

Liikenne- ja viestintäministeriö
PL 31
00023 VALTIONEUVOSTO

Viite: Lausuntopyyntönnö 2.4.2009, LVM056:00/2008

LAUSUNTO LUONNOKSESTA HALLITUKSEN ESITYKSEKSI LAEIKSI VÄYLÄVIRASTOSTA JA LIIKENTEEN TURVALLISUUSVIRASTOSTA

Liikenne- ja viestintäministeriön toimeksiannosta on valmistunut liikennehallinnon virastouudistusta koskeva selvitys sekä ehdotukset hallituksen esitykseksi perustettavien uusien virastojen hallintolaeiksi ja -asetuksiksi. Hallituksen esityksessä laeiksi Väylävirastosta ja Liikenteen turvallisuusvirastosta Ratahallintokeskus, Tiehallinnon keskushallinnon toiminnot ja Merenkululaitoksen muut kuin liikenteen turvallisuusvirastoon tai perustettavaan merenkulun tuotantoyhtiöön siirrettävät toiminnot ehdotetaan yhdistettäväksi väylävirastoksi. Vastaavasti Merenkululaitoksen meriturvallisuustoiminto, alusliikenteen ohjauksen ja luotsauksen viranomaistoiminnot sekä alusrekisterin pitäminen, Ilmailuhallinto, Rautatievirasto ja Ajoneuvohallintokeskus ehdotetaan yhdistettäväksi liikenteen turvallisuusvirastoksi.

Liikenneministeriön selvityksessään ehdottamat kaksi uutta virastoa sekä perustettava merenkulun tuotantoyhtiö tulevat korvaamaan nykyiset liikennemuotokohtaiset keskushallinnon virastot. Virastojen yhdistämiseen tähtäävässä hankkeessa on tavoitteena tehostaa kokonaisvaltaista liikennepolitiikan valmistelua ja korostaa liikennejärjestelmän kokonaisuuden hallintaa väylä- ja liikennemuotokohtaisten tarkastelujen sijaan. Tavoitteena on myös parantaa väylätoiminnan ja turvallisuustyön tehokkuutta ja vaikuttavuutta sekä ottaa paremmin huomioon liikenteen käyttäjien matka- ja kuljetusketjujen tarpeet.

Kainuun maakunta -kuntayhtymä toteaa, että virastouudistuksen toteuttamiseksi esitetyt tavoitteet ovat kannatettavia. Erityisesti matkakettujen toimivuuden kehittäminen ja logistiikkaan liittyvien kustannusten alentaminen koko maan kattavasti tulee olla uuden väyläviraston keskeisiä tavoitteita. Maamme alueellisten erojen huomioon ottaminen perustettavien virastojen työskentelyssä tulee turvata riittävän asiantuntemuksen ja poliittisen ohjauksen kautta. Sen turvaamiseksi, että väyläviraston toiminnassa otetaan riittävästi huomioon alueilta lähtevät kehittämistavoitteet, tulee kehittää järjestelmä, jossa esim. väyläviraston ja ELY:n väliseen ohjausprosessiin kytketään kiinteästi mukaan maakunnalliset suunnitelmat ja ohjelmat. Nämä asiakirjat yhdessä alueellisten liikennejärjestelmäsuunnitelmien ja niihin liittyvien aiesopimusten kanssa ohjaavat alueellisten investointien kohdentamista maakuntiin. Lakiuudistuksessa tulee huomioida hallintokokeilulain mahdollistama Kainuun maakunnan erityisasema ja rooli tiersurssien kohdentamisessa.

Lakiesityksen mukaan Ilmailuhallinto sijoittuu kokonaisuudessaan turvallisuusvirastoon ja ilmailulaitos (Finavia) säilyy edelleenkin itsenäisenä käyttäjien rahoittamana liikelaitoksena. Lentoliik-

Kainuun maakunta -kuntayhtymä

Osoite
PL 400
87070 KAINUU
käyntiosoite
Kauppakatu 1
87100 Kajaani

Puhelin
(08) 6155 41/
vaihe

Telefax
(08) 6155 4260

E-mail
kirjaamo@kainuu.fi
etunimi.sukunimi@kainuu.fi

Internet
www.kainuu.fi

Pankkiyhteys
OKO
500001-2227474

Y-tunnus
1905652-2

kenteen merkitys osana matkaketjuja korostuu erityisesti maamme pohjoisosissa. Uudistuksessa tuleekin tavalla tai toisella huomioida lentoliikenteen ja siihen liittyvän lentokenttäverkoston kehittämiseen liittyvän asiantuntemuksen saatavuus myös väyläviraston toiminnassa. Väyläviraston ja sen alaisuudessa toimivien ELY:n organisoinnissa tulee lisäksi huolehtia kaikkia liikennemuotoja koskevan riittävän alueellisen asiantuntemuksen saatavuudesta alueellisten liikennejärjestelmäsuunnitelmatoimen tueksi.

Kainuun maakunta -kuntayhtymä on toiminut aktiivisesti ja johdonmukaisesti sekä länsi- että itärajan ylittävien kansainvälisten liikenneyhteyksien kehittämiseksi. Kehittämistyötä on tehty yhteistyössä mm. liikenne- ja viestintäministeriön sekä Ratahallintokeskuksen kanssa. Virastouudistuksessa tulee kiinnittää huomiota siihen, että Liikenne- ja viestintäministeriön sekä väyläviraston keskinäinen työjako kansainvälisten liikenneyhteyksien kehittämistyössä on mahdollisimman selkeä. Väylävirastolla tulee olla toteuttavana viranomaisena riittävä asiantuntemus ja resursointi myös kansainväliseen yhteistyöhön osallistumiseen.

Kainuun maakunta -kuntayhtymä



Alpo Jokelainen
maakuntajohtaja



Hannu Heikkinen
suunnittelujohtaja