



Puumarkkinatyöryhmä - Koneyrittäjien ajankohtaiskatsaus 19.12.2025

Simo Jaakkola
Matti Mäkelä

 **KONEYRITTÄJÄT**

1. Metsäkonealan työehtosopimus päättyy 31.1.2026

- Koneyrittäjät ja Teollisuusliitto ovat aloittaneet keskustelut uudesta sopimuksesta. Varsinaiset neuvottelut käydään tammikuussa 2026.
- Lopputulosta emme tietenkään ennakoi, mutta jos tälläkin sektorilla päädytään yleisen linjan mukaiseen ratkaisuun, tulee se nostamaan palkkoja seuraavan kahden vuoden aikana runsaat 5%



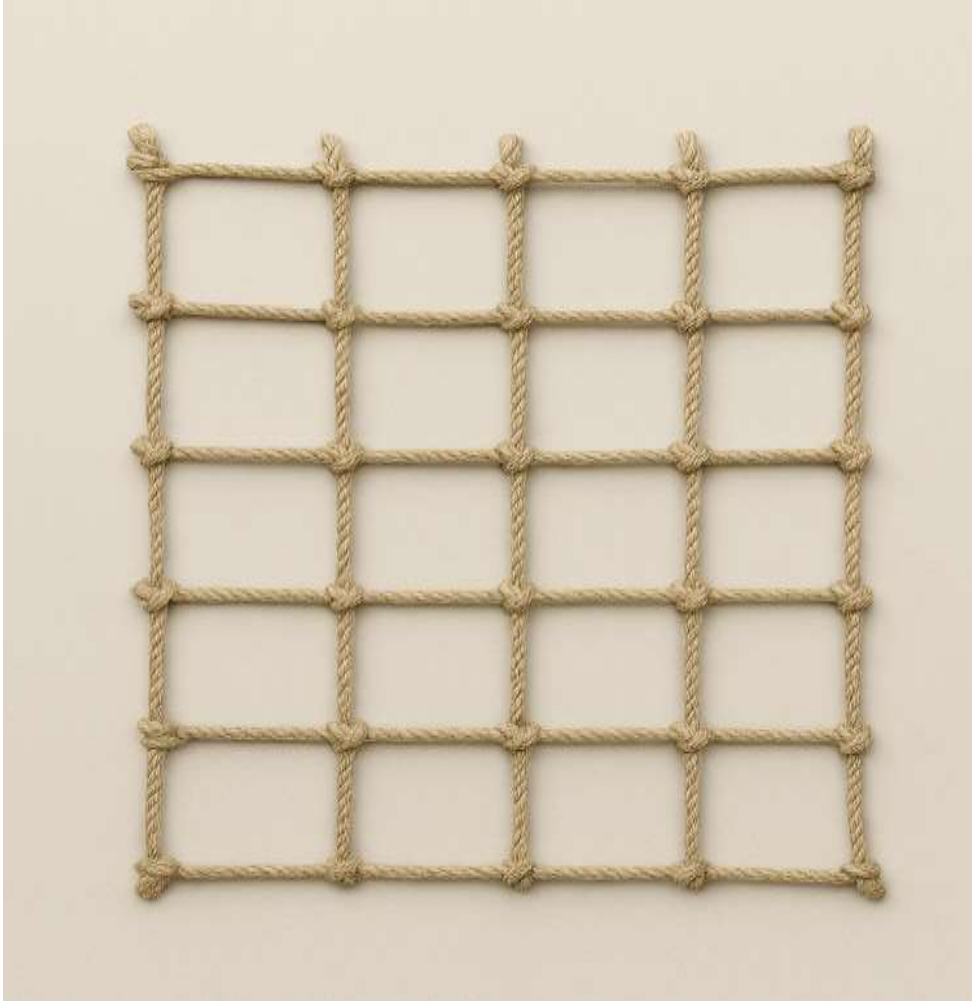
2. Metsäalan urakointi keskittyy edelleen

- Urakontipalveluiden hankintapolitiikassa on tapahtumassa muutoksia merkittävässä osassa metsäurakointikenttää
 - Puunkorjuun urakkakokoja (m³/v) kasvatetaan keskimäärin merkittävästi
 - Sopimusten pääsisältö puunkorjuu + muokkaukset (+ tienhoito). monipuolisuutta/laaja-alaisuutta
 - Ohjausta ja laadunhallintaa siirretään /annetaan urakointiyrityksille yhä enemmän
 - Ostettavaa resurssia myös vähennetään
- Seurauksia mm.
 - Osa kone- ja kuljetusyrityksistä kasvaa,
 - Osasta tulee alihankintayrityksiä pääurakoitsijalle,
 - Osa jää "ulos",
 - Osaamisvaatimukset koneyrityksissä kasvavat
 - Toimihenkilötyön määrä koneyrityksissä lisääntyy



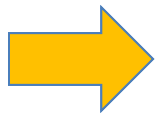
Huom ! Muutokset eivät lähtökohtaisesti vaikuta palveluiden kysyntävolyymeihin.

Urakointipalveluiden hankintapolitiikan muutokset yhdessä tahossa heijastuvat koko markkinaan



3. Osaavan työvoiman saannin turvaaminen

- Kuljettajavajetta on edelleen metsäkonetyössä ja puun kuljetuksissa
- Työssäoppiminen on tärkeää oppimisen ja alalle kiinnittymisen kannalta
- Työssäoppiminen kone- ja kuljetusyrityksessä aiheuttaa tuottojen menetyksiä ja kustannuksia (suoria, välillisiä) → seurauksena into ottaa työssäoppijoita ei ole kovin korkea
- Valtiolta vaadittu rahoitusta yrityksille työssäoppimisen edistämiseksi , ei ole onnistunut
- Ruotsissa on rahoitusmalli, joka tukee työssäoppijoita ottavia yrityksiä taloudellisesti ja kannustaa siten ottamaan opiskelijoita yrityksiin. Metsäalan omaehtoista toimintaa.



Suomessa menossa koko alaa palveleva kehittämishanke, joka tähtää järjestelmään, jossa yhteisesti alan sisältä kerätyillä varoilla järjestetään tukirahoitusta niille yrityksille, jotka ottavat työssäoppijoita yritykseen ja kouluttavat heitä tavoitteiden mukaisesti. Mallia kansalliseen ratkaisuun otetaan Ruotsista. Pilotointi alkaa 2/2026

4. Pesimäaikaaiset hakkuut

- EUT:n elokuisen päätöksen myötä on aito uhka, että luonnonsuojelualakia valvova viranomainen kieltää pesimäaikaaisia hakkuita ensi vuonna.
- Aiheesta ei saa tulla ongelmaa ensi keväänä. Lainsäädäntöön on tehtävä muutokset, jotka mahdollistavat järkevän tekemisen.
 - Aikataulu on haasteellinen, mutta mahdollinen.
- Koneyrittäjien näkemyksen mukaan muutoksia tarvitaan erityisesti luonnonsuojelulakiin.
 - Häirintäkiellon rajaaminen uhanalaisiin lajeihin.
 - Järkevä tahallisuuden määrittelemine kansallisesti.
 - Metsälain täydentävät muutokset voivat olla perusteltuja.



PUUNKORJUUN AVAINLUVUT: KUINKA METSÄTALOUS MUOVAA SUOMEA?

Hakkuumäärä

72,7 milj. m³



josta tukki- ja kuitupuuta **61** milj. m³
ja energiapuuta **11,4** milj. m³

Puunkorjuussa oli
hakkuukoneita keskimäärin
1 900 kpl ja
metsätraktoreita **1 900 kpl**.



Metsäkoneita ensirekisteröitiin **623 kpl**

Puunkorjuun osuus
alkutuotannon maksamista
yhteisö- ja
ansiotuloveroista oli



21 %

Puunkorjuun toimiala
maksoi yhteisö- ja
ansiotuloveroja

58 milj. €

Puunkorjuun osuus



yri-
tysten
henkilöstömäärä
6600

Puunkorjuun osuus
alkutuotannon yritysten
henkilöstömäärästä oli



liikevaihto
1,5 mrd €

Alkutuotannon yritysten
liikevaihdosta



Puunkorjuun päästöt
olivat arviolta **0,4**
miljoonaa tonnia
CO₂-ekv



Puunkorjuun päästöt kattoivat noin
prosentin Suomen kokonaispäästöistä
vuonna 2023.

palkkasumma **271** milj. €

31 %
alkutuotannon yritysten palkkasummasta

yri-
tysten lukumäärä **1788**

1,4 %
alkutuotannon yritysten määrästä

- <https://www.ptt.fi/julkaisut/puunkorjuun-ja-kuljetuksen-infograafit/>