

Lausunto

15.10.2019

Asia: LVM/1297/03/2019 / LVM023:00/2019

Luonnos hallituksen esityksestä eduskunnalle liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain muuttamisesta ja eräksi siihen liittyvien lakien muuttamisesta (Korjauspaketti)

Yleiset huomiot esitysluonnoksesta

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

-----Liikenne- ja viestintäministeriö

PL 31

00023 VALTIONEUVOSTO

Lausuntopyyntö LVM/1297/03/2019 25.9.2019

Lausunto luonnoksesta Hallituksen esitykseksi eduskunnalle liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain muuttamisesta ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain, ratalain, yksityistielain, Liikenne- ja viestintävirastosta annetun lain, liikenteen palveluista annetun lain sekä raideliikennelain muuttamisesta. Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry on tutustunut luonnokseen ja esittää lausuntonaan seuraavaa.

Lausuntopyynnön mukaisesti muutokset olisivat pääasiassa teknisiä ja koskisivat viittauksia muuttuneisiin säädöksiin. Osa muutoksista liittyy siihen, että maakuntauudistusta liikennealalla koskeva hallituksen esitys (HE 289/2018 vp) raukesi edellisillä valtiopäivillä. SKAL katsoo, että viittauksia koskevat muutokset ovat tarpeen lain pitämiseksi ajantasaisena. Samoin eri viranomaisten vastuualueita koskevat täsmennykset ovat paikallaan. Erityisesti Liikenne- ja

viestintäviraston yksityisteitä koskevat vastuualueiden lisäykset ovat tarpeen, jotta virastossa tehdään tarvittavat resurssivaraukset tehtävien hoitamiseksi.

Liittyen liikennejärjestelmästä ja maanteistä annettuun lakiin, SKAL toteaa, että

valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa valmistellaan parlamentaarisessa ohjausryhmässä. Ohjausryhmän apuna on yhteistyöryhmä, joka koostuu ministeriöiden ja viranomaisten edustajista. Tässä ryhmässä ei ole sidosryhmien edustusta. SKAL:in mielestä se olisi kuitenkin tarpeen. SKAL esittää, että SKAL voisi toimia tässä yhteistyöryhmässä maanteiden tavaraliikenteen edustajana.

Liikenteen palveluista annettua lakia on tässä yhteydessä tarkoitus muuttaa siten, että Liikenne- ja viestintävirasto voisi myöntää kuljetuslupia sellaisten valtioiden yrityksille tai niiden valtioiden jaettavaksi, joiden kanssa Suomella ei ole asiasta valtiosopimusta. SKAL muistuttaa, että myös näiden lupien kohdalla on huomioitava vastavuoroisuus. Sama koskee myös kolmannen maan lupia perustelujen mukaisesti esimerkiksi Viron ja Latvian osalta.

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Iiro Lehtonen
toimitusjohtaja

Ari Herrala
edunvalvontajohtaja

Herrala Ari
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry