

Liikenne- ja viestintäministeriö

VN/6872/2020

**Asia:** Lausunto hallituksen esityksestä laiksi merilain 1 luvun muuttamisesta (aluksen kaksoisrekisteröinti/Bareboat in)

Suomen Varustamot ry tukee ehdotettua merilain 1 luvun muuttamista jolla sallittaisiin ulkomaisessa alusrekisterissä olevan Suomeen ilman miehistöä rahdatun ulkomaisen aluksen hyväksyminen määräajaksi suomalaiseksi ja aluksen rekisteröinti liikenneasioiden rekisteriin tai Ahvenanmaan alusrekisteriin. Alus olisi tällöin omistuksen osalta merkitty toisen valtion alusrekisteriin ja käytön osalta Suomen alusrekisteriin. Alus käyttäisi Suomen lippua sen ajan, kun se on hyväksytty suomalaiseksi.

Kaksoisrekisteröintimahdollisuus tulee tuomaan rahtialuksia Suomen lipun alle jotka eivät muutoin siirtyisi Suomeen.

Lausunnonpyynnössä liikenne- ja viestintäministeriö kysyy tulisiko olla mahdollista hyväksyä alus suomalaiseksi myös silloin, kun aluksen bareboat-rahtaaja on kolmannesta maasta? Emme näe esteitä tälle.

Koronakriisi on aiheuttanut kauppamerenkulussa alusten makuuttamisia, myyntejä ja ulosliputuksia. Vaihtoehto alusten makuuttamisille tai ulosliputtamisille alusmyyntien kautta olisi mahdollisuus säilyttää aluksen omistus Suomen alusrekisterissä ja tilapäisesti rahdata alus ulkomaille ja rekisteröidä alus käytön osalta määräajaisesti ulkomaiseen alusrekisteriin. Tämä vaihtoehto olisi parempi kuin aluksen pysyvä ulosliputtaminen myynnin kautta. Kerran ulosliputettu alus palaa harvoin takaisin Suomen lipun alle. Tilapäisellä bareboatrekisteröinnillä alus voidaan rahtaus sopimuksen loputtua yksinkertaisella menettelyllä liputtaa takaisin Suomen lipun alle. Suomen Varustamot ry pitää tärkeänä, että bareboat-out-edellytyksiä aletaan tutkimaan ja valmistella.

Helsinki, 16.10.2020

Kunnioitavasti

Suomen Varustamot ry

Hans Ahlström

Varatoimitusjohtaja