

Asia: VN/30129/2025

Asetus poikkeusolojen vakuutustakuusta

Klikkaa ja lisää väliotsikko

Huomionne asetusluonnoksen sisällöstä

Tulli katsoo, että ehdotuksella ei ole tunnistettavaa vaikutusta Tullin toimintaan. Jos tavara tuodaan EU:n ulkopuolelta, vakuutuskustannukset huomioidaan tavarán tullausarvossa, jos vakuutus on todellisuudessa otettu. Vakuutuksen takaajalla ei ole merkitystä tullausarvoa määritettäessä. Yleisesti Tulli katsoo, että ehdotettu asetus auttaa osaltaan varmistamaan ulkomaankaupan sujuvuuden myös poikkeusoloissa ja näin ollen pitää tarkennuksia myönteisinä.

Tulli kiinnittää huomiota ehdotetun asetuksen 1 §:n 1 momentin 5 ja 6 kohtien sanamuotoon. Asetuksen edellä mainituissa kohdissa veloitetaan toimittamaan ostajan tiedot, jos vakuutustakuun kohteena on Suomeen tuotava tavara ja myyjän tiedot, jos vakuutustakuun kohteena on Suomesta vietävä tavara. Ehdotettu sanamuoto pitää sisällään vain vastikkeelliset tavarán siirrot. Jos lain tarkoituksena on sallia takuun antaminen myös vastikkeettomiin siirtoihin (esimerkiksi yrityksen omaan omaisuuteen kuuluvan tavarán siirto valtioiden välillä), tämä tulisi huomioida asetuksen sanamuodossa esimerkiksi käyttämällä ilmaisuja: tavarán vastaanottaja/luovuttaja tai tuoja/viejä. Tai Suomessa sijaitseva tavarán vastaanottaja/luovuttaja tai Suomessa sijaitseva tuoja/viejä, jos takuu on rajattu vain suomalaisiin toimijoihin. Lisäksi, jos asetuksessa halutaan huomioida ns. ketjukauppa, tämä tulisi myöskin huomioida sanamuodossa. Esimerkiksi tilanne, jossa suomalainen yritys tilaa tavaraa saksalaiselta yritykseltä. Saksalainen yritys ostaa tavarán kiinalaiselta yritykseltä ja pyytää toimittamaan tavarán Kiinasta suoraan Suomeen. Tavarán omistus siirtyy kaupan osapuolten välisessä sopimuksessa sovittujen ehtojen perusteella. Jos asetuksen tarkoituksena on luovuttaa nimenomaan Suomessa sijaitsevan vastaanottajan tiedot, tämä voitaisiin huomioida asetuksessa esimerkiksi ilmaisulla: tavarán ensimmäinen Suomessa sijaitseva luovutuksensaaja.

Näettekö luonnoksessa esitetyn olevan riittävää takaamaan kuljetusten huoltovarmuuden mahdollisessa poikkeustilanteessa?

-

Rajala Anna
Tulli.fi