

Asia: LVM/1297/03/2019 / LVM023:00/2019

Luonnos hallituksen esityksestä eduskunnalle liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain muuttamisesta ja eräksi siihen liittyvien lakien muuttamisesta (Korjauspaketti)

Yleiset huomiot esitysluonnoksesta

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Linja-autoliitto lausuu asiasta seuraavaa.

Liikenne- ja viestintäviraston tehtäviin ehdotetaan lisättäväksi tehtävä vastata julkisen henkilöliikennettä koskevien määrärahojen kohdentamisesta. Muutoksella selkeytettäisiin Liikenne- ja viestintäviraston tehtäväkokonaisuutta ja mahdollistettaisiin ELY-keskusten informaatio-ohjaus tältä osin.

Liikenneviraston aikaiset kokemukset määrärahojen kohdentamisesta ja informaatio-ohjauksesta ovat olleet kritiikille alttiita. Nyt Liikenne- ja viestintävirastolle tarkoitettuja tehtäviä on aiemmin hoidettu siten, että virasto-ohjauksella on saadun palautteen perusteella harjoitettu vahvaakin ELY:jen ohjausta - perustuen osaltaan määrärahan käytöstä päättämiseen. Ohjaus on ollut ristiriitaista sen ohjauksen kanssa, jota liikenne- ja viestintäministeriö julkisesti esittänyt ja jonka mukaisesti liikennepolitiikka joukkoliikenteen osalta on linjattu.

Liikenne- ja viestintäviraston toiminta on osoittanut, että syytä tällaiseen huoleen ei nyt ole. Aiempiin kokemuksiin viitaten ELY:jen rooli voi kuitenkin muuttua ristiriitaiseksi toimivaltaisena viranomaisena, jos sen päätös- ja harkintavaltaa siirretään tosiasiallisesti liikenne- ja viestintävirastolle ja tätä ohjausta käytetään virastojen tulosohtauksesta ja tarkoituksesta poikkeavalla tavalla.

Linja-autoliitto lausuu myös elinkeinoelämän varautumisen näkökulmasta, erityisesti huoltovarmuuden kannalta osana Huoltovarmuuskeskuksen maakuljetuspoolin toimintaa.

Pitkäjänteisen, 12-vuotisen liikennejärjestelmän suunnittelussa voidaan nykyistä huomattavasti paremmin ottaa huomioon myös huoltovarmuuteen liittyvät liikenteelliset asiat. Tämä parantaa tulevaisuudessa huoltovarmuuden tilannetta liikenteen ja logistiikan näkökulmasta.

Toinen huoltovarmuuteen liittyvä asia on Liikennepalvelulain 3 oleva varautumisvelvoite eri liikennemuodoille. Erityisesti tämä parantaa tulevaisuudessa maantieliikenteen ja rautatieliikenteen varautumista myös elinkeinoelämän osalta.

Mäkilä Mika
Linja-autoliitto ry