

Asia: VN/12957/2023

## **Työ- ja elinkeinoministeriön lausuntopyyntö hallituksen esityksestä laiksi merituulivoimasta talousvyöhykkeellä ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi**

### **4 luku – Ehdotukset ja niiden vaikutukset**

**Tunnistattekko, että esitetyillä laeilla olisi vaikutuksia, joita ei ole huomioitu esityksessä?**

-

### **Muu palaute vaikutusarvioista**

-

### **7 luku – Säännöskohtaiset perustelut**

#### **Palaute alueen valinnasta**

-

#### **Palaute vakuuksista (osallistumisvakuus ja edistämisvakuus)**

-

#### **Palaute maksuista (osallistumismaksu ja hyödyntämismaksu)**

-

#### **Muu palaute kilpailutuksesta**

-

#### **Palaute hyödyntämisluvasta**

-

**Palaute valitusten osittaisesta keskittämisestä Vaasan hallinto-oikeuteen (Eryteisesti hallinto-oikeuksille, korkeimmalle hallinto-oikeudelle ja markkinaoikeudelle osoitettu kysymys)**

-

## **Palaute muutoksenhausta**

-

## **Palaute talousvyöhykelain muutoksista**

-

## **8 luku – Laki alemman asteinen sääntely**

### **Palaute asetuksella myöhemmin säädettäviin asioihin liittyen**

-

## **Muu palaute**

### **Tähän pyydetään jättämään palaute vain niistä asioista, joita ei ole mainittu yllä.**

Suomen Vesitiet kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto Työ- ja elinkeinoministeriön hallituksen esityksestä laiksi merituulivoimasta talousvyöhykkeellä ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi.

Suomen Vesitiet pitää hyvänä, että merituulivoimaa talousvyöhykkeellä edistetään ja selkeytetään merituulivoimahankkeita koskevaa sääntelyä.

Sujuva, toimiva ja ympäristöystävällinen merenkulku ympäri vuoden on ehto Suomen taloudelle, huoltovarmuudelle ja turvallisuudelle. Merenkulku talousalueella tulee varmistaa kaikissa olosuhteissa

Suomen Vesitiet näkee, että vaikutukset merenkulkuun tulee selvittää merituulipuistohankkeiden valmistelun alkuvaiheessa, jotta välttyttäisiin myöhemmässä vaiheessa siltä, että alue ei olekaan sopiva ja muutokset ovat kalliita ja vaikea toteuttaa, esimerkiksi kun kyse on meriliikenteen turvallisuudesta.

Merialuesuunnittelun tulisi olla talousalueet kattava ja sen tulisi sisältää yhdessä sovitut merenkulun liikennöintialueet huomioiden talvimerenkulun reitit ja vesiväylät.

Merituulipuistot tulisi sijoittaa yhteistyössä merenkulun reitit huomioiden ja pyrkiä aiheuttamaan mahdollisimman vähän haittaa merenkulun liikennöintiin. Ilman huolellista sijoittelua laajoille alueille suunnitellut ja useissa kohdoin nykyisiä merenkulun liikennöintialueita poikkileikkaavat merituulivoimapuistot hankaloittavat merenkulun mahdollisuuksia käyttää suoraviivaisimpia ja yhtenäisimpiä reittejä nykytilanteeseen verrattuna.

On todennäköistä, että merenkulun reittivaihtoehdot vähenevät ja keskittyvät. Pidemmät reitit johtavat lisäkustannuksiin ja -päästöihin, sekä merenkulun tiivistymien syntymiseen. On myös huomioitava, että alusten koko kasvaa sekä Suomen ja Ruotsin liikenteessä. Tämä johtuu tavoitteesta parantaa merenkulun ympäristöystävällisyyttä ja kannattavuutta. Suuremmat alukset edellyttävät väylien uudistamista, suurempia jäänmurtajia. Aluskoon kasvu tulee huomioida myös merituulivoima-alueiden suunnittelussa.

Merenkulku saattaa vaikeutua merituulivoimapuistojen läheisyydessä. Kun navigointi vaikeutuu, syntyy riskejä merenkulun turvallisuuteen, esimerkiksi alukset voivat ajautua voimaloihin tai törmätä toisiinsa tai syntyy häiriöitä merenkulun turvalaitteille.

Merituulipuistojen ja merenkulun yhteensovittaminen on haastavinta talviolosuhteissa. Suomessa tulee varmistaa riittävä jäänmurto – ja luotsauskapasiteetti. Jääkenttien käyttäytyminen puistojen yhteydessä ja erilaisten jäämuodostelmien lisääntyminen vaikeuttaa merenkulua. Eri jäämuodostustapauksia ja miten ne vaikuttavat turvaetäisyyksiin ja vaikutusten tunnistamiseen, tarvitaan lisää tutkimusta ja mallintamismenetelmiä.

Merituulivoimapuistot voivat myös vaikuttaa navigointilaitteisiin ja meriliikenteen ohjaukseen, muihin ohjausjärjestelmiin katvealuein ja virheellisine heijastuksineen.

On myös tärkeää, että yhteistyötä ja pelisääntöjä valmistellaan Ruotsin kanssa, jotta maiden rajoille sijoittuvat ja Pohjanlahden merenkulkuun kokonaisuutena vaikuttavat merituulivoimapuistot ja merenkulku voidaan sovittaa tasapuolisesti yhteen

Salmi-Lindgren Merja  
Suomen Vesitiet ry