

28.4.2009

Liikenne- ja viestintäministeriö

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa liikennehallinnon virastouudistusta koskevasta selvityksestä sekä ehdotuksesta hallituksen esitykseksi perustettavien uusien virastojen hallintolaeista ja -asetuksista.

A-Katsastus Oy kiittää mahdollisuudesta lausunnon antamiseen ja esittää lausuntonaan seuraavaa.

Virastouudistuksen tavoitteena on kokonaisvaltaisen liikennepolitiikan valmistelun ja toteutuksen tehostaminen, hallinnon tuottavuuden kohentaminen, toiminnan tehokkuuden ja vaikuttavuuden parantaminen resurssien tehokkaammalla käytöllä, synergiaetujen ja säästöjen saavuttaminen toimintojen paremmalla koordinoinnilla, kansallisen ja alueellisen liikennejärjestelmänäkökulman olennainen vahvistaminen, asiakkaiden koko matka- ja kuljetusketjun huomioiminen sekä liikenteen turvallisuus- ja ympäristökysymysten kokonaisvaltaisempi hoitaminen.

A-Katsastus Oy:n toiminta koostuu erilaisista tieliikenteen turvallisuuteen liittyvistä tehtävistä, jotka liittyvät hyvin keskeisesti nykyisen Ajoneuvohallintokeskuksen toimintoihin. A-Katsastuksen näkemyksen mukaan nyt ehdotetun liikenneturvallisuusviraston muiden liikennemuotojen (ilma-, meri- ja rautatieliikenne) yhdistämisellä tieliikenteen tehtäviin saavutettavat synergiaedut liittyisivät lähinnä yleiseen hallintoon, esimerkiksi taloushallintoon liittyviin tehtäviin. Koska tieliikenne poikkeaa muista liikennemuodoista olennaisesti ja ydintoiminnoissa tarvittava osaaminen on syvällistä, ei siten juurikaan synergiaetuja varsinaiseen substanssiin liittyen ole saavutettavissa. A-Katsastus pitääkin uudistuksen riskinä sitä, että Ajoneuvohallintokeskuksen nykyiset toiminnot, kuten esimerkiksi Ajoneuvoliikenteen tietojärjestelmän ylläpito ja kehittäminen tai katsastustoiminnan valvonta ja kehittäminen kärsivät muutoksesta. A-Katsastus toivoo, että osaamisen ja asiantuntemuksen säilyttämiseen kiinnitettäisiin riittävästi huomiota ja palvelut säilyisivät vähintään nykytasolla. Samalla A-Katsastus olettaa, että toimintojen tehostumisen myötä nykyisin perittävät viranomaismaksut pienenevät jatkossa.

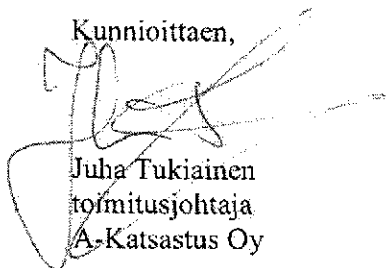
Muutoin A-Katsastus pitää uusille virastoille asetettuja tavoitteita hyvinä ja toivoo, että uusi turvallisuusvirasto arvioi asioita nimenomaan liikenteen turvallisuuden ja ympäristön kannalta. Esimerkkinä nykyisestä ongelmasta voidaan pitää Ajoneuvohallintokeskusta, joka on tässä epäonnistunut, kun se on esimerkiksi



Katsastus

katsastuksen hinta-asioissa lähtenyt mukaan populistiseen keskusteluun liiketoiminnan perusasioista ylittäen siten lainsäädännössä sille myönnetyn toimivallan sekä päätyen ehdottamaan liikenneturvallisuutta, ympäristöystävällisyyttä ja katsastuksen laatua heikentäviä asioita. Ajoneuvohallintokeskus on ajautunut alueelle, jota virastossa ei tunneta ja ymmärretä, mikä on johtanut edelleen isompiin ongelmiin väärinä tulkintoina ja puutteellisina johtopäätöksinä. Viraston asiantuntemattomuus käytännön liiketoiminnasta ja alan todellisesta kilpailu- ja markkinatilanteesta on vaikuttanut kommunikointiin myös ministeriöön päin. Katsommekin, että liikenne- ja viestintäministeriön tulisi jo nykytilanteessa kiinnittää erityistä huomiota Ajoneuvohallintokeskuksen ohjaukseen, toiminnan lainmukaisuuteen sekä asiantuntemukseen.

Kunnioittaen,



Juha Tukiainen
toimitusjohtaja
A-Katsastus Oy