga myndigheters del i enlighet med lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992). Ersättning får emellertid inte tas ut, om fordonet har flyttats utan förhandsanmälan om att arbete ska utföras inom vägområdet i en exceptionell situation enligt 6 § 2 mom. eller efter myndighetens prövning.

Har föraren använt fordonet olovligt, tas ersättningen ut hos föraren. Vaghållaren för en enskild väg, ägaren till ett privat område och polisen är skyldiga att ersätta kostnaderna för flyttning av ett fordon som flyttats på deras begäran, om ersättningen inte kan tas ut hos fordonets ägare. Ersättning för flyttningskostnaderna för fordon som flyttats på grund av ett evenemang som ordnats på vägen eller vägområdet får tas ut hos den som ordnar evenemanget.

Den myndighet som utför flyttningen ska genom sitt ersättningsbeslut fastställa ersättningsbeloppet. Beslutet ska delges den ägare, innehavare eller förare som avses i 1 mom. genom vanlig delgivning i enlighet med förvaltningslagen (434/2003).

## 12 §

### *Uttag av ersättning.*

Ersättning får tas ut på det sätt som bestäms i lagen om verkställighet av skatter och avgifter (706/2007). Kommunen är inte skyldig att överlåta ett fordon från ett upplag som avses i 3 § i denna lag förrän avgifterna enligt 5 § 3 mom. har betalats och kostnaderna enligt 11 § 1 mom. har ersatts, om inte fullföljdsdomstolen bestämmer något annat.

Av särskilda skäl får förlängd betalningstid beviljas för ersättning av de kostnader som avses i 11 § 1 mom. Om det är uppenbart oskäligt att ta ut ersättning för kostnaderna, får ersättningen efterges eller ersättningsbeloppet sänkas. Har kommunen fått äganderätt till ett fordon, ska fordonets värde beaktas som avdrag när ersättningsbeloppet fastställs. Ett eventuellt resterande belopp ska återbetalas till fordonets förra ägare på dennas ansökan. Ansökan ska göras inom ett år från flyttningen.

## 13 §

### *Överföring av ett fordon i kommunens ägo*

Om ägaren eller innehavaren inte inom 30 dagar efter det att han eller hon kan anses ha fått del av flyttningsbeslutet hämtar ett annat fordon än ett skrotfordon som flyttats till ett upplag, övergår fordonet i den kommuns ägo från vars område fordonet har flyttats under förutsättning att upprepade försök har gjorts att skriftligen eller på annat sätt kontakta den sista ägare som antecknats i trafik- och transportregistret eller en annan känd ägare och innehavare och om det med beaktande av alla omständigheter i övrigt är uppenbart att fordonet övergivits.

Om det finns grundad anledning att anta att fordonet ännu har ett skäligt bytesvärde med hänsyn till dess värde, skick och andra utåt iakttagbara omständigheter samt med beaktande av de flyttningskostnader som avses i 11 § 1 mom., eller om det i fall som avses i 1 mom. inte är uppenbart att fordonet har övergivits, övergår fordonet i kommunens ägo 60 dagar efter det att ägaren eller innehavaren ska anses ha fått vetskap om flyttningsbeslutet.

Fordonet övergår i kommunens ägo först då flyttningsbeslutet har vunnit laga kraft.

Ett skrotfordon övergår i kommunens ägo då den omhändertar fordonet.

#### 14 §

##### *Ändringssökande*

Omprövning av ett sådant beslut om flyttning av fordon eller om ersättning av flyttningskostnader som avses i denna lag får begäras i enlighet med förvaltningslagen hos den myndighet som har fattat beslutet.

Ändring i ett beslut som meddelats med anledning av en omprövningsbegäran får sökas genom besvär på det sätt som anges i lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019).

Ändring i förvaltningsdomstolens beslut får sökas hos högsta förvaltningsdomstolen på det sätt som anges i lagen om rättegång i förvaltningsärenden.

#### 15 §

##### *Verkställighet och närmare bestämmelser*

Kommunikationsministeriet ansvarar för den riksomfattande styrningen av de uppgifter som föreskrivs i denna lag.

Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen kan med stöd av ett avtal ge kommunen i uppgift att sköta sådana offentliga uppgifter som enligt denna lag ankommer på centralen eller själv överta offentliga uppgifter som enligt denna lag ankommer på kommunen.

#### 16 §

##### *Ikraftträdande och övergångsbestämmelse*

Denna lag träder i kraft den 20 .

Genom denna lag upphävs lagen om flyttning av fordon (828/2008) och lagen om ändring av den (739/2018).

Enligt övergångsbestämmelsen i paragrafen tillämpas på de fordon som har flyttats eller i fråga om vilka ett beslut om flyttning har fattats före denna lags ikraftträdande de bestämmelser som gällde vid ikraftträdandet.

## 9.

### Lag

#### om ändring av körkortslagen

I enlighet med riksdagens beslut  
ändras i körkortslagen (386/2011) 95 §, sådan den lyder i lag 938/2018, som följer:

#### 95 §

##### *Sökande av ändring*

Omprovning av ett beslut som en föreexamensmottagare meddelat i samband med skötseln av uppgifter som föreskrivs i denna lag får begäras hos Transport- och kommunikationsverket. Bestämmelser om omprovningsförfarandet finns i förvaltningslagen.

Beslut som Transport- och kommunikationsverket fattat med anledning av en begäran om omprovning och andra beslut som verket fattat får överklagas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som föreskrivs i **lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019)**. Om en sökande beviljas körkort eller något annat tillstånd enligt denna lag i enlighet med ansökan utan att villkor eller begränsningar ställs, ska sökanden utöver körkortet eller tillståndet inte meddelas något annat beslut eller ges besvärshanvisning.

Ett beslut som polisen fattat med stöd av denna lag får överklagas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som föreskrivs i **lagen om rättegång i förvaltningsärenden**. Trots besvär kan ett beslut som polisen fattat med stöd av denna lag verkställas.

Ett beslut av förvaltningsdomstolen i ett ärende som gäller återkallelse av tillstånd att driva bilskola och återkallelse av trafiklärartillstånd får överklagas genom besvär på det sätt som föreskrivs i **lagen om rättegång i förvaltningsärenden**. Andra beslut av förvaltningsdomstolen får överklagas genom besvär endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.

---

Denna lag träder i kraft den 20 .

---

## 10.

### Lag

#### om ändring av 53 § i lagen om fordonsbesiktningens verksamhet

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i lagen om fordonsbesiktningens verksamhet (957/2013) 53 §, sådan den lyder i lag 939/2018, som följer:

#### 53 §

##### *Omprövning och ändringsökande*

Omprövning av ett beslut som innehavaren av besiktningstillstånd har fattat i ett besiktningssärende och av ett beslut som innehavaren av vidareutbildningstillstånd har fattat i ett utbildningssärende får begäras hos Trafiksäkerhetsverket på det sätt som anges i förvaltningslagen.

I ett beslut som Trafiksäkerhetsverket fattat med anledning av en begäran om omprövning eller i ett beslut som verket annars fattat med stöd av denna lag får ändring sökas på det sätt som anges i **lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019)**. Ändring i förvaltningsdomstolens beslut får sökas genom besvär endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.

---

Denna lag träder i kraft den 20 .

---

## 11.

### Lag

#### om ändring av 31 § i lagen om ordnande av enskilt godkännande av fordon

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i lagen om ordnande av enskilt godkännande av fordon (958/2013) 31 §, sådan den lyder i lag 941/2018, som följer:

#### 31 §

##### *Begäran om omprövning och ändringssökande*

Omprövning av ett beslut som en beviljare av enskilt godkännande fattat om enskilt godkännande får begäras hos Trafiksäkerhetsverket på det sätt som anges i förvaltningslagen.

I ett beslut som Trafiksäkerhetsverket fattat med anledning av en begäran om omprövning eller i ett beslut som verket annars fattat med stöd av denna lag får ändring sökas på det sätt som anges i **lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019)**. Ändring i förvaltningsdomstolens beslut får sökas endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.

\_\_\_\_\_

Denna lag träder i kraft den 20 .

\_\_\_\_\_

## 12.

### Lag

#### om ändring av 15 § i lagen om alkoholås

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i lagen om alkoholås (730/2016) 15 §, sådan den lyder i lag 944/2018, som följer:

#### 15 §

##### *Ändringssökande*

Omprövning av ett beslut som Transport- och kommunikationsverket meddelat med stöd av denna lag får begäras på det sätt som anges i förvaltningslagen.

Ett beslut som har meddelats med anledning av en begäran om omprövning får överklagas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som anges i **lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019)**. Beslut av förvaltningsdomstolen får överklagas genom besvär endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.

Transport- och kommunikationsverket kan i sitt beslut bestämma att beslutet ska iakttas trots att ändring har sökts, om inte besvärsmyndigheten bestämmer något annat.

---

Denna lag träder i kraft den 20 .

---



## 13.

### Lag

#### om ändring av 93 § i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg

I enlighet med riksdagens beslut  
ändras i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009) 93 §, sådan den lyder i lag 946/2018, som följer:

#### 93 §

##### *Ändringssökande*

I ärenden som gäller återkallande av trafiktillstånd, utnämningsskott och sjöarbetscertifikat samt indragande eller återkallande av besiktningsskott utövar utövande får ändring sökas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som föreskrivs i **lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019)**.

Omprövning av andra beslut av Transport- och kommunikationsverket, erkända klassificeringssällskap, utsedda besiktningsskott eller utsedda skeppsmätare får begäras hos Transport- och kommunikationsverket på det sätt som föreskrivs i förvaltningslagen (434/2003). Beslut som fattats med anledning av en begäran om omprövning får överklagas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som föreskrivs i **lagen om rättegång i förvaltningsärenden**.

Beslut av förvaltningsdomstolen i ärenden som avses i 1 mom. får överklagas genom besvär på det sätt som föreskrivs i **lagen om rättegång i förvaltningsärenden**. Andra beslut av förvaltningsdomstolen får överklagas genom besvär endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.

Ändring i en avgift som Transport- och kommunikationsverket påfört enligt denna lag får sökas på det sätt som föreskrivs i lagen om grunderna för avgifter till staten.

---

Denna lag träder i kraft den 20 .

---

## 14.

### Lag

#### om ändring av 31 § i lagen om fartygstrafikservice

I enlighet med riksdagens beslut  
ändras i lagen om fartygstrafikservice (623/2005) 31 §, sådan den lyder i lag 981/2015, som följer:

#### 31 §

##### *Ändringssökande*

Ett beslut om återkallande av behörighetsintyg för en VTS-operatör får överklagas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som anges i **lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019)**.

Omrövning av andra förvaltningsbeslut får begäras på det sätt som anges i förvaltningslagen (434/2003). Det beslut som meddelas med anledning av begäran om omrövning får överklagas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som anges i **lagen om rättegång i förvaltningsärenden**.

Förvaltningsdomstolens beslut i ett ärende som avses i 1 mom. får överklagas genom besvär på det sätt som anges i **lagen om rättegång i förvaltningsärenden**. Över andra beslut av förvaltningsdomstolen får besvär anföras endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.

Ett beslut ska iaktas trots ändringssökande, om inte den myndighet där ändring söktes bestämmer något annat.

---

Denna lag träder i kraft den 20 .

---

15.

## Lag

### om ändring av 13 f § i fartygsregisterlagen

I enlighet med riksdagens beslut  
ändras i fartygsregisterlagen (512/1993) 13 f §, sådan den lyder i lag 486/2004, som följer:

13 f §

#### *Rättelseyrkande och ändringssökande*

En part som är missnöjd med ett beslut som registermyndigheten fattat i ett ärende som gäller historikregistret får inom 30 dagar efter att ha fått del av beslutet yrka rättelse hos den som fattat beslutet.

I ett beslut genom vilket ett rättelseyrkande avslagits får ändring sökas hos förvaltningsdomstolen i enlighet med vad som föreskrivs om sökande av ändring i lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019).

\_\_\_\_\_

Denna lag träder i kraft den 20 .

\_\_\_\_\_

## 16.

### Lag

#### om ändring av 12 § i lagen om fartygs isklasser och isbrytarassistans

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i lagen om fartygs isklasser och isbrytarassistans (1121/2005) 12 §, sådan den lyder i lag 949/2018, som följer:

12 §

#### *Ändringssökande*

Beslut av Transport- och kommunikationsverket och Trafikledsverket får överklagas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som anges **i lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019)**.

Beslut av förvaltningsdomstolen får överklagas genom besvär endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.

Ändring i avgift som tas ut för Transport- och kommunikationsverkets beslut om fastställande av isklass och Trafikledsverkets beslut om avvikelser enligt 10 § 4 mom. får sökas enligt 11 b § i lagen om grunderna för avgifter till staten.

\_\_\_\_\_

Denna lag träder i kraft den 20 .

\_\_\_\_\_

17.

## Lag

### om ändring av 18 § i lagen om tillsyn över fartygssäkerheten

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i lagen om tillsyn över fartygssäkerheten (370/1995) 18 §, sådan den lyder i lag 950/2018, som följer:

18 §

#### *Ändringssökande*

Omprövning av en tillsynsmyndighets beslut enligt denna lag får begäras hos Transport- och kommunikationsverket på det sätt som föreskrivs i förvaltningslagen (434/2003). Begäran om omprövning av beslut om kvarhållande enligt 14 och 14 b § i denna lag och om förbud mot tillträde till hamn enligt 14 c–14 h § ska behandlas utan dröjsmål.

Andra beslut som fattats med stöd av denna lag samt beslut som fattats med anledning av en begäran om omprövning får överklagas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som föreskrivs i **lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019)**.

Förvaltningsdomstolens beslut om kvarhållande av fartyg, driftsinskränkning samt förbud att använda utrustning, anordning, rutin eller arrangemang ombord, tillträdesförbud och indragning av en redares rätt att bedriva trafik får överklagas genom besvär på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen. Övriga beslut av en förvaltningsdomstol får överklagas genom besvär endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.

Besvärsskriften ska ges in till den tillsynsmyndighet som avgjort en begäran om omprövning. Denna ska utan dröjsmål vidarebefordra handlingarna i målet och sitt eget utlåtande till besvärsmyndigheten. Besvären ska behandlas utan dröjsmål.

---

Denna lag träder i kraft den 20 .

---

## 18.

### Lag

#### om ändring av 25 § i lagen om sjöfartsskydd på vissa fartyg och i hamnar som betjänar dem och om tillsyn över skyddet

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i lagen om sjöfartsskydd på vissa fartyg och i hamnar som betjänar dem och om tillsyn över skyddet (485/2004) 25 §, sådan den lyder i lag 986/2015, som följer:

#### 25 §

##### *Ändringssökande*

Ändring ett beslut som fattats med stöd av denna lag eller med stöd av förordningen om sjöfartsskydd får sökas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som anges i lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019).

Förvaltningsdomstolens beslut i ett ärende som avser att stoppa ett fartyg, begränsa ett fartygs verksamhet eller avbryta arbete får överklagas genom besvär på det sätt som avses i lagen om rättegång i förvaltningsärenden. Över andra beslut av förvaltningsdomstolen får besvär anföras endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.

Besvär ska behandlas utan dröjsmål. Ändringssökande förhindrar inte stoppandet av ett fartyg, begränsandet av verksamheten på ett fartyg, vid en hamnanläggning eller inom ett hamnskyddsområde och inte heller verkställandet av ett beslut som gäller sådana tvångsåtgärder som hänförs till en person enligt 12 §, om inte besvärmyndigheten bestämmer något annat.

---

Denna lag träder i kraft den 20 .

---

## 19.

### Lag

#### om ändring av 25 § i lagen om säker lastning och lossning av vissa bulkfartyg

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i lagen om säker lastning och lossning av vissa bulkfartyg (1206/2004) 25 §, sådan den lyder i lag 957/2018, som följer:

#### 25 §

##### *Ändringssökande*

Omprövning av ett beslut av ett bedömningsorgan att inte certifiera en terminaloperatörs kvalitetssäkringssystem får begäras på det sätt som anges i förvaltningslagen.

Andra beslut som fattats med stöd av denna lag samt beslut som fattats med anledning av en begäran om omprövning får överklagas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som föreskrivs i lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019).

Förvaltningsdomstolens beslut i ett ärende som gäller återtagande av ett bedömningsorgans utnämning får överklagas genom besvär på det sätt som anges i lagen om rättegång i förvaltningsärenden. Över andra beslut av förvaltningsdomstolen får besvär anföras endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.

Ett beslut av ett bedömningsorgan att inte certifiera ett kvalitetssäkringssystem och ett beslut av Transport- och kommunikationsverket som fattats med stöd av denna lag ska iaktas trots ändringssökande, om inte den myndighet där ändring söktes bestämmer något annat.

---

Denna lag träder i kraft den 20 .

---

## 20.

### Lag

#### **om ändring av lagen om skrotningspremie för personbilar, stöd för anskaffning av eldrivna personbilar och stöd för konvertering av personbilar till gas- eller etanoldrift**

I enlighet med riksdagens beslut

*ändras* i lagen om skrotningspremie för personbilar, stöd för anskaffning av eldrivna personbilar och stöd för konvertering av personbilar till gas- eller etanoldrift (971/2017) 12 §, sådan den lyder i lag 961/2018, som följer:

12 §

#### *Ändringssökande*

En part som med stöd av denna lag har rätt att få statsunderstöd får begära omprövning hos Trafiksäkerhetsverket på det sätt som anges i förvaltningslagen (434/2003), om han eller hon inte har betalats statsunderstöd i enlighet med denna lag. I det beslut som meddelas med anledning av en begäran om omprövning får ändring sökas på det sätt som anges **i lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019)**. I förvaltningsdomstolens beslut får ändring sökas endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.

Omprövning får dock inte begäras eller besvär anföras, om anslag som i statsbudgeten reserverats för betalning av understödet inte längre står till förfogande.

\_\_\_\_\_

Denna lag träder i kraft den 20 .

\_\_\_\_\_



## 21.

### Lag

om ändring av 55 § i lagen om säkerhet och utsläppskrav för fritidsbåtar

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i lagen om säkerhet och utsläppskrav för fritidsbåtar (1712/2015) 55 §, sådan den lyder i lag 963/2018, som följer:

55 §

#### *Ändringssökande*

I Trafiksäkerhetsverkets beslut om att utse ett anmält organ och återkallande av ett sådant beslut samt i Trafiksäkerhetsverkets beslut om förbud som avses i 43 § får ändring sökas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som anges i **lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019)**.

I övriga beslut av Trafiksäkerhetsverket och beslut av Tullen och ett anmält organ får omprövning begäras på det sätt som anges i förvaltningslagen. I ett beslut som har meddelats med anledning av begäran om omprövning får ändring sökas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som anges i **lagen om rättegång i förvaltningsärenden**.

I förvaltningsdomstolens beslut i ett ärende som gäller återkallande av ett beslut om att utse ett anmält organ eller som gäller ett förbud som avses i 43 § får ändring sökas på det sätt som föreskrivs i **lagen om rättegång i förvaltningsärenden**. I övriga beslut som meddelats av förvaltningsdomstolen får ändring sökas genom besvär endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.

Ändring i ett temporärt förbud som Trafiksäkerhetsverket meddelat med stöd av 44 § får inte sökas separat genom besvär.

Ett beslut som Trafiksäkerhetsverket har fattat med stöd av 41—43 och 45—47 § ska iakttas trots ändringssökande, om inte besvärmyndigheten beslutar något annat.

Ändring i ett avgiftsbeslut som Trafiksäkerhetsverket har fattat med stöd av 51 § får sökas på det sätt som föreskrivs i lagen om grunderna för avgifter till staten.

---

Denna lag träder i kraft den 20 .

---

22.

## Lag

### om ändring av 13 § i lagen om tillsynsavgift för besiktningsverksamheten

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i lagen om tillsynsavgift för besiktningsverksamheten (960/2013) 13 §, sådan den lyder i lag 968/2018, som följer:

13 §

*Sökande av ändring hos förvaltningsdomstolen*

Trafiksäkerhetsverkets beslut med anledning av en begäran om omprövning får överklagas på det sätt som anges **i lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019)**.

\_\_\_\_\_

Denna lag träder i kraft den 20 .

\_\_\_\_\_

## 23.

### Lag

#### om ändring av 14 § i lagen om förarexamensverksamhet

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i lagen om förarexamensverksamhet (535/1998) 14 §, sådan den lyder i lag 970/2018,  
som följer:

14 §

#### *Ändringssökande*

Omprövning av ett beslut som fattats av en förarexamensmottagare och som gäller förarexamen eller ADR-körtillståndsprov får begäras hos Transport- och kommunikationsverket på det sätt som anges i förvaltningslagen.

Beslut som Transport- och kommunikationsverket fattat med anledning av en begäran om omprövning och andra beslut som Transport- och kommunikationsverket fattat med stöd av denna lag får överklagas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som anges **i lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019)**.

Ett beslut som förvaltningsdomstolen fattat i ett ärende som gäller återkallande av intyg över behörighet för förarprovare får överklagas genom besvär på det sätt som anges i förvaltningsprocesslagen. Över andra beslut av förvaltningsdomstolen får besvär anföras endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.

---

Denna lag träder i kraft den 20 .

---

## 24.

### Lag

#### om ändring av lagen om marin utrustning

I enlighet med riksdagens beslut  
ändras i lagen om marin utrustning (1503/2011) 28 och 29 §, av dem 28 § sådan den lyder i lag 973/2018, som följer:

#### 28 §

##### *Sökande av ändring i tillsynsmyndigheternas beslut*

Ändring i ett beslut att begränsa eller återkalla utseende i fråga om anmälda organ får sökas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som anges i **lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019)**.

När det gäller andra beslut som meddelats av Transport- och kommunikationsverket får omprövning begäras på det sätt som anges i förvaltningslagen. Det beslut som meddelas med anledning av begäran om omprövning får överklagas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som anges i förvaltningsprocesslagen.

Förvaltningsdomstolens beslut får överklagas genom besvär endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.

Ett beslut ska iaktas trots ändringssökande, om inte den myndighet där ändring söktes bestämmer något annat.

I ett beslut om föreläggande och utdömmande av vite samt om utsättande och verkställande av hot om tvångsutförande eller hot om avbrytande får dock ändring sökas på det sätt som anges i viteslagen.

#### 29 §

##### *Överklagande av ett anmält organs beslut*

Omprövning av ett beslut som ett anmält organ har meddelat får begäras hos organet enligt bestämmelserna i 7 a kap. i förvaltningslagen.

Beslut som ett anmält organ har meddelat i ett omprövningsförfarande får överklagas genom besvär hos förvaltningsdomstolen enligt bestämmelserna i **lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019)**. Förvaltningsdomstolens beslut får överklagas genom besvär endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.

---

Denna lag träder i kraft den 20 .

---

25.

## Lag

**om ändring av lagen om sättande i kraft av de bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i ändringarna i bilagan till 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss och i den tvingande delen av den till konventionen hörande internationella koden för fasta bulklaster (IMSBC-koden) och om tillämpningen av IMSBC-koden**

I enlighet med riksdagens beslut

*ändras* i lagen om sättande i kraft av de bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i ändringarna i bilagan till 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss och i den tvingande delen av den till konventionen hörande internationella koden för fasta bulklaster (IMSBC-koden) och om tillämpningen av IMSBC-koden (40/2015) 5 §, sådan den lyder i lag 964/2018, som följer:

### 5 §

I beslut som Transport- och kommunikationsverket har meddelat med stöd av denna lag får omprövning begäras på det sätt som anges i förvaltningslagen (434/2003). Begäran om omprövning ska göras hos Transport- och kommunikationsverket.

Beslut som har meddelats med anledning av begäran om omprövning får överklagas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som anges i **lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019)**.

I förvaltningsdomstolens beslut får ändring sökas genom besvär endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.

\_\_\_\_\_

Denna lag träder i kraft den 20 .

\_\_\_\_\_

26.

## Lag

### om ändring av 13 § i lagen om fartygsapotek

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i lagen om fartygsapotek (584/2015) 13 §, sådan den lyder i lag 972/2018, som följer:

13 §

#### *Undantag*

Trafiksäkerhetsverket kan av särskilda skäl i enskilda fall på ansökan bevilja undantag från de krav på fartygsapotekets innehåll som anges i 6 § 1 mom., förutsatt att undantaget inte väsentligen försämrar fartygspersonalens möjlighet att få adekvat första hjälpen och sjukvård ombord.

Omprövning av ett i 1 mom. avsett beslut som meddelats av Trafiksäkerhetsverket får begäras hos Trafiksäkerhetsverket på det sätt som anges i förvaltningslagen (434/2003). Ett beslut som har meddelats med anledning av begäran om omprövning får överklagas genom besvär på det sätt som anges **i lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019)**. Förvaltningsdomstolens beslut får överklagas genom besvär endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.

Ändring i en avgift som Trafiksäkerhetsverket påfört för ett beslut som avses i 1 mom. får sökas på det sätt som föreskrivs i lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992).

---

Denna lag träder i kraft den 20 .

---

27.

## Lag

### om ändring av 41 § i lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation

I enlighet med riksdagens beslut  
ändras i lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation (1687/2009) 41 §, sådan den lyder i lag 976/2018, som följer:

41 §

#### *Ändringssökande*

Beslut av Transport- och kommunikationsverket i ärenden som gäller återkallande av certifiering enligt 28 § får överklagas genom besvär hos förvaltningsdomstolen med iakttagande av **lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019)**.

Omprövning av andra beslut av Transport- och kommunikationsverket eller beslut av en erkänd organisation får begäras hos Transport- och kommunikationsverket på det sätt som föreskrivs i förvaltningslagen (434/2003). Beslut som fattats med anledning av en begäran om omprövning får överklagas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som föreskrivs i **lagen om rättegång i förvaltningsärenden**.

Beslut av förvaltningsdomstolen i ärenden som avses i 1 mom. får överklagas genom besvär på det sätt som föreskrivs i **lagen om rättegång i förvaltningsärenden**. Andra beslut av förvaltningsdomstolen får överklagas genom besvär endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.

Ändring i en avgift som Transport- och kommunikationsverket påfört enligt denna lag får sökas på det sätt som föreskrivs i lagen om grunderna för avgifter till staten.

---

Denna lag träder i kraft den 20 .

---

28.

## Lag

### om ändring av 13 § i lagen om flygplatsnät och flygplatsavgifter

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i lagen om flygplatsnät och flygplatsavgifter (210/2011) 13 §, sådan den lyder i lag 977/2018, som följer:

13 §

#### *Ändringssökande*

Ändring i beslut som Transport- och kommunikationsverket har meddelat med stöd av 12 § för att avgöra meningsskiljaktigheter om tillhandahållande eller prissättning av tjänster får sökas genom besvär hos marknadsdomstolen på det sätt som föreskrivs i **lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019)**. Bestämmelser om handläggningen av ärenden i marknadsdomstolen finns i lagen om rättegång i marknadsdomstolen (100/2013). Ändring i marknadsdomstolens beslut får sökas genom besvär hos högsta förvaltningsdomstolen på det sätt som föreskrivs i **lagen om rättegång i förvaltningsärenden**.

\_\_\_\_\_

Denna lag träder i kraft den 20 .

\_\_\_\_\_



29.

## Lag

### om ändring av 27 § i lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart (34/2010) 27 §, sådan den lyder i lag 978/2018, som följer:

27 §

#### *Ändringssökande*

Omprövning av en kontrollörs utlåtande får begäras hos kontrollören på det sätt som anges i förvaltningslagen.

Ett beslut av Transport- och kommunikationsverket och Energimyndigheten samt ett beslut som har meddelats med anledning av begäran om omprövning får överklagas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som anges **i lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019)**.

Ett beslut av förvaltningsdomstolen i ett ärende som gäller återkallande av godkännandet av en kontrollör samt i ett ärende som avses i 22 eller 24 § får överklagas genom besvär på det sätt som anges **i lagen om rättegång i förvaltningsärenden**. Andra beslut av förvaltningsdomstolen får överklagas genom besvär endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.

Beslut av Energimyndigheten och Transport- och kommunikationsverket ska iakttas trots att ändring söks, om inte besvärsmyndigheten bestämmer något annat.

Ändring i en avgift som Energimyndigheten och Transport- och kommunikationsverket bestämt för sina offentligrättsliga prestationer får sökas på det sätt som föreskrivs i lagen om grunderna för avgifter till staten.

---

Denna lag träder i kraft den 20 .

---

30.

## Lag

### om ändring av 15 § i lagen om tillsynsavgift för flygtrafiken

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i lagen om tillsynsavgift för flygtrafiken (1249/2005) 15 §, sådan den lyder i lag 979/2018, som följer:

#### 15 §

##### *Sökande av ändring hos förvaltningsdomstolen*

Ett beslut som har meddelats med anledning av en begäran om omprövning får överklagas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som anges **i lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019)**.

Rätt att på statens vägnar anföra besvär över Transport- och kommunikationsverkets beslut har den direktör vid verket som ansvarar för administrativa ärenden.

\_\_\_\_\_

Denna lag träder i kraft den 20 .

\_\_\_\_\_

31.

## Lag

### om ändring av 15 § i lagen om trafiksäkerhetsavgift

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i lagen om trafiksäkerhetsavgift (471/2016) 15 §, sådan den lyder i lag 981/2018, som följer:

15 §

*Sökande av ändring hos förvaltningsdomstolen*

Ett beslut som har meddelats med anledning av begäran om omprövning och ett beslut om rättelse som Trafiksäkerhetsverket annars fattat får överklagas av den avgiftsskyldige genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som anges **i lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019)**.

\_\_\_\_\_

Denna lag träder i kraft den 20 .

\_\_\_\_\_

32.

## Lag

### om ändring av 14 § i lagen om distribution av alternativa trafikbränslen

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i lagen om distribution av alternativa trafikbränslen (478/2017) 14 §, sådan den lyder i lag 985/2018, som följer:

14 §

#### *Sökande av ändring*

Omprövning av ett beslut av Trafiksäkerhetsverket får begäras på det sätt som anges i förvaltningslagen. Ändring i ett beslut som meddelats med anledning av en begäran om omprövning får sökas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som anges **i lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019)**.

\_\_\_\_\_

Denna lag träder i kraft den 20 .

\_\_\_\_\_

### 33.

## Lag

### om ändring av 20 a § i lotsningslagen

I enlighet med riksdagens beslut  
ändras i lotsningslagen (940/2003) 20 a §, sådan den lyder i lag 986/2018 och delvis ändrad  
i lag 51/2019, som följer:

20 a §

#### *Ändringssökande*

Beslut som gäller återkallande av styrsedel för lots, återkallande av linjelotsbrev och återkallande av dispens från skyldigheten att anlita lots för fartyg samt beslut av Transport- och kommunikationsverket som gäller beviljande, ändring eller återkallande av tillstånd till fjärrlotsning får överklagas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som anges i lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019).

Omprövning av andra beslut av Transport- och kommunikationsverket samt av examensbeslut av anordnare av lotsexamina får begäras hos Transport- och kommunikationsverket på det sätt som anges i förvaltningslagen. Ett beslut som har meddelats med anledning av begäran om omprövning får överklagas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som anges i lagen om rättegång i förvaltningsärenden.

Förvaltningsdomstolens beslut i ett ärende som gäller återkallande av styrsedel för lots får överklagas genom besvär på det sätt som anges i lagen om rättegång i förvaltningsärenden. Över andra beslut av förvaltningsdomstolen får besvär anföras endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.

\_\_\_\_\_

Denna lag träder i kraft den 20 .

\_\_\_\_\_

## 34.

### Lag

#### om ändring av 8 § i lagen om trafikföretagarutbildning för vägtrafik

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i lagen om trafikföretagarutbildning för vägtrafik (694/2006) 8 §, sådan den lyder i lag 987/2018, som följer:

#### 8 §

##### *Ändringssökande*

Ett beslut om återkallande av tillstånd för trafikföretagarutbildning får överklagas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som anges i **lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019)**.

När det gäller andra beslut får omprövning begäras på det sätt som anges i förvaltningslagen (434/2003). Det beslut som meddelas med anledning av begäran om omprövning får överklagas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som anges i **lagen om rättegång i förvaltningsärenden**.

Förvaltningsdomstolens beslut i ett ärende som avses i 1 mom. får överklagas genom besvär på det sätt som föreskrivs i **lagen om rättegång i förvaltningsärenden**. Över andra beslut av förvaltningsdomstolen får besvär anföras endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.

Transport- och kommunikationsverket kan i sitt beslut bestämma att beslutet ska iakttas trots ändringssökande.

---

Denna lag träder i kraft den 20 .

---

35.

## Lag

### om ändring av lagen om passagerarfartygs personlistor

I enlighet med riksdagens beslut  
ändras i lagen om passagerarfartygs personlistor (1038/2009) 24 §, sådan den lyder i lag  
988/2018, som följer:

24 §

#### *Ändringssökande*

Ett beslut som fattats med stöd av 17 § får överklagas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som anges i lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019).

När det gäller andra beslut av Transport- och kommunikationsverket samt beslut av kommunikationsministeriet får omprövning begäras på det sätt som anges i förvaltningslagen (434/2003). Det beslut som meddelas med anledning av begäran om omprövning får överklagas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som anges i lagen om rättegång i förvaltningsärenden.

Över förvaltningsdomstolens beslut får besvär anföras endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.

Ett beslut av Transport- och kommunikationsverket ska iakttas trots ändringssökande, om inte den myndighet där ändring söktes bestämmer något annat.

Ändring i en avgift för Transport- och kommunikationsverkets godkännande av system för personlistor får sökas på det sätt som anges i 11 b § i lagen om grunderna för avgifter till staten.

\_\_\_\_\_

Denna lag träder i kraft den 20 .

\_\_\_\_\_

36.

## Lag

### om ändring av 13 kap. 8 § i miljöskyddslagen för sjöfarten

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i miljöskyddslagen för sjöfarten (1672/2009) 13 kap. 8 §, sådan den lyder i lag 990/2018, som följer:

13 kap

#### Särskilda bestämmelser

8 §

##### *Ändringssökande*

Andra beslut än de som avses i 3 kap. 5 § och 12 kap. 14 och 16 § samt 7 § i detta kapitel får överklagas genom besvär i enlighet med nya **lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019)**.

Om Transport- och kommunikationsverket inte har meddelat beslut med anledning av ett rättelseyrkande inom den tid som anges i 7 § 3 mom. i detta kapitel ska tiden för anförande av besvär räknas från utgången av den tidsfrist som avses i nämnda 7 § 3 mom.

Om beslutet utgör ett hinder för normal drift av fartyget ska besvären behandlas som brådsökande.

---

Denna lag träder i kraft den 20 .

---



37.

## Lag

### om ändring av 80 § i postlagen

I enlighet med riksdagens beslut  
ändras i postlagen (415/2011) 80 §, sådan den lyder i lag 997/2018, som följer:

80 §

#### *Ändringssökande*

Beslut av kommunikationsministeriet, Transport- och kommunikationsverket och kommunens byggnadstillsynsmyndighet får överklagas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som anges i lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019).

Förvaltningsdomstolens beslut i ett ärende som gäller åläggande och ändring av skyldighet att tillhandahålla samhällsomfattande tjänster får överklagas genom besvär på det sätt som anges i lagen om rättegång i förvaltningsärenden. Över andra beslut av förvaltningsdomstolen får besvär anföras endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.

Ett beslut av kommunikationsministeriet och Transport- och kommunikationsverket ska iaktas oberoende av ändringssökande, om inte besvärsmyndigheten beslutar något annat.

Transport- och kommunikationsverket har rätt att anföras besvär över ett i 2 mom. avsett beslut av förvaltningsdomstolen genom vilket förvaltningsdomstolen har upphävt eller ändrat ett beslut av Transport- och kommunikationsverket.

---

Denna lag träder i kraft den 20 .

---

38.

## Lag

### om ändring av 106 a § i vägtrafiklagen

I enlighet med riksdagens beslut  
ändras i vägtrafiklagen (267/1981) 106 a §, sådan den lyder i lag 1020/2018, som följer:

106 a §

#### *Ändringssökande*

Bestämmelser om sökande av ändring i polisens, den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralens eller Transport- och kommunikationsverkets beslut finns i lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019), om inte något annat föreskrivs särskilt. Polisens eller den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralens beslut kan dock verkställas trots besvär.

\_\_\_\_\_

Denna lag träder i kraft den 20 .

\_\_\_\_\_

## 39.

### Lag

#### om ändring av 24 § i lagen om driftskompatibilitet för elektroniska vägtullsystem

I enlighet med riksdagens beslut  
ändras i lagen om driftskompatibilitet för elektroniska vägtullsystem (21/2014) 24 §, sådan den lyder i lag 1004/2018, som följer:

#### 24 §

##### *Överklagande*

Beslut som gäller återkallande av registrering, avhjälpande av brister hos driftskompatibilitetskomponenter och återkallande av utseende får överklagas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som bestäms i lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019).

Omprövning av ett beslut som ett anmält organ har meddelat får begäras hos organet och omprövning av andra beslut av kommunikationsministeriet och Trafiksäkerhetsverket än sådana som gäller återkallande av registrering, avhjälpande av brister hos driftskompatibilitetskomponenter och återkallande av utseende får begäras hos den myndighet som har meddelat beslutet på det sätt som bestäms i förvaltningslagen. Ändring i ett omprövningsbeslut får sökas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som bestäms i lagen om rättegång i förvaltningsärenden.

Förvaltningsdomstolens beslut i ett ärende som gäller återkallande av registrering, avhjälpande av brister hos driftskompatibilitetskomponenter och återkallande av utseende får överklagas genom besvär på det sätt som bestäms i lagen om rättegång i förvaltningsärenden.

Andra beslut som förvaltningsdomstolen har meddelat får överklagas genom besvär endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.

Beslut som kommunikationsministeriet och Trafiksäkerhetsverket har meddelat med stöd av denna lag ska iakttas trots överklagande, om inte besvärsmyndigheten bestämmer något annat.

Beslut som gäller föreläggande och utdömande av vite samt föreläggande och verkställighet av hot om tvångsutförande eller hot om avbrytande får dock överklagas enligt bestämmelserna i viteslagen.

---

Denna lag träder i kraft den 20 .

---

## 40.

### Lag

#### om ändring av 21 § i lagen om transport av farliga ämnen

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i lagen om transport av farliga ämnen (719/1994) 21 §, sådan den lyder i lag 956/2013,  
som följer:

#### 21 §

##### *Sökande av ändring*

Beslut som meddelats med anledning av begäran om omprövning och andra beslut enligt denna lag får överklagas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som föreskrivs i **lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019)**.

Förvaltningsdomstolens beslut i ärenden som gäller återkallande av rätten att bevilja TFÄ-godkännanden och utföra TFÄ-besiktningar, återkallande av körtillstånd för vägtransporter, återkallande av tillstånd till lufttransport av farliga ämnen, återkallande av godkännande för hantering av flygpostförsändelser som innehåller farliga ämnen, återkallande av utbildningstillstånd samt återkallande av erkännande av besiktningsorgan får överklagas genom besvär på det sätt som föreskrivs i **lagen om rättegång i förvaltningsärenden**.

Andra beslut av förvaltningsdomstolen får överklagas genom besvär endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.

---

Denna lag träder i kraft den 20 .

---

## 41.

### Lag

#### om ändring av 49 och 49 a § i lagen om stark autentisering och betrodda elektroniska tjänster

I enlighet med riksdagens beslut  
ändras i lagen om stark autentisering och betrodda elektroniska tjänster (617/2009) 49 och 49 a §, sådana de lyder i lag 1009/2018, som följer:

#### 49 §

##### *Sökande av ändring i myndighetsbeslut*

Omprövning av ett beslut som fattats av Transport- och kommunikationsverket om en avgift som ska betalas till Transport- och kommunikationsverket enligt 47 § får begäras på det sätt som anges i 7 a kap. i förvaltningslagen.

Beslut som Transport- och kommunikationsverket fattat med anledning av en begäran om omprövning samt andra beslut av Transport- och kommunikationsverket än sådana som avses i 1 mom. får överklagas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som anges i lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019).

Förvaltningsdomstolens beslut i ett ärende som gäller återkallande av ett beslut om att godkänna ett organ för bedömning av överensstämmelse eller om att utse ett certifieringsorgan får överklagas genom besvär på det sätt som anges i lagen om rättegång i förvaltningsärenden. Över andra beslut av förvaltningsdomstolen får besvär anföras endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.

Transport- och kommunikationsverket får i sina beslut bestämma att beslutet ska iakttas innan det har vunnit laga kraft. Besvärsmyndigheten kan dock förbjuda verkställigheten av beslutet tills besvären har avgjorts.

#### 49 a §

##### *Sökande av ändring i beslut av organ för bedömning av överensstämmelse och beslut av certifieringsorgan*

Omprövning av ett beslut som fattats av ett organ för bedömning av överensstämmelse eller av ett certifieringsorgan med stöd av denna lag får begäras hos Transport- och kommunikationsverket på det sätt som anges i 7 a kap. i förvaltningslagen.

Beslut som fattats med anledning av en begäran om omprövning får överklagas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som anges i lagen om rättegång i förvaltningsärenden. Över förvaltningsdomstolens beslut får besvär anföras endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.

Beslut av organ för bedömning av överensstämmelse och beslut av certifieringsorgan ska iakttas oberoende av ändringssökande, om inte den myndighet där ändring söktes bestämmer något annat.

---

Denna lag träder i kraft den 20 .

42.

## Lag

### om ändring av 14 § i lagen om sambyggnad och samutnyttjande av nätinфраstruktur

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i lagen om sambyggnad och samutnyttjande av nätinфраstruktur (276/2016) 14 §, sådan  
den lyder i lag 1012/2018, som följer:

14 §

#### *Ändringsökande*

Omprövningsbeslut och andra beslut som Kommunikationsverket fattat får överklagas genom  
besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som anges i lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019).

Kommunikationsverket har rätt att anföra besvär över ett sådant beslut av förvaltningsdomstolen genom vilket förvaltningsdomstolen har ändrat eller upphävt ett i 1 mom. avsett beslut av Kommunikationsverket.

Över förvaltningsdomstolens beslut får besvär anföras endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.

\_\_\_\_\_

Denna lag träder i kraft den 20 .

\_\_\_\_\_

43.

## Lag

### om ändring av 42 § i lagen om registrering av farkoster

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i lagen om registrering av farkoster (424/2014) 42 §, sådan den lyder i lag 1014/2018,  
som följer:

42 §

#### *Ändringssökande*

Omrövning av beslut som Transport- och kommunikationsverket meddelat med stöd av denna lag får begäras hos Transport- och kommunikationsverket på det sätt som föreskrivs i förvaltningslagen.

Beslut som Transport- och kommunikationsverket meddelat med anledning av omrövningsbegäran får överklagas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som föreskrivs i **lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019)**. Besvär över förvaltningsdomstolens beslut får anföras endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.

---

Denna lag träder i kraft den 20 .

---

44.

## Lag

### om ändring av 25 § i lagen om farledsavgift

I enlighet med riksdagens beslut  
ändras i lagen om farledsavgift (1122/2005) 25 §, sådan den lyder i lag 1214/2018, som följer:

#### 25 §

##### *Sökande av ändring i Tullens beslut*

Omprövning av andra beslut som Tullen meddelat än beslut om förhandsavgörande får begäras på det sätt som anges i förvaltningslagen (434/2003).

Ett beslut med anledning av begäran om omprövning och ett beslut om förhandsavgörande får överklagas genom besvär hos Helsingfors förvaltningsdomstol på det sätt som anges i lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019).

Omprövning av ett beslut att inte meddela förhandsavgörande får inte begäras och beslutet får inte heller överklagas genom besvär.

Förvaltningsdomstolens beslut får överklagas genom besvär endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.

Tiden för sökande av ändring i ett beslut som gäller fastställande av farledsavgift eller återbäring av farledsavgift är tre år från ingången av kalenderåret efter det år då avgiften fastställdes eller återbars, dock alltid minst 60 dagar från delfäendet av beslutet. När andra beslut överklagas är besvärstiden 30 dagar från delfäendet av beslutet. När ändring söks på statens vägnar är besvärstiden 30 dagar från det att beslutet fattades. Besvär hos högsta förvaltningsdomstolen ska dock anföras inom 60 dagar från delfäendet av beslutet.

Rätt att söka ändring på statens vägnar har Tullens tullombud.

---

Denna lag träder i kraft den 20 .

---

Helsingfors den 20

**Statsminister**

**Antti Rinne**

Kommunikationsministeriet Sanna Marin



## Bilaga

### Utkast till förordning

#### Statsrådets förordning om beviljande av transporttillstånd för internationell vägtrafik

I enlighet med statsrådets beslut föreskrivs:

#### 1 §

Transport- och kommunikationsverket kan sända transporttillstånd till trafikidkare för att ges till myndigheter i följande stater med vilka det inte har avtalats om transporttillstånd, men tillstånd behövs för export- eller importtransporter mellan Finland och länderna eller genom dem:

- i Kirgisien tillstånd för godstransporter för bilateral transport och genomfart
- i Estland för trafiktillstånd för godstransporter till och från tredjeland utanför Europeiska unionen och Europeiska ekonomiska samarbetsområdet samt Schweiz
- i Lettland för trafiktillstånd för godstransporter till och från tredjeland utanför Europeiska unionen och Europeiska ekonomiska samarbetsområdet samt Schweiz

#### 2 §

Kommunikationsministeriet beslutar årligen om antalet transporttillstånd och om eventuella tekniska krav på fordon som ska skrivas i tillstånden

#### 3 §

Denna förordning träder i kraft x.y.2020.

Helsingfors den 20

(underskrifter)