

17.12.2019

**ASIA:** Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle valmisteveromenettelyn ja autoveromenettelyn uudistamista koskevaksi lainsäädännöksi

**VIITE:** Invalidiliiton asiantuntijalausunto

Invalidiliitto ry kiittää kohteliaimmin valtiovarainministeriön antamaa mahdollisuutta tulla kuulluksi luonnoksesta hallituksen esitykseksi valmisteveromenettelyn ja autoveromenettelyn uudistamista koskevaksi lainsäädännöksi.

Invalidiliitto ry on fyysisesti vammaisten ihmisten valtakunnallinen vaikuttamisen ja palvelutoiminnan monialajärjestö. Liitto edistää ja kehittää fyysisesti vammaisten ja toimintaesteisten henkilöiden mahdollisuuksia osallistua, liikkua ja elää täysipainoista elämää. Invalidiliitossa on 30 000 henkilöjäsentä ja 147 jäsenyhdistystä.

Lausunnossaan Invalidiliitto keskittyy autoverotusmenettelyn uudistamiseen. Auto on vammaisille ihmisille välttämätön apuväline, joka turvaa yhdenvertaisen mahdollisuuden liikkumiseen, opiskeluun, työssäkäyntiin, harrastuksiin ja osallistumiseen yhteiskunnassa. Vammaisen ihmisen itsenäinen liikkuminen voi olla mahdotonta ilman autoa esimerkiksi puutteellisen esteettömän julkisen liikenteen vuoksi.

YK:n vammaisoikeussopimuksen artiklan 20 mukaan sopijapuolten tulee varmistaa tarvittavin toimenpitein vammaisten henkilöiden mahdollisimman henkilökohtainen liikkuminen itsenäisesti, sillä tavalla ja silloin kuin he haluavat. Siten ehdotettu autoverotusmenettely on YK:n vammaissopimuksen mukainen toimenpide. Hallituksen esitys luonnoksessa esitetty terminologinen muutos (27§) vastaa nykyistä paremmin YK:n vammaissopimuksen sanamuotoja.

Esityksessä autoveron palautusmenettelyä ehdotetaan laajennettavaksi siten, että ajoneuvon omistaja tai osamaksukaupassa haltija voisivat hakea autoveron palautusta, kun ensi kertaa liikennerekisteriin merkittävä ajoneuvo täyttää lievemmän verotuksen edellytykset rekisteröinnin ajankohtana. Invalidiliitto näkee muutosehdotuksen

17.12.2019

selkeyttävän nykyistä käytäntöä erityisesti osamaksukaupan osalta helpottaen vammaisen henkilön taloudellista varautumista auton hankintaan.

Hallituksen esityksessä yhdistetään nykyisen autoveronlain 50 § ja 51 §. Tältä osin esitetty muutos selkeyttää nykyistä lainsäädäntöä ja vahvistaa oikeusturvaa muutoksenhaun osalta.

Invalidiliitto pitää hyvänä, että kiinteiksi määriteltyä enimmäispalautuksen euromäärää voidaan korottaa tilanteessa, jossa vamman vuoksi ajoneuvon valmistamisen jälkeen asennetut varusteet ovat korottaneet autoveroa.

Vuoden 2018 liikennepalvelulain uudistuksen jälkeen on Invalidiliittoon tullut tietoja erityisesti suuren esteettömän taksikaluston saatavuusongelmista sekä kaluston ikääntymisestä. Invalidiliitto pitää tärkeänä, että erityisesti suurten esteettömien tilataksien hankintamahdollisuuksia tuetaan verovapaudella taksipalveluiden yhdenvertaisen saatavuuden ja vaikeimmin vammaisten pyörätuolissa matkustavien turvallisuuden varmistamiseksi. Pieni esteetön ajoneuvo ei ole pyörätuolissa matkustaville asiakkaille useimmiten mahdollinen matkustusmuoto, minkä lisäksi se aiheuttaa vaikeimmin vammaisille eri tyyppisiä turvallisuusriskejä. Perusteltua on myös edelleen myöntää autoveron alennusta muille takseille taksipalveluiden vahvistamiseksi kaikkialla Suomessa.

Helsingissä 17. joulukuuta 2019

Petri Pohjonen  
pääjohtaja

Laura Andersson  
yhteiskuntasuhdejohtaja

Lisätietoja: Riitta Saksanen, sosiaali- ja terveystieteellinen asiantuntija

[riitta.saksanen@invalidiliitto.fi](mailto:riitta.saksanen@invalidiliitto.fi)