

Asia: VN/30129/2025

Asetus poikkeusolojen vakuutustakuusta

Klikkaa ja lisää väliotsikko

Huomionne asetusluonnoksen sisällöstä

Finnair kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto asetuksesta poikkeusolojen vakuutustakuusta. Haluamme tuoda esiin näkökulmia, jotka erityisesti lentoliikennealan ja kansallisen huoltovarmuuden kannalta ovat keskeisiä asetuksen toimivuuden ja tarkoituksenmukaisuuden arvioinnissa.

Nykyisessä muodossaan poikkeusolojen vakuutustakuuta koskeva lainsäädäntö – mukaan lukien laki (408/2007) ja sen nojalla annettava asetus – ei ole käytännössä sovellettavissa lentoliikenteen tarpeisiin.

Lainsäädäntö edellyttää, että vakuutustakuuta voi hakea ainoastaan vakuutuslaitos. Tämä rajaus sulkee pois kriittisen infrastruktuurin toimijat, kuten lentoyhtiöt, jotka eivät voi itse hakea vakuutustakuuta suoraan valtiolta.

Lisäksi lainsäädäntö määrittelee, että valtio toimii ainoastaan jälleenvakuuttajana. Tämä tarkoittaa, että vakuutustakuun myöntämiseksi tarvitaan aina ensivakuuttaja. Lentoliikenteessä tämä muodostaa merkittävän ongelman, sillä poikkeusolojen aikana ensivakuuttajat tyypillisesti irtisanovat vakuutus sopimukset, jolloin ensivakuuttajaa ei ole saatavilla. Tällöin koko vakuutustakuujärjestelmä jää käytännössä toimimattomaksi. Lentoliikenteelle on myös tyypillistä, että yksittäisen lentoyhtiön ilmailuvakuutuksessa voi olla parikymmentä vakuutuslaitosta taustalla, jolloin nykyisestä vakuutustakuujärjestelmästä muodostuu huomattavan kompleksi järjestely.

Lentoliikenne on osa kansallisesti kriittistä infrastruktuuria, ja sen jatkuva toiminta poikkeusoloissa on keskeinen osa huoltovarmuutta. Lentoliikenteen keskeytyminen vaikuttaisi merkittävästi muun muassa lääkkeiden, varaosien ja muiden elintärkeiden tarvikkeiden saatavuuteen sekä

kansainväliseen liikkuvuuteen. Siksi on välttämätöntä, että vakuutustakuujärjestelmä tukee lentoliikennealan toimintaedellytyksiä myös poikkeusoloissa.

Finnairin näkökulmasta olisi ensiarvoisen tärkeää, että vakuutustakuujärjestelmä mahdollistaisi suoran sopimussuhteen kriittisen toimijan ja valtion välillä. Tämä edellyttäisi lainsäädännön muutosta siten, että valtio voisi tarvittaessa myöntää vakuutustakuun suoraan toimijalle ilman välikättä. Tällainen malli parantaisi merkittävästi huoltovarmuutta ja varautumista poikkeusoloihin, erityisesti lentoliikenteen kaltaisilla aloilla, joilla vakuutusturvan jatkuvuus on elintärkeää.

Lisätietoja:

Kaarlo Karvonen, Turvallisuusjohtaja, Finnair, kaarlo.karvonen@finnair.com

Tomi Nyström, Yhteiskuntasuhdepäällikkö, Finnair, tomi.nystrom@finnair.com, 0444199423

Näettekö luonnoksessa esitetyn olevan riittävää takaamaan kuljetusten huoltovarmuuden mahdollisessa poikkeustilanteessa?

Edellä mainitusti, Finnairin näkökulmasta olisi ensiarvoisen tärkeää, että vakuutustakuujärjestelmä mahdollistaisi suoran sopimussuhteen kriittisen toimijan ja valtion välillä. Tämä edellyttäisi lainsäädännön muutosta siten, että valtio voisi tarvittaessa myöntää vakuutustakuun suoraan toimijalle ilman välikättä. Tällainen malli parantaisi merkittävästi huoltovarmuutta ja varautumista poikkeusoloihin, erityisesti lentoliikenteen kaltaisilla aloilla, joilla vakuutusturvan jatkuvuus on elintärkeää.

Nyström Tomi
Finnair Oyj