

Hänvisning
VN/14328/2025
Kontaktperson
Magnus Unger

Kommunikationsministeriet
kirjaamo@lvm.fi

Ärende

Utlåtande om godkännande av de ändringar som gjorts i IGC-koden, som anknyter till SOLAS-konventionen, genom en resolution som antagits vid Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) sjösäkerhetskommittés 109:e möte

Begäran om utlåtande

Kommunikationsministeriet har den 12.9.2025 begärt in ett utlåtande om godkännande av de ändringar som gjorts i IGC-koden, som anknyter till SOLAS-konventionen, genom en resolution som antagits vid Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) sjösäkerhetskommittés 109:e möte.

Enligt 38 § 1 mom. självstyrelselagen för Åland (FFS 1144/1991), härnäst "självstyrelselagen", ska skrivelser och andra handlingar som utväxlas mellan landskapsmyndigheter och statsmyndigheter avfattas på svenska. Landskapsregeringen noterar att även i de handlingar som är avfattade på svenska så kvarstår formuleringar som inte är på svenska: "Liikene- ja viestintäministeriö" och "Kansainvälinen merenkulkujärjestön (IMO) meriturvallisuuskomitean (MSC) päätöslauselman hyväksyminen ja voimaansaattaminen". När man väljer den svenskspråkiga versionen på utlåtande.fi-tjänsten, är den huvudsakliga textmassan inte skriven på det svenska språket.

Behörighetsfördelning

Enligt 27 § 13 punkten i självstyrelselagen har riket lagstiftningsbehörighet gällande handelssjöfart.

Kommunikationsministeriet gör bedömningen att ändringen helt faller inom rikets lagstiftningsbehörighet eftersom ändringarna faller in under rättsområdet handelssjöfart på det sätt som avses i 27 § 13 punkten i självstyrelselagen.

Förslagets innehåll

Förslaget innehåller ändringar i IGC-koden som ingår i 1974 års internationella konvention om säkerhet för människoliv till sjöss (SOLAS-konventionen).

På praktisk nivå innebär ändringarna att separat definierade giftiga gaser som bränsle i fartyg. Ändringen gäller i synnerhet användningen av ammoniak som bränsle i fartyg. Förutsättningarna för användningen av giftig gas är att administrationen i fartygets flaggstat har godkänt användningen av giftig gas och att det uppnås en säkerhetsnivå som motsvarar den vid användningen av kondenserad naturgas.

Ändringarna bedöms inte ha några betydande politiska, ekonomiska eller administrativa konsekvenser på nationell nivå.

Den finländska industrin är beroende av ammoniaktransporter, men ändringen bedöms inte ha några konsekvenser för användningen av ammoniak i den finländska industrin. Inga gastankfartyg seglar under finsk flagg, vilket innebär att Transport- och kommunikationsverket inte orsakas någon administrativ börda på grund av godkännanden som flaggstatsadministration.

Ändringarna av konventionen gäller fartygssäkerheten och i synnerhet säkerheten vid användningen av alternativa bränslen. I lagstiftningen i Finland är lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009) en central lag med tanke på fartygssäkerheten. Enligt 6 § i den lagen ska ett fartyg som omfattas av tillämpningsområdet för SOLAS-konventionen uppfylla de förpliktande bestämmelser enligt koderna i anslutning till SOLAS-konventionen som gäller fartygs konstruktion, utrustning och arrangemang för dessa. Konstateras att landskapsregeringen lämnade ett utlåtande (dnr: T10/09/1/37) om lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009), men att utlåtandet inte berörde behörighetsfördelningen mellan Åland och riket.

Ställningstagande

I det ursprungliga lagförslaget till miljöskyddslagen för sjöfarten (FFS 1672/2009) konstateras att (RP 248/2009, s 19): "Största delen av de föreslagna bestämmelserna i miljöskyddslagen för sjöfarten gäller fartygens konstruktion och drift. Till dessa delar omfattas lagstiftningen av rikets behörighet."

Landskapsregeringens bedömningen är att de aktuella ändringarna är att hänföra till driften och konstruktionen av fartyg.

Landskapsregeringen delar, med stöd av det ovan anförda, bedömningen att ändringen av IGC-koden hör till rikets lagstiftningsbehörighet med stöd av 27 § 13 punkten i självstyrelselagen.



Minister

Camilla Gunell
Camilla Gunell

Avdelningsjurist

Magnus Unger
Magnus Unger