

Asia: LVM/1297/03/2019 / LVM023:00/2019

## **Luonnos hallituksen esityksestä eduskunnalle liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain muuttamisesta ja eräksi siihen liittyvien lakien muuttamisesta (Korjauspaketti)**

### Yleiset huomiot esitysluonnoksesta

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Maa- ja metsätaloustuottajain Keskusliitto MTK r.y. kiittää mahdollisuudesta lausuntoon ja toteaa yleisesti, että esitetyt muutokset ovat lähinnä teknisiä ja MTK:n näkökulmasta perusteltuja.

Yksityiskohdat

Laki liikennejärjestelmistä ja maanteistä

Esityksen 13§ ei ole yhdenmukainen yksityistielain kanssa koskien yksityisteiden määrittelyä. Pykälän 6 momentissa määritellään, että yksityistiellä tarkoitetaan yksityistieaissa (560/2018) tarkoitettua yksityistietä sekä sellaista yksityistiehen verrattavaa tietä tai liittymää, johon yksityistielakia ei sovelleta. MTK huomauttaa, että määritelmää ei voida laajentaa esitetyllä tavalla vaan sen on oltava yksityistielain mukainen.

Yksityistielaki

Valtionavustus

Esityksessä muutetaan valtionavustuksen käyttöä siten, että tienpidon lisäksi avustusta voitaisiin käyttää mm. tiekuntien neuvontaan ja opastukseen ja sitä tukevan materiaalin ja palveluiden tuottamiseen; sekä yksityisteitä koskevaan kehittämis-, suunnittelu- ja tutkimustyöhön.

MTK kannattaa esitettyä laajennusta, MTK:n jäsenten elinkeinotoiminta tapahtuu pääosin yksityisteiden varsilla ja on ilmeistä, että opastuksen ja neuvonnan tarve on kasvanut viime vuosina.

Yksityisteiden valtionavun hallinnointia esitetään jaettavaksi ELY-keskusten sekä ja Traficomien kesken. MTK näkee esityksen perusteltuna. Teemaan liittyen MTK muistuttaa, että yksityisteiden kehittäminen tulisi ottaa osaksi valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa ja rahoitusta tarkistettava lähemmäs todellista tarvetta.

Mäki-Hakola Marko  
Maa- ja metsätaloustuottajain keskusliitto MTK r.y.