

Valvontaosasto
OHJAS
oikeudelliset asiat

31.12.2019

Valtiovarainministeriö
Pia Kivimies

Lausuntopyyntönnä VN/10530/03.01.00/2019, VM003:00/2019 , 13.11.2019

Luonnos hallituksen esitykseksi valmisteverotusmenettelyn ja autoverotusmenettelyn uudistamista koskevaksi lainsäädännöksi

Tullin ulkomaankauppa- ja verotusosaston vastuulla olevien verotus- ja tullimenettelyiden näkökulmasta Tullilla ei ole lausuttavaa. Sen sijaan valvontaosaston näkökulmasta on kiinnitetty huomiota alla oleviin seikkoihin.

Valmisteverotus

Esityksessä ehdotetaan muutettaviksi ainoastaan Verohallinnon kantamia valmisteveroja koskevaa verotusmenettelyä. Muutoksia ei siten ehdoteta niihin tilanteisiin, joissa Tulli kantaa valmisteveron. Valmisteverotuslain 3 § 1 momentin mukaan Tulli kantaa valmisteveron tullilainsäädännön menettelymuodoin lähinnä silloin, kun tuotteita tuodaan unionin ulkopuolelta eikä niitä aseteta välittömästi maahantuonnin jälkeen väliaikaisen valmisteverottomuuden järjestelmään.

Verohallinnon toimittama valmisteverotus siirtyisi ehdotuksen mukaan oma-aloitteiseksi verotukseksi ja verolakien mukaisiin veroihin sovellettaisiin oma-aloitteisten verojen verotusmenettelystä annettua lakia ('OMVL') 768/2016, jota samassa yhteydessä ehdotetaan muutettavaksi.

Ehdotetut muutokset on ymmärretty siten, että vaikka valmisteverotus siirtyy OMVL:n piiriin (sisältää oman verotarkastussäännöksensä), Tullilla säilyy valmisteverotuslain 96 §:n mukainen kaikkien valmisteverosäännösten noudattamiseen liittyvä tarkastusoikeus. Säännöstä myös ehdotetaan muutettavaksi siten, että sen otsikko olisi 'Tullin tarkastusoikeus' ja sen sisällössä käytetty sana toimivaltainen viranomaisen muutettaisiin sanaksi 'Tulli'. Vastaavasti muita tarkastusvaltuuksia koskeva 97 § ehdotetaan muutettavaksi muotoon 'Tullin muut tarkastusvaltuudet.' Näiden muutosehdotusten osalta ei ole huomautettavaa.

Autovero

Tulli kannattaa lakiin ehdotettavaa 88 §:ää, jonka mukaan jonka mukaan verotuksen toimittamisen tai veronsaajan hyväksi tehtävän oikaisun määräaika olisi aina yksi vuosi sen kalenterivuoden päättymisestä, jonka aikana syyttäjä on nostanut syytteen veropetosrikoksesta.

Säännöksen yksityiskohtaisissa perusteluissa kuitenkin kiinnitetään huomiota sanavalintaan, jossa todetaan, että tällainen säännös ehdotetaan lisättäväksi lakiin.

Koska ehdotuksen mukaisesti säädettäisiin kokonaan uusi autoverolaki, ehdotetaan sanavalintaa harkittavaksi tässä valossa. Vastaavasti 'ilmaisuteknisenä' huomiona todetaan, että verottomasta käytöstä annettavia ilmoituksia koskevassa 59 §:ssä käytetään käsitettä rajanylityspaikka ('..ilmoitus tehdään vain rajanylityspaikan tulliviranomaiselle..'). Koska termi rajanylityspaikka tarkoittaa Tullin soveltaman muun lainsäädännön yhteydessä Schengen –alueen ja sen ulkopuolisten maiden rajan ylityspaikkaa, ehdottaa Tulli harkittavaksi termin selkeyttämistä ilmaisulla, joka kattaisi myös niin sanotun Schengen –sisärajan ylityspaikat.

Laki verotustietojen julkisuudesta ja salassapidosta

Lakiin ehdotetaan lisättäväksi 19 b -§, jossa Verohallinto oikeutetaan muun muassa antamaan pyynnöstä autoverotusta koskevia tietoja poliisille autoverotuksen valvontatehtävää varten. Tullin käsityksen mukaan Verohallinnon olisi voitava antaa vastaavia tietoja myös Tullille, koska Tullillakin olisi ehdotetun uuden autoverolain 47 §:ssä mukaisia autoveron valvontatehtäviä.

Tekniset käyttöyhteydet

Tullille tulisi myöntää tekninen suora käyttöyhteys Verohallinnon tietojärjestelmiin kyseisten verolajien valvonta- tarkastus ja rikostorjuntatehtävien johdosta. Tämä on mahdollista valmisteverotuslain 4 a §:n – jota ei tässä yhteydessä ehdoteta muutettavaksi - ja siinä viitatus Tullin henkilötietolain (650/2019) 16 § 1 momentin 2 kohdan nojalla.

Antti Hästbacka
Päälakimies