

Lausunto

15.10.2019

Asia: LVM/1297/03/2019 / LVM023:00/2019

## **Luonnos hallituksen esityksestä eduskunnalle liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain muuttamisesta ja eräiksi siihen liittyvien lakien muuttamisesta (Korjauspaketti)**

Yleiset huomiot esitysluonnoksesta

**Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Rakennusteollisuus RT ry:n ja INFRA ry:n lausunto luonnokseen hallituksen esityksestä eduskunnalle liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain muuttamiseksi ja eräiksi siihen liittyvien lakien muuttamisesta (Korjauspaketti). LVM/1297/03/2019/ LVM023:00/2919

Rakennusteollisuus RT ry ja INFRA ry kiittävät saamastaan lausuntopyynnöstä ja toteaa lausuntonaan seuraavaa.

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain muuttamisesta

42 § Tiealueeseen kohdistuva työ sekä rakenteiden, rakennelmien ja laitteiden sijoittaminen tiealueelle

Lain 42 § käsitellään tiealueeseen kohdistuvaa työtä sekä rakenteiden, rakennelmien ja laitteiden sijoittamista tiealueelle, johon on oltava elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen lupa. Tietyissä tapauksissa lupaa ei kuitenkaan tarvita.

Rakennusteollisuus RT ry ja INFRA ry pitävät hyvänä esitettyä lisäystä, jossa lupaa ei tarvita liikenteen ohjauslaitteiden sijoittamiseen maantien teialueelle, jos kyse on tienpitäjän vastuulle kuuluvan liikenteen ohjauksen järjestämisestä palvelusopimuksessa sovitun mukaisesti.

#### 100 § Varautuminen häiriötilanteisiin ja poikkeusoloihin

Lain kohtaan sisältyy kirjaus vaatimuksesta, että toimijan on huolehdittava toiminnan jatkumisesta mahdollisimman häiriöttömästi myös poikkeusoloissa ja normaaliolojen häiriötilanteissa.

Rakennusteollisuus RT ry ja INFRA ry pitävät hyvänä toiminnan häiriöttömän jatkuvuuden varmistamiseen liittyvää kirjausta. Valmiussuunnitelman laatimisen lisäksi ehdotamme lisättäväksi kohtaan maininnan valmiussuunnitelman ylläpitämisestä seuraavasti:

Tienpitäjän on yhteistyössä elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten kanssa laadittava ja ylläpidettävä valmiussuunnitelma, jonka laadinnassa sen on otettava huomioon maanteiden liikenteellinen merkitys ja keliolosuhteet ja niiden ennakoitavissa olevat muutokset sekä muut tienpitoon poikkeusoloissa ja normaaliolojen häiriötilanteissa vaikuttavat olosuhteet.

#### Laki yksityistielain muuttamisesta

#### 83 § Valtionavustus

Lain kohtaan esitetään lisättäväksi uusi kohta, mikä mahdollistaisi valtionavustuksen käytön yksityisteitä koskevaan kehittämis-, suunnittelu- ja tutkimustyöhön.

Rakennusteollisuus RT ry ja INFRA ry pitävät ehdotettua lisäystä hyvänä ja tarpeellisena. Yksitystieverkon pituus on laaja ja sillä on merkittävä rooli yhteiskunnan eri toimintojen mahdollistajana. Kaikki panostukset yksityisteiden kehittämiseen mahdollistavat verkoston entistä tehokkaamman rakentamisen, huollon ja ylläpidon. Lisäksi neuvontaan ja ohjaukseen tulee panostaa aikaisempaa enemmän tiekuntien päätöksenteon laadun parantamiseksi.

Valtionavustuksen osalta esitetään, että tienpitoon käytettävien varojen myöntämisestä ja lakkauttamisesta päättää se toimivaltainen ELY-keskus, jonka toimialueella tie on.

Lisäksi laissa Liikenne- ja viestintävirastosta (2§ Viraston tehtävät) esitetään, että Liikenne- ja viestintävirasto kehittää ja edistää yksityistieasioiden hoitamista valtakunnallisesti, huolehtii yksityistieihin liittyvistä asiantuntija- ja neuvontatehtävistä sekä vastaa yksityistieavustusten kohdentamisesta.

Rakennusteollisuus RT ry ja INFRA ry kannattavat yksityistieihin liittyvien asioiden valtakunnallista koordinointia yhden viranomaistahon toimesta. Näin voidaan varmistaa neuvontaan ja opastukseen liittyvien toimintatapojen ja sisältöjen yhdenmukaisuus koko maassa sekä muut toiminnan kehittämiseen liittyvien ja parhaiden käytäntöjen mukaisten toimintaperiaatteiden jalkauttaminen yksityistieverkostolle.

Syrjö Paavo  
Rakennusteollisuus RT ry / INFRA ry