

Asia: VN/24883/2022

Lausuntopyyntö luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi sairausvakuutuksesta korvattavan taksimatkan enimmäishinnasta vuonna 2023

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Suomen esteettömät- ja paaritaksit ry

25.11.2022

Sakselantie 5

40320 Jyväskylä

Sosiaali- ja terveysministeriö

Lausuntopalvelu

Lausuntopyyntö luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi sairausvakuutuksesta korvattavan taksimatkan enimmäishinnasta vuonna 2023

Emme esitä muutoksia ehdotettuihin taksan määriin.

Lausuntona esitämme muutoksia taksan käyttöön seuraavasti:

Silloin kun kuljetuksessa on tarve niin sanotulle isolle esteettömälle taksille, johon voi ottaa vähintään kaksi pyörätuolia käyttävää asiakasta tai muutoin tarvitaan isoa esteetöntä taksia, kuljetun matkan korvaus tulisi korvata samalla taksalla, kuin paaritaksikuljetuksessa, eli taksalla kaksi.

Perustelut:

Isolla esteettömällä taksilla pystytään korvaamaan kaksi pientä esteetöntä taksia yhdistelemällä kuljetuksia, kuljetusten yhdistely tuo säästöjä.

Isolla esteettömällä taksilla taksa olisi korkeampi vain, kun tarvitaan säästöjä tuovia yhdistely kuljetuksia.

Taksiliikenteessä on Trafin tilastojen mukaan vielä paljon isoja esteettämiä takseja, joiden päästöluokka on EURO 5. Nyt voimassa olevassa KELA-kuljetussopimuksessa vaaditaan päästöluokkaa EURO 6, 1.1.2024 alkaen.

Olemme arvioinnut, että päästöluokka EURO 5 taksin vaihtaminen ja sitä kautta päästöluokan korotus päästöluokka EURO 6 taksiin, vähentää esteettömien taksien määrää ja etenkin isojen esteettömien taksien määrää.

Tämä ehdottamamme taksamittarin käytön muutos antaisi hieman lisää kuljetuskorvausta isolle esteettömälle taksikalustolle ja sitä kautta mahdollistaisi suuremman määrän kuljetuspalvelua tuottavia isoja esteettämiä takseja.

Mauri Koljander

Puheenjohtaja

Koljander Mauri
Suomen Esteettömät ja Paaritaksit ry - Puheenjohtaja