

# Koneyrittäjät

Puumarkkinatyöryhmä 13.4.2018

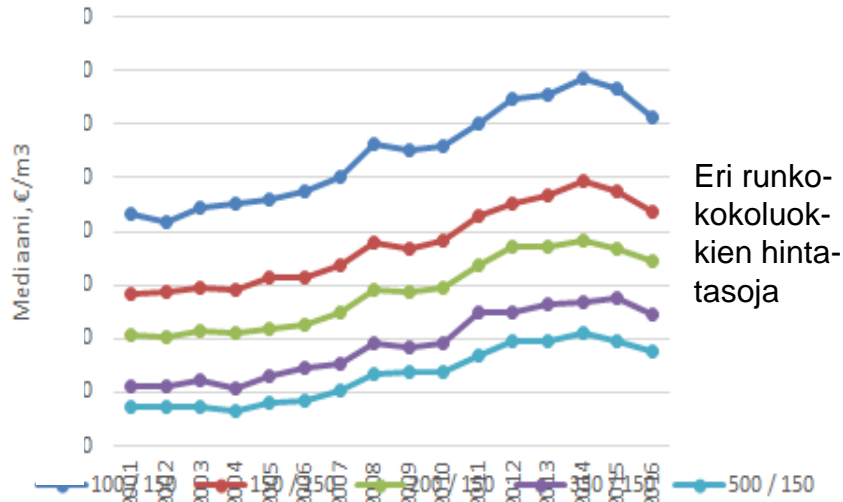
Simo Jaakkola

- aluksi hieman historiallista kehitystä
- lopussa ajankohtaisen markkinatilannekyselyn päätulokset
- telimassaongelma

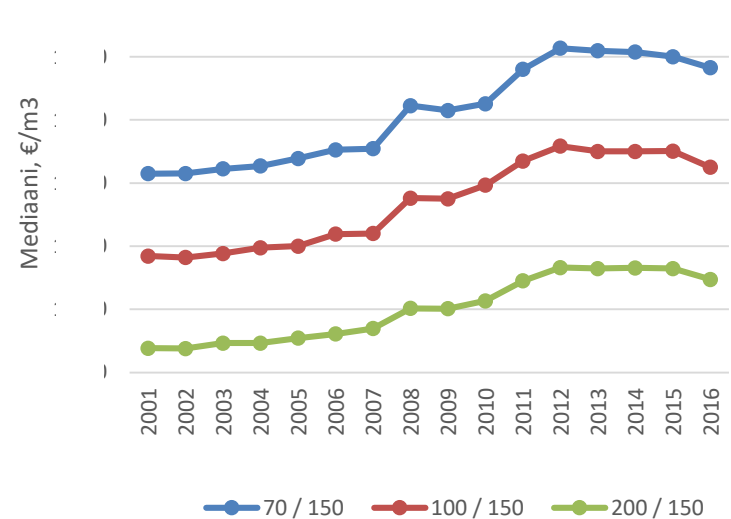


# Puunkorjuu-urakoinnin hinta- ja kannattavuuskehitys

## Päätehakkuu, hakkuu ja metsäkuljetus

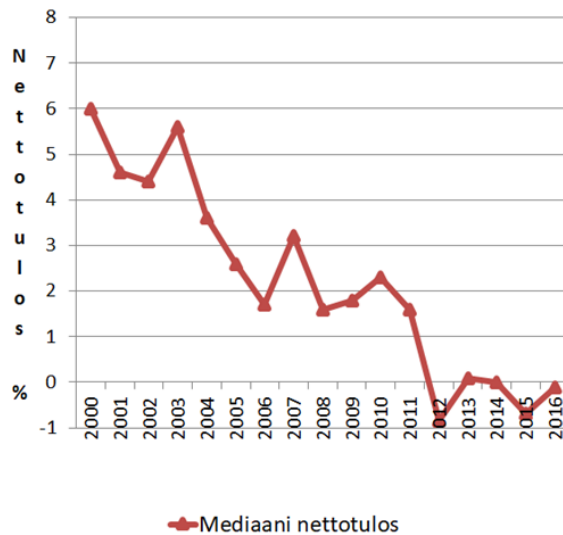


## Harvennus, hakkuu ja metsäkuljetus



Rungon koko l/r ja 150 m ajomatka

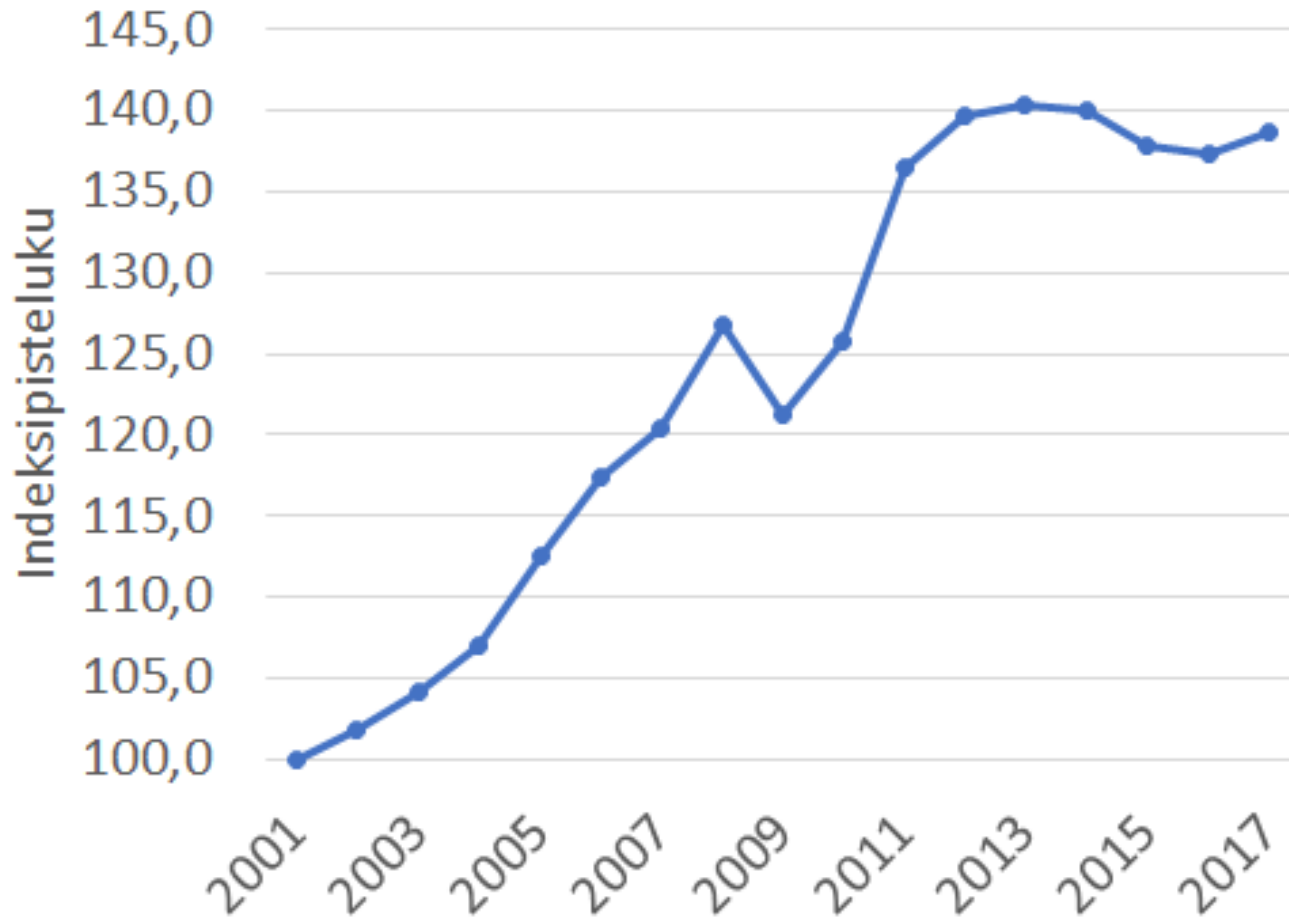
## Metsäkoneyritysten nettotulos



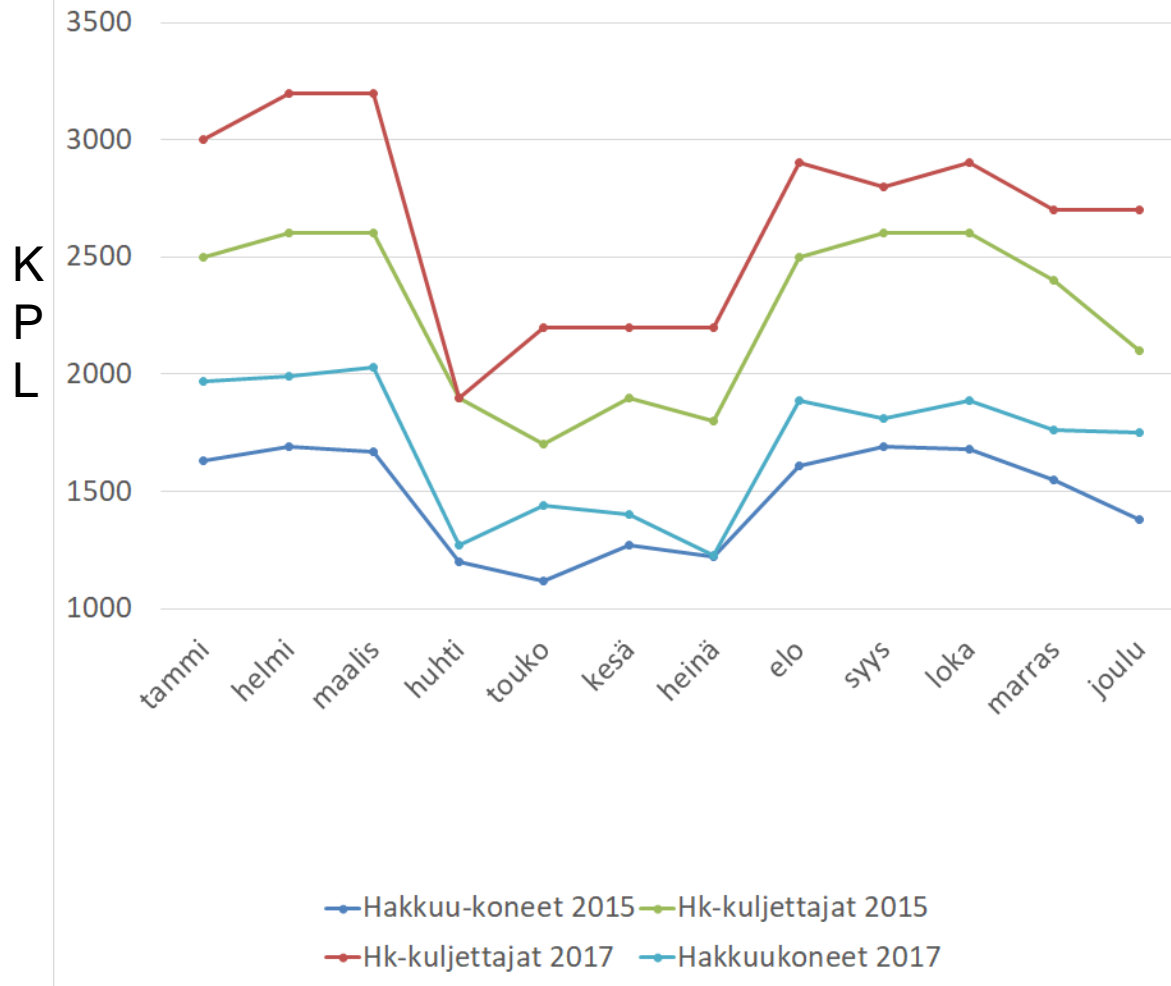
Koneurakoinnissa mediaaniyrityksen tulos on lähellä nollaa. Hakkuumäärät ovat kasvussa. Mutta urakoinnin hinnat ovat olleet laskusuunnassa ja samalla sopimusvelvoitteet lisääntyneet. Tästä syystä sekä tuotantopanosten hintojen nousun takoa tulos on ollut hyvin epätyytyttävällä viime vuodet.



## Metsäkonealan kustannusten kehitys (Lähde. Tilastokeskus)



Käytössä olleet koneet ja työvoima hakkuissa  
(Lähde: Luke)



Esimerkit vuosilta 2015 ja 2017

**Kausivaihtelu hakkuissa on edelleen varsin voimakasta ;**

-työvoiman hallinta on haasteellista  
-aiheuttaa kustannuksia sekä ylikapasiteettia kaluston suhteen.



**KONEYRITTÄJÄT**

# Markkinatilanne puunkorjuussa maaliskuu 2018

Koneyrittäjät tekevät kaksi kertaa vuodessa markkinatilannekyselyn, vakiokysymykset.

## Maaliskuun 2018 vastausten kooste

- puolet puunkorjuuyrityksistä palkannut lisää kuljettajia puolen vuoden aikana
- lomautuksia ei ole juuri ollut, irtisanomisia ei ole juurikaan ollut
- joka viides yritys on joutunut viivästyttämään lainojen ja verojen maksua
- kolmasosa yrittäjistä sanoo tinkineensä palkastaan
- vajaa 30 % yrittäjistä sanoo varmasti tai ehkä tarvitsevansa erityisrahoitusjärjestelyjä (kassatilanteen takia) seuraavan ½ vuoden aikana
- kysynnän odotetaan kuitenkin kasvavan 2018
- neljäsosa vastaajista ennakoi yrityksen talouden vahvistuvan 2018

Eli kasvaneet hakkuumäärät / kysyntävolyymi ei heijastu koneyritysten talouden paranemisena juurikaan. Sama viesti selvisi Kauppalehden hiljattain tekemästä koneyritysten analyysistä. Tuloskehitys ui vastavirtaan globaalisti toimivan metsäteollisuuden tuloskehitykseen nähden.



## Telimassat – tiedoksi :

- Koneiden siirtoautoille myönnetään hyvin yleisesti erikoiskuljetusluvissa telimassarajaksi 30 t, mikä ei riitä kaikelle nykyiselle puunkorjuukalustolle. Telimassat nousevat yli 30 t , kun kone ja kaikki tarvittava telat ja muut lisävarusteet sekä polttoaineet lastataan kyytiin
- 30 t rajan takana on siltojen kestävyys ja painorajoitukset
- Tämä tarkoittaa käytännössä jonkinlaista määrää puunkorjuukoneiden kuljetuksia, jotka eivät ole lupien mukaisia.
- Asiaa selvitetään liikenneviraston kanssa ja tässä vaiheessa **ei tarvita puumarkkinatyöryhmän jäseniltä erityistä aktiivisuutta.**

