

Asia: LVM/1297/03/2019 / LVM023:00/2019

## **Luonnos hallituksen esityksestä eduskunnalle liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain muuttamisesta ja eräksi siihen liittyvien lakien muuttamisesta (Korjauspaketti)**

### Yleiset huomiot esitysluonnoksesta

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Ratalaki sekä Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä

Liikennejärjestelmästä ja maanteistä annettuun lakiin ja ratalakiin tehtäisiin muutokset, joilla tie-, rata- ja yleissuunnitelmia koskevassa vuorovaikutuksessa siirryttäisiin soveltamaan hallintolain uutta julkisia kuulutuksia koskevaa menettelyä, jonka mukaisesti viranomaisen verk-kosivuilla yleisessä tietoverkossa julkaisemisesta tulee ensisijainen menettelytapa. Kuulutus-ten julkaisusta vastaisivat tapauksesta riippuen ELY-keskukset, Väylävirasto tai Liikenne- ja viestintävirasto. Nykyisin kunnat hoitavat yleis-, tie- ja ratasuunnitelmien hallinnolliset kuulutukset. Kunnissa olisi edelleen julkaistava ilmoitus suunnitelmien ja päätösten nähtävillä olemisesta.

Kuntaliitto pitää edellä kuvattua muutosta perusteltuna ja hallintoa sujuvoittavana toimena, kunhan huolehditaan siitä, että tiedonvaihto ja yhteistyö kuulutusten julkaisemisessa on enna-koivaa ja saumatonta valtion liikenneviranomaisten ja kuntien välillä. Ilmoitusten julkaisemi-nen kunnan sähköisellä ilmoitustaululla suunnitelmien ja päätösten nähtävillä olemisesta edis-tää asukkaiden tiedoksisaantimahdollisuutta. Jatkossa kunnat eivät enää vastaisi muistutusten vastaanottamisesta, vaan antavat niihin vastineensa erikseen. Siten on varmistettava kuntien riittävä ja oikea-aikainen tiedonsaanti tehdyistä muistutuksista, jotta kunnalla on tosiasiallinen mahdollisuus antaa niistä vastineensa.

Kuntaliitto ei pidä kuntien kannalta harkittuna muutosta, jota esitetään lain liikennejärjestel-mästä ja maanteistä 27 §:ään ja ratalain 22 §:ään. Pykälistä poistettaisiin maininta kunnasta niiden tahojen joukosta, joille varataan mahdollisuus osallistua suunnitelman valmisteluun, ar-vioida suunnitelman vaikutuksia ja lausua kirjallisesti tai suullisesti mielipiteensä asiassa. Vaik-ka molemmissa laissa

toisaalla edelleen todetaan (laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä 15 f §, ratalaki 8 §), että kuntien ja muiden viranomaisten kanssa toimitaan yhteistyössä tie-, ra-ta- ja yleissuunnitelmia laadittaessa, tämä ei Kuntaliiton näkemyksen mukaan korvaisi sisällöllisesti ilmaisua mahdollisuudesta osallistua valmisteluun ja vaikutusten arviointiin. Kuntaliitto esittää, että edellä kuvattua kunta-sanana poistoa ei pykäliin 27 § ja 22 § tehdä tai vaihtoehtoisesti pykäliä 15 f § ja 8 § vastaavasti täydennetään.

#### Laki ajoneuvojen siirtämisestä

Kuntaliitto esittää, että lakiluonnokseen lisätään pykälä tai momentti toimivaltaisten viranomaisten yleisestä tehtävänjaosta. Tämä selventäisi lakia viranomaisten vastuiden osalta. Kunta toimii asiassa lähtökohtaisesti kadunpitäjänä.

#### Yksityistielaki

Kuntaliitto pitää erittäin hyvänä, että yksityistielakia ja Liikenne- ja viestintävirastosta annettua lakia muutettaisiin niin, että Liikenne- ja viestintävirasto olisi jatkossa yksityistieasioiden ja yksityisteiden valtionavustusten valtakunnallisesta koordinaatiosta ja yhteistyöstä vastaava viranomaisena. Tähän rooliin liittyen sillä olisi myös velvollisuus huolehtia avustusten myöntämisen kautta tai muulla tavalla siitä, että kansalaisille on tarjolla tarpeellisia neuvontapalveluita yksityistieasioissa.

Vilkuna Johanna  
Suomen Kuntaliitto ry