

Asia: LVM/1145/03/2018

## **Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi Liikenne- ja viestintäviraston perustamisesta, Liikennevirastosta annetun lain muuttamisesta ja eräiksi niihin liittyvistä laeista annetun hallituksen esityksen (HE 61/2018 vp) täydentämisestä**

### Hallituksen esitys

#### **Yleiset kommentit hallituksen esityksestä**

LAUSUNTO LUONNOKSESTA HALLITUKSEN ESITYKSEKSI LAIKSI LIIKENNE- JA VIESTINTÄVIRASTON PERUSTAMISESTA, LIIKENNEVIRASTOSTA ANNETUN LAIN MUUTTAMISESTA JA ERÄIKSI NIIHIN LIITTYVIKSI LAEISTA ANNETUN HALLITUKSEN ESITYKSEN (HE 61/2018 vp) TÄYDENTÄMISESTÄ

Yhteinen Toimialaliitto YTL (entinen Yleinen Teollisuusliitto) ja liiton yhteydessä toimiva Logistiikka-asiakkaidenneuvottelukunta (LONK) sekä Rai-dealan neuvottelukunta (RAINE) kiittävät mahdollisuudesta lausua otsikon aiheesta. Koska neuvottelukunnan jäsenet ovat isoja tavara- ja henkilölogis-tiikkapalveluiden käyttäjiä (kauppa, teollisuus, palvelut, maatalous) sekä rai-dealan markkinaehtoisia toimijoita, on oleellista, että pääsemme lausumaan kantamme myös liikenteen virastomuutoksesta.

#### Yleisperustelut

Tavoitteet, joita virastouudistuksella tavoitellaan, ovat hyviä ja kannatettavia.

- Parantaa hallinnonalan kykyä vastata asiakastarpeiden ja toimintaympäristön muutoksiin.
- Kehittää ja vahvistaa hallinnonalan strategista ohjausta sekä saada synergiaetuja.
- Edistää hallinnon tuottavuutta ja vaikuttavuutta resurssien monipuolisella ja tehokkaammalla käytöllä.

- Edesauttaa liikenteen digitaalisten palveluiden kasvuympäristön rakentamisessa.
- Selkeyttää liikenne- ja viestintäalan viranomaistehtäviä ja sujuvoittaa sääntelyä.
- Turvata luotettavat ja sujuvat liikenne- ja viestintäverkot.

On kannatettavaa, että hallinnon organisaatioita tarkastellaan kriittisesti ja niitä ollaan valmiita muokkaamaan, jotta voitaisiin vastata ympäristössä tapahtuviin muutoksiin ja niistä aiheutuviin uusiin tarpeisiin.

Liikennehallinnon osalta Logistiikka-asiakkaiden neuvottelukunta ja Rai-dealan neuvottelukunta näkevät kuitenkin ensisijaisena tavoitteena liikennepolitiikan pitkäjänteisyyden lisäämisen ja liikenneinfrastruktuurin rahoituksen turvaamisen, sekä ylläpidon että kehittämishankkeiden toteuttamisen osalta.

#### Yksityiskohtaiset perustelut

LONK ja RAINE ovat huolissaan Liikenneviraston jakamisesta kolmeen eri organisaatioon. Se saattaa heikentää liikenneväyliin, liikenteeseen ja maankäyttöön liittyvää viranomaistyötä eikä siten vastaa yritysten tarpeita, eikä siten ole toivottavaa. Liikennevirasto on asiakaslähtöisesti, systemaattisesti ja omaaloitteisesti perehtynyt elinkeinoelämän liikennetarpeisiin ja kehittänyt yhteydenpitoa. Tästä Liikennevirasto on saanut hyvää palautetta yrityksiltä.

#### Työnjako eri osapuolten välillä

Liikennejärjestelmäsuunnittelusta vastaaminen ja päätöksenteko ovat lakiehdotuksen mukaan siirtymässä Traficomiin. Kuitenkin lakiehdotuksessa esitetään, että Väylävirasto osallistuisi asiantuntijavirastona liikennejärjestelmäsuunnitteluun sekä maankäytön ja liikenteen yhteensovittamiseen. Liikennejärjestelmäsuunnittelun ja väylien suunnittelun (yleissuunnittelu, tie-, rata- ja vesiväylien suunnittelu) jakaminen siten, että suunnitelmien hyväksyminen tapahtuisi erillisessä virastossa, saattaa aiheuttaa hallinnollista kitkaa. Liikennehankkeiden suunnittelu on 6...10 vuotta kestävä iteraatioprosessi, joka edellyttää jatkuvaa vuoropuhelua osapuolten kesken ja jossa osapuolten lisääminen johtaa vaikeusasteen lisääntymiseen.

Lakiehdotuksessa esitetty työnjako Traficomien ja Väyläviraston kesken on hyvä selkiyttävä nyt samalla, kun hallituksen esitykseen tehdään muutenkin muutoksi. Eri toimijoiden roolit sekä niiden vastuut, valta ja työnjako eivät näyttäytyä selkeinä suhteissa suunnitteluun, osapuolten väliseen vuoropuheluun ja tehokkaaseen toimeenpanoon.

LONK:n ja RAINE:n näkemysten mukaan tarvitaan selkeästi vastuutettu ja toimivaltainen suunnittelu sekä toimeenpano, jonka aikana tulee voida käydä jatkuvaa vuoropuhelua eri intressiryhmien ja toteuttajatahojen kanssa.

Logistiikka-asiakkaiden neuvottelukunta LONK edustaa merkittävimpiä koti-maan ja tuonnin henkilö- ja tavaralogistiikan asiakasyrityksiä.

Raidealan neuvottelukunta RAINE edustaa markkinaehtoisia raidealan toimijoita.

### **Lakiehdotukset**

Ei erikseen kommentoitavaa.

Orre Kyösti  
Yleinen Teollisuusliitto YTL ry