

Lausunto
4.8.2022
Valtiovarainministeriö

VN/580/2022

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi energiaverotusta koskevan lainsäädännön muuttamisesta

Liikenne- ja viestintäministeriö kiittää mahdollisuudesta lausua luonnoksesta hallituksen esitykseksi energiaverotusta koskevan lainsäädännön muuttamisesta.

Esityksen mukaan sähkön ja eräiden polttoaineiden valmisteverosta annettua lakia muutettaisiin siten, että lämmityksessä ja työkoneissa käytettävän kestävä biokaasun verotukea pienennettäisiin. Kestävä lämmitysbiokaasun energiasisältöveron määrä olisi muiden kaasumaisten liikenne- ja lämmityspolttoaineiden yleisestä 10,33 euroa megawattitunnin verotasosta poiketen energiaverodirektiivin vähimmäisverotason mukainen 1,20 euroa megawattitunnilta. Muita polttoaineita alemman verotason EU-oikeudellinen hyväksyttävyyden perusteella ryhmäpoikkeusasetukseen. Hiilidioksidivero määräytyisi energiaveromallin mukaisesti. Valtaosa biokaasusta olisi hiilidioksidiverotonta.

Lisäksi sähkön ja eräiden polttoaineiden valmisteverosta annettua lakia sekä nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annettua lakia muutettaisiin siten, että muuta kuin biologista alkuperää olevien nestemäisten tai kaasumaisten uusiutuvien polttoaineiden, eli niin sanottujen sähköpolttoaineiden, verotusta tarkennettaisiin sen selkeyttämiseksi, mitä verotaso niihin sovelletaan liikenne-, lämmitys- ja työkonekäytössä. Vero muodostuisi muiden energiatuotteiden tavoin sähköpolttoaineen ominaisuuksien perusteella energiasisältö- ja hiilidioksidiverosta sekä huoltovarmuusmaksusta. Vedyn verotukseen ei ehdoteta muutoksia, vaan se säilyisi edelleen verottomana.

Sähköisille polttoaineille odotetaan olevan käyttöä erityisesti kuorma-auto-, vesi- ja lentoliikenteessä tulevaisuudessa. Liikenne- ja viestintäministeriö pitää luonnoksen mukaista sähköisten polttoaineiden verotusratkaisua asianmukaisena. Kestävien sähköisten polttoaineiden verottaminen vastaavien kestävien biopolttoaineiden verotasojen mukaisesti tarjoaisi kestäville polttoaineille yhdenmukaisen ja teknologianeutraalin verotuskohtelun.

Kuten lausuttavana olevassa luonnoksessa todetaan, asettaa mahdollinen energiaverodirektiivin uudistaminen tarpeen tarkastella asiaa uudelleen sen astuessa voimaan. Kestävien sähköpolttoaineiden tuotantokustannuksen ollessa todennäköisesti vielä pitkään korkeampia kuin vastaavilla fossiililla polttoaineilla, liikenne- ja viestintäministeriö pitää tärkeänä, että myös verotuksen avulla voitaisiin luoda kannusteita kestävien käyttövoimien käytölle.

Ehdotuksella ei olisi vaikutuksia biokaasun verotukseen liikennekäytössä. Lämmityskäyttöön tulevalle biokaasulle sen sijaan säädettäisiin EU:n energiaverodirektiivin mukainen minimivero. Liikenne- ja viestintäministeriö huomauttaa, että biokaasun verottomuudesta lämmityskäytössä on linjattu ilmasto- ja energiastrategiassa, jossa todetaan, että biokaasun vero kohdistetaan vain liikennekäyttöön, ei lämmityskäyttöön. Samoin hallituksen budjettiriihen tuloksista (9/2021) kertovassa tiedotteessa todetaan, että liikenteessä käytetylle biokaasulle asetetaan vero, mutta biokaasun lämmityskäyttö on sen sijaan verotonta. Lämmityskäyttöön käytettävän biokaasun verollepano vaikuttaisi olevan näitä linjauksia vastaan.

Mikko Nygård
Osastopäällikön sijainen, yksikön johtaja

Valtteri Härmälä
Yksikön johtajan sijainen, erityisasiantuntija

Jakelu

Valtiovarainministeriö

VN/580/2022-LVM-5

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: