

Asia: VN/30129/2025

## **Asetus poikkeusolojen vakuutustakuusta**

Klikkaa ja lisää väliotsikko

### **Huomionne asetusluonnoksen sisällöstä**

Suomen Laivameklarit ry:n lausunto, 24.11.2025

Kiitämme mahdollisuudesta lausua asetusluonnoksesta.

Suomen Laivameklarit ry edustaa 40 Suomessa toimivaa yritystä, jotka tarjoavat merikuljetuksia tai niihin liittyviä palveluja. Yhdistyksen jäsenyritykset ovat agentteja, laivameklareita, satamaoperaattoreita sekä suomalaisia ja ulkomaisia varustamoja.

Mahdollisuus käyttää valtion poikkeusolojen vakuutustakuuta koskee lain mukaan sekä suomalaisia että ulkomaisia toimijoita. Suomen vuosittain tarvitsemista merirahdin kuljetuksista noin 70 % toteutuu ulkomaisella aluskapasiteetilla, joten valtion vakuutustakauksen ulottaminen kaikkiin toimijoihin on erittäin hyvä asia. Tällöin tulee ottaa huomioon myös se, että ulkomaisella varustamalla on useimmiten kansainvälisen vakuuttajan tarjoama vakuutus.

Suomen Laivameklarit ry katsoo, että asetus on hyvä menettelytapaohje, mutta rajauksensa mukaan se on kuitenkin ensisijaisesti vain vakuutusyhtiöitä koskeva. Jos lailla ja asetuksella poikkeusolojen vakuutustakuusta on tavoitteena taata huoltovarmuuden kannalta kriittisiä merikuljetuksia, tulisi mahdollisuuksien mukaan harkita myös varustamon ja valtion välistä suoraa takuumahdollisuutta.

Vakuutuslaitoksen ja/tai varustamon saamassa valtion vakuutustakuussa tulisi myös ottaa huomioon ulkomaiset vakuuttajat sekä näiden näkemykset vakuuttamisesta ja kuljetuspalvelun tarjoamisesta Suomen markkinoille.

Tällöin tulisi tarkastella esim. näitä kysymyksiä:

- Vaikuttavatko valtion vakuutusyhtiöille antamat takuut ulkomaisen varustamon mahdollisuuksiin hankkia tai ylläpitää merivakuutusta Suomessa tai vaikuttavatko ne muutoin vakuutusehtoihin ja -kustannuksiin?
- Tuleeko ulkomaiselle varustamolle Suomen tai EU:n lainsäädännön nojalla lakisääteisiä tai sääntelyyn liittyviä velvoitteita tämän epäsuoran valtioneuvon vuoksi?
- Mitä velvoitteita tai rajoituksia valtioneuvon takaamiin vakuutuksiin voi liittyä?
- Mitä kilpailuoikeudellisia haasteita asiaan voi liittyä?

Suomen Laivameklarit ry:n puolesta,

Sari Turkkila

toiminnanjohtaja

sari.turkkila@shipbrokers.fi

+358405263348

www.shipbrokers.fi

**Näettekö luonnoksessa esitetyn olevan riittävää takaamaan kuljetusten huoltovarmuuden mahdollisessa poikkeustilanteessa?**

-

Turkkila Sari  
Suomen Laivameklariliitto