

Liikenne- ja viestintäministeriö

Viite: lausuntopyyntö 2.4.2009

LAUSUNTO VÄYLÄVIRASTOSTA JA LIIKENTEEN TURVALLISUUSVIRASTOSTA

Itä-Suomen lääninhallitus pitää oikeansuuntaisena esitystä, jossa perustettaisiin väylävirasto operationaalisen tulohajauksen välineeksi ja tiettyjen konkreettisten liikennettä koskevien tehtävien hoitamista varten keskushallintotasolla. Väyläviraston perustaminen parantaa kokonaisvaltaista liikennepolitiikan valmistelua. Samalla väyläviraston perustaminen luo edellytykset parantaa eri liikennemuotojen yhteistyötä ja korostaa liikennejärjestelmänäkökulmaa. Tulevaisuudessa liikennejärjestelmän pitäisi olla enemmän kuin osiensa (eri liikennemuodot) summa.

Väyläviraston toteuttamisessa pitäisi huolehtia siitä, että tulohajaus tulevien elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten (ELYjen) liikenne- ja infra –vastuualueille olisi mahdollisimman selkeä ja yksiselitteinen. Lääninhallituksen liikenneosasto kantaa huolta siitä, että liikenne- ja viestintäministeriö huolehtii osaamisen siirtämisestä ja riittävästä resursoinnista väylävirastolle myös niissä asioissa, jotka kuuluvat nykyään lääninhallitusten liikenneosastojen tehtäviin (joukkoliikenne, lupahallinto). Riittävä resursointi koskee myös tulohajautusta. Parempi vaihtoehto olisi, että siirtymävaihetta asioiden ja tulohajauksen siirtämisessä ei tarvittaisi, mutta jos siirtymäkausi tulisi, niin sen pitäisi olla verraten lyhyt (1-2 v).

Väyläviraston organisoinnissa korostuu liikennejärjestelmänäkökulma ja sen pitäisi näkyä myös väyläviraston organisoinnissa perustamalla osasto tms. yksikkö liikennejärjestelmäasioita varten. Asioiden hoitamista tulevaisuudessa ELYjen kanssa helpotaisi se, että myös ELYjen liikenne- ja infra –vastuualueille tulisi liikennejärjestelmäyksiköt.

Lausuntomme koskee pääasiassa väylävirastoa, johon lääninhallitusten liikenneosastoja koskevat tehtävät suurelta osin sijoittuvat. Yhdessä asiassa liikenneosastojen tehtävät sivuavat kaavailtua liikenteen turvallisuusvirastoa. Kun mietitään autokoululuville sopivaa sijoittamispaikkaa, niin se voisi olla liikenteen turvallisuusvirasto (nykyisin Ajoneuvohallintokeskus). Keskitettynä yhteen paikkaan autokoululuvat tulisi hoidettua tehokkaasti. Tehtävämäärä on valtakunnallisestikin kovin vaatimaton, joten nykyisenkaltaista hajautettua järjestelmää ei tarvita.

Liikenteeseen kohdistuva rahoitus, etenkin joukkoliikenteeseen, pitäisi voida kohdistaa alueille tehokkaasti ja joustavasti. Tällöin puhutaan sopivasta aluejaosta. Itä-Suomessa tulevan ELYn alue on sopiva rahoituksen kohdentamiseen (kolme maa-



Liikennehallintopäällikkö

Kari Hiltunen, Mikkeli

Sähköposti

etunimi.sukunimi@laaninhallitus.fi

Internet

www.laaninhallitus.fi/ita

Mikkeli
Kuopio
Joensuu

Postiosoite

PL 50, 50101 Mikkeli
PL 1741, 70101 Kuopio
PL 94, 80101 Joensuu

Puhelin (suora)

0718752150

0718750331*

0718750331*

0718750331*

Telefaksi

0718752403

0718752403

0718752444

0718752471

kuntaa) varsinkin, jos joukkoliikennemääräraha edelleen tulevaisuudessa jaetaan alueilla ostoliikenteeseen, lipputukeen ja kehittämiseen.

Kari Hiltunen
liikennehallintopäällikkö