

Puumarkkinatyöryhmä 8.10.2025

Tilinpäätös analyysiä v. 2024 SKAL Metsän jäsen osakeyhtiöt (178 yritystä, lvv yli 430 milj. €)

- Liikevaihdon kehitys.

vuosi mediaani lvv

2014 811 000

2015 816 000

2016 808 000

2017 851 000

2018 838 000

2019 1 001 500

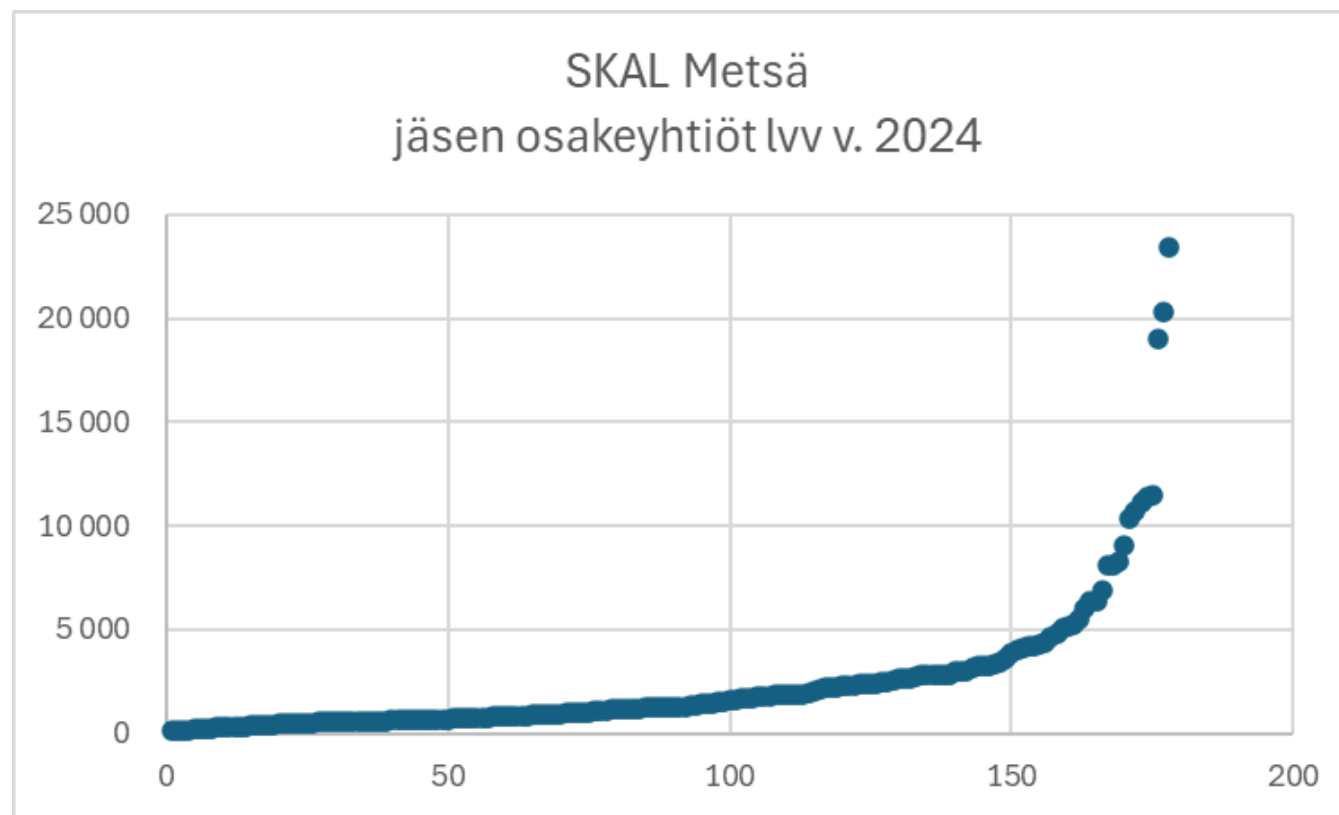
2020 929 500

2021 1 009 000

2022 1 220 000

2023 1 280 000

2024 1 268 000



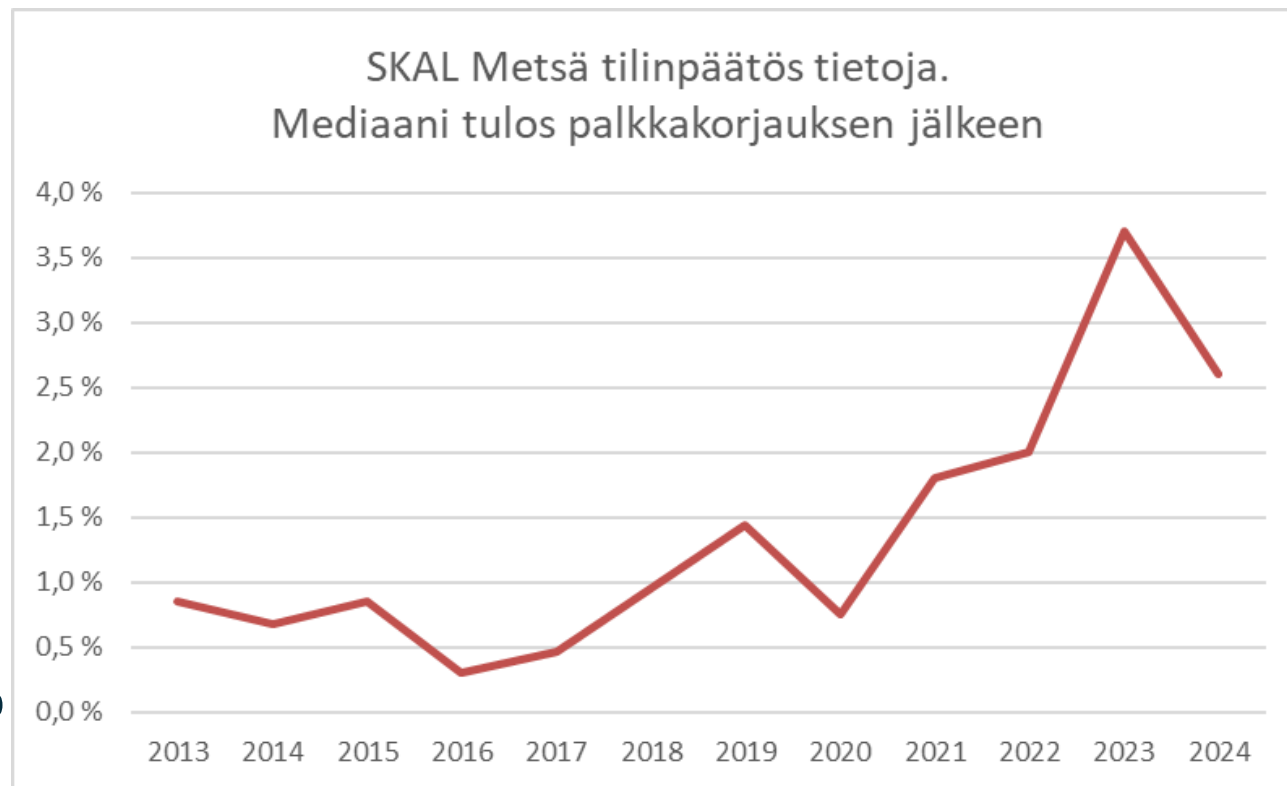
- Määrät tippuu...20 % määrä vähennys, noin +7 % kustannusvaikutus.

Tilinpäätös analyysiä v. 2024 SKAL Metsän jäsen osakeyhtiöt

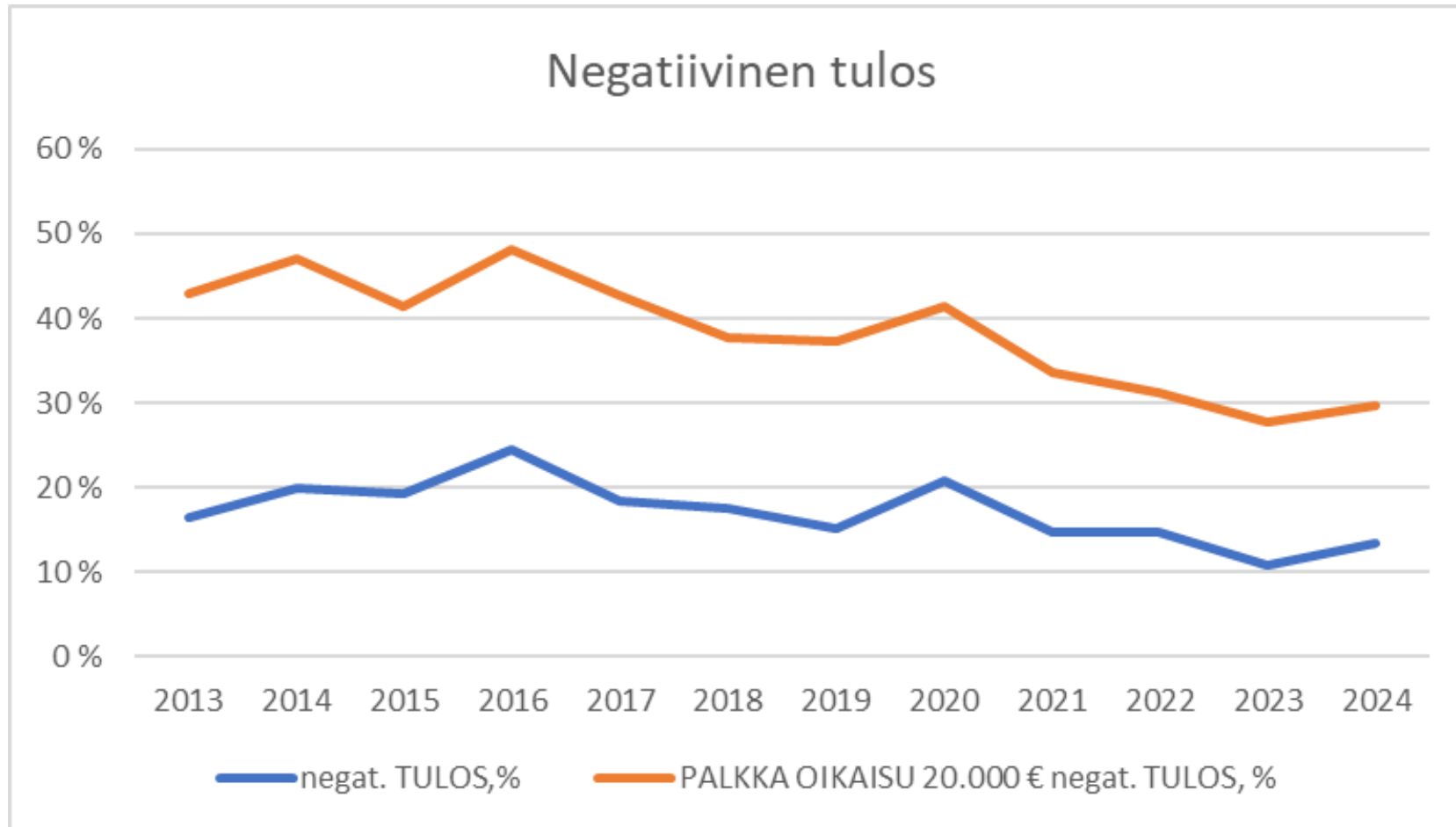
- Tuloksenteko kyky heikkeni.
- Mediaaniyrityksen tulos oli 53.000 €.
- Tämä on noin 4,7 % mediaaniyrityksen liikevaihdosta.
- Palkkaoikaisun jälkeen mediaaniyritys teki tulosta 2,6 %.
- Palkkaoikaistu tulos oli 33.000 €.

V. 2024 kustannusindeksi muutos oli -1,2%

V. 2024 Autokuljetus kustannus oli – 2,8% (snt/m3km)
(Metsätehon tulostalvosarja 9/2025)



Tilinpäätös analyysiä v. 2024 SKAL Metsän jäsen osakeyhtiöt



Tilinpäätös analyysiä v. 2024 SKAL Metsän jäsen osakeyhtiöt

		Current ratio	Taseen loppusumma (tuhatta €)	Omavaraisuusaste	
2023	ka	2,92	1421,79	0,39	
	med	1,10	868,00	0,42	
2024	ka	1,95	1550,16	0,44	
	med	1,20	944,50	0,43	

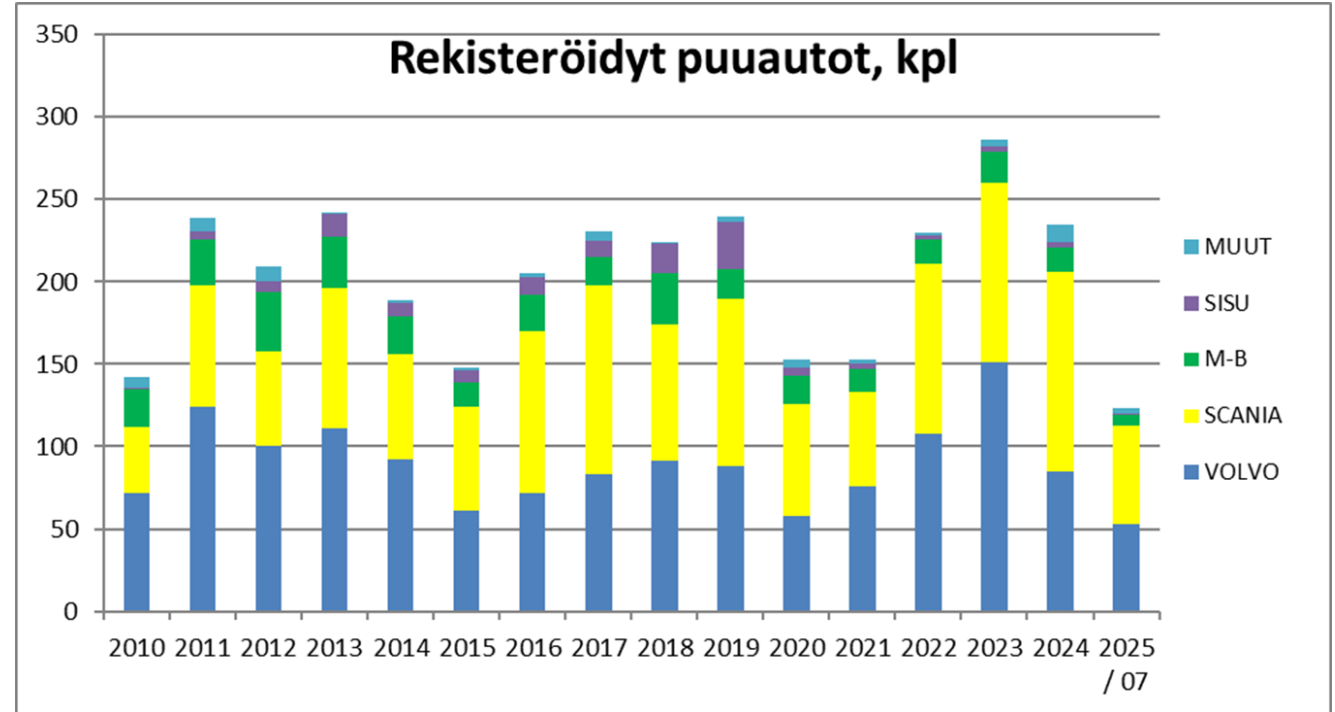
Huolimatta vahvistuneista taseista (investoinnit?)

maksuvalmius heikentynyt yllättävän nopeasti!

(v. 2023 yrityksiä tässä 201 kpl ja v. 2024 204 kpl)

Yrittäjien tulevaisuus

- Investoinnit
 - Uusia vetoautoja tullut 35 kpl vähemmän kuin 2024 / 07!
- Sukupolven vaihdokset
 - Epävarmuus jatkosta....
 - Kilpailutukset
 - Yrittäjien määrä laskenut tällä vuosikymmenellä 14 %.
- Tulosta on pakko tehdä, rahoituksen saamiseksi.



Kehityskohtia

- Uitto
- Suunnitelmallisuus, ajojen tasaisuus (energiateollisuus!).
- Kilpailuttaminen; laadun ja teknistaloudellisen suorituskyvyn etukäteisarviointi mahdotonta.
- Käyttövoima siirtymä? Kysymys pitkälti kustannuksista ja jakelusta:
 - Mydiesel +0,5 €/t
 - Kaasu +1,0 €/t
 - Sähkö + 2,0 €/t (kehitystyö kesken)
 - Vety + ???? (kehitystyö alussa)
- TUESTÖN TALVIHOITO?
- SILLAT???