



30.4.2009

Liikenne- ja viestintäministeriö

Viite: Lausuntopyyntö LVM 134/2009

Asia: Hallituksen esitys laeiksi väylävirastosta ja liikenteen turvallisuusvirastosta

Olemme tutustuneet hallituksen esitykseen laeiksi väylävirastosta ja liikenteen turvallisuusvirastosta. Ehdotettujen uudistusten on tarkoitus tehostaa kokonaisvaltaista liikennepolitiikan valmistelua ja korostaa liikennejärjestelmän kokonaisuuden hallintaa väylä- tai liikennemuotokohtaisten tarkastelujen sijasta. Tavoitteeksi on lisäksi kirjattu parantaa hallinnon, väylätoiminnan ja turvallisuustyön tuottavuutta, tehokkuutta ja vaikuttavuutta, saada synergiaetuja ja ottaa paremmin huomioon liikenteen käyttäjien matka- ja kuljetusketjujen tarpeet.

Mielestämme on sinällään hyvä, että maailman muuttuessa myös valtionhallintoa tarkastellaan aika ajoin uudesta näkökulmasta. Haluamme kuitenkin korostaa, että vuodelle 2010 suunnitellut uudistukset ovat erittäin mittavia, eivätkä niiden vaikutukset esimerkiksi taksiliikenteen lupahallintoon ole tässä vaiheessa täysin selvillä. Samanaikaisesti virastohankkeen kanssa on vireillä muita merkittäviä valtionhallinnon uudistushankkeita, mm. aluehallinnon kehittämishanke (ALKU) sekä valtionhallinnon virastojen tai niiden toimintojen alueellistaminen. Nämä hankkeet liittyvät tiiviisti toisiinsa ja vaikuttavat mm. suunniteltujen virastojen toimintaan sekä taksiliikenteeseen liittyvien asioiden hoitoon. Kaikki muutosten vaikutukset taksielinkeinolle eivät siten voi lausuntoa antaessamme olla vielä tiedossamme.

Aluehallinnon uudistamisen taustalla oleva hallinnon tehostamisen ja selkeyttämisen tavoite on hyvä. Näiden tavoitteiden toteuttamista lyövät kuitenkin korvalle mahdollisesti epätarkoituksenmukaisesti toteutettava virastojen toimintojen osittainen alueellistaminen. Molempien virastojen pääosien pysyminen pääkaupunkiseudulla on sinällensä erittäin kannatettavaa.

Toinen hanke, joka syö tavoiteltua tehokkuutta ja synergiaetua on ALKU aluehallintouudistus, jossa on kaavailtu, että ELY:jä ohjaava Väylävirasto on Liikenne- ja viestintäministeriön alainen, mutta alueelliset Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset ELY:t ovat toimintataloudellisesti Työ- ja elinkeinoministeriön alaisia. Tämä rakennelma lisää byrokratiaa ja hävittää osaltaan tavoiteltavaa synergiaetua, kun toisaalta viraston taloudesta ja toisaalta substanssiohjauksesta vastaavien ministeriöiden koordinaatiota varten tarvitaan erilaisia yhteistyöelimä.

Taksiliikennettä koskevat lähinnä lääninhallitusten liikenneosastojen nykyisten tehtävien uusi sijoittuminen sekä luonnollisesti myös tienpidon tulevat järjestelyt. Todennäköistä tällä hetkellä on, että taksilupa-asiat keskittyvät ELY:iin ja niiden

30.4.2009

ohjaus tapahtuu Väyläviraston kautta, jonka substanssiohjaus on LVM:ssä. Tätä ohjausmenettelyä pidämme hyvänä.

Lääninhallitusten nykyisistä taksialaa koskevista tehtävistä tärkeimmät alan kannalta ovat taksilupakiintiöiden vuosittainen päättäminen, uusien taksiliikennelupien myöntäminen sekä taksiliikenteen toiminnan valvonta. Olemme korostaneet ALKU -hankkeesta annetussa lausunnossa, että tähän tarkoitukseen tulee saada rekrytoitua riittävästi ja riittävän pätevää ja henkilöliikenteeseen perehtynyttä henkilöstöä. Taksikiintiöistä ja valvonnasta päätettäessä tulee valtakunnallisen ohjauksen olla niin selkeää, että kansalaisten yhdenvertaisuus voidaan varmistaa ja mm. minimoida epäselvästä ohjauksesta tai epäyhtenäisistä toimintatavoista johtuvaa jatkuvaa valituskerrettä. Kaikkinensa liikenne- ja viestintäministeriön ohjauksen varmistaminen on näin suurissa yksiköissä tarpeen. Työ- ja elinkeinoministeriöllä, joka vastaa ELY:n yleishallinnollisesta ohjauksesta, ei ole tarvittavaa asiantuntemusta ja riittävän laajaa näkökulmaan henkilöliikennettä koskevissa kysymyksissä.

Liikenneturvan osalta toteamme, että sen tulisi mielestämme säilyttää pitkälle nykyinen asemansa turhan byrokratian välttämiseksi ja sen varmistamiseksi, että myös kolmannella sektorilla on mahdollisuus osallistua tärkeään liikenneturvallisuustyöhön ja tuoda esiin siihen liittyviä näkemyksiä.

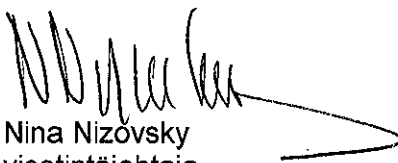
Ajoneuvohallintokeskuksen, AKE:n, toiminta on taksiliikenteelle tärkeää koulutuksen, ajoneuvotekniikan sekä katsastustoiminnan kehittämisen kannalta. Toimivien yhteyksien varmistamiseksi pidämme tärkeänä, että nämä AKE:n toiminnot sijaitsevat Helsingissä.

Tienpitoon liittyvissä kysymyksissä viittamme Suomen Tieyhdistyksen lausuntoon, johon olemme tutustuneet yhteisen elimemme Auto- ja Tieforumin kautta.

SUOMEN TAKSILIITTO



Lauri Säynäjoki
toimitusjohtaja



Nina Nizovsky
viestintäjohtaja