

5.5.2009

RVI/457/014/2008

Liikenne- ja viestintäministeriö
PL 31
00023 HELSINKI

RAUTATIEVIRASTON LAUSUNTO LUONNOKSESTA HALLITUKSEN ESITYKSEKSI LAEIKSI VÄYLÄVIRASTOSTA JA LIIKENTEN TURVALLISUUSVIRASTOSTA

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt Rautatieviraston lausuntoa ot-sikossa mainitussa asiassa, minkä johdosta virasto toteaa kunnioittavasti seuraavaa.

Rautatievirasto on osallistunut aktiivisesti liikennehallinnon uudistusta koskevaan työryhmä- ja projektityöhön kuluneen vuoden aikana, mikä on asettanut haasteita viraston jo ennestään kapeille resursseille. Virasto nä-kee uudistuksen tuomina pitkäntähtäimen hyötyinä mahdollisuuden kehittä-vää vahvaa turvallisuuskulttuuria yli toimialarajojen sekä mahdollisuuden vaihtaa kokemuksia eri toimialojen välillä. Virasto painottaa synergiaetu-jen rinnalla lisäksi toimialakohtaisen huippuasiantuntijuuden tarvetta sekä toimialojen kehittämistä niiden erityispiirteet huomioon ottaen. Kokonai-suutena arvioiden virasto suhtautuu hankkeeseen avoimesti.

Uusi virasto vastaisi laajasti ottaen liikennealan viranomaistehtävistä ja julkisen vallan käyttöön liittyvistä tehtävistä. Nämä tehtävät pitävät sisäl-lään turvallisuustehtävien lisäksi muun muassa liikennemarkkinoin, ve-rotukseen, kestäväan kehitykseen ja ympäristöön liittyviä tehtäviä. Koska viraston tehtävä on toimia alan hallinnollisena virastona hyvinkin erityypp-isissä kysymyksissä, Rautatievirasto esittää uuden viraston nimeksi Lii-kennehallintoa.

Turvallisuuden valvonnan, kehittämisen ja siihen liittyvän lupahallinnon li-säksi Rautatieviraston yksi keskeisimmistä tehtävistä on viranomaismää-räysten antaminen rautatiealalla. Määräykset ovat luonteeltaan sekä tek-nisiä että turvallisuusyistä annettavia ja ne pohjaavat sekä Eurooppalai-seen että kansalliseen sääntelyyn. Tämä tehtävä olisi hyvä tuoda selke-ämmin esille yleisperusteluiden 4.2 luvun Rautatievirastoa koskevassa osassa sekä lain 2 §:n 8 kohtaa koskevissa yksityiskohtaisissa perusteluis-sa. Lisäksi turvallisuusviraston valvontaa koskevan 2 §:n 5 kohdan osalta virasto viittaa valvonnan laajaan määritelmään, joka kohdistuu toimijoiden toimintaan kokonaisvaltaisesti, eikä pelkästään suppeassa merkityksessä turvallisuusjohtamisjärjestelmiin.

5.5.2009

RVI/457/014/2008

Esityksen yleisperustelujen 5.5. luvussa on esitetty kunkin nykyisen viraston henkilötövuodet vuonna 2010. Rautatieviraston osalta henkilötövuosiksi on merkitty 41. Rautatievirastosta uuteen virastoon siirtyneen henkilötövuosien määrä on kuitenkin 43. Lisäys johtuu ns. veturinkuljettajadirektiivin täytäntöönpanosta. Henkilötövuosien lisäys on esitetty jo vuoden 2009 talousarvioesityksen yhteydessä.

Ylijohtaja


Kari Alppivuori

Päälakimies


Henriikka Räsänen