



Kommunikationsministeriet

Såsom inbegärt utlåtande över utkastet till regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av 1 kap. i sjölagen anför Statens ämbetsverk på Åland följande:

*Propositionens huvudsakliga innehåll*

Syftet med propositionen är att göra det möjligt att ett utländskt fartyg som är infört i ett utländskt fartygsregister och som hyrs utan besättning till Finland kan godkännas som finskt och registreras i trafik och transportregistret som förs av Transport- och kommunikationsverket eller i det fartygsregister som förs av Statens ämbetsverk på Åland. Härigenom blir dubbelregistrering av fartyg möjlig när det gäller fartyg som befraktas till Finland med stöd av avtal om bareboat-befraktning. I dessa fall är fartyget i fråga om ägande infört i en annan stats fartygsregister och i fråga om användning i ett register i Finland. På fartyget iaktas finsk lagstiftning utom i frågor som gäller äganderätt och fartygsinteckning, vilka omfattas av lagstiftningen i den stat som för register över ägande. Fartyget för finsk flagg under den tid som det är godkänt som finskt. I sjölagen ska det föreskrivas om villkor som ska vara uppfyllda när ett fartyg som är registrerat i ett utländskt register temporärt kan godkännas som finskt. Beslut om godkännande fattas av Transport- och kommunikationsverket på motsvarande sätt som beslut fattas idag i de fall som avses i 1 kap. 1 § i sjölagen. Tillstånd till dubbelregistrering kan beviljas för högst fem år, men det ska också vara möjligt att ansöka om tillståndet på nytt.

*Propositionens syfte och konsekvenser för myndigheterna*

I utkastet till propositionen anges att genom att tillåta dubbelregistrering när fartyg som för utländsk flagg befraktas till Finland vill man främja de finska rederiernas internationella konkurrenskraft genom att öka flexibiliteten i näringsverksamheten och på så sätt öka tonnaget som för finsk flagg. Samtidigt är avsikten att förbättra sysselsättningen för sjöfolket i Finland. De nya affärsmöjligheterna kan skapa nya arbetstillfällen för finska sjömän. Sammantaget ger en bedömning av grunderna för de ekonomiska konsekvenserna på kort sikt vid handen att den föreslagna dubbelregistreringen kan ge några fler lastfartyg i finskt register. På längre sikt kan fler fartyg registreras i finskt register. Den föreslagna dubbelregistreringen uppskattas i motsvarande grad öka Transport- och kommunikationsverkets arbete när fartygen ska godkännas som finska och verkets arbete i anslutning till registreringen och övervakningen av fartygen. Ökningen av arbetsmängden bedöms dock bli jämförelsevis liten och kan skötas med verkets nuvarande personalresurser. Arbetet vid Statens ämbetsverk på Åland ökar på motsvarande sätt i och med att fartygsregistreringarna ökar till den del som de fartyg som godkänns som finska på basis av de föreslagna bestämmelserna registreras på Åland. Eftersom godkännandet av dubbelregistrering som helhet bedöms öka antalet

fartyg som registreras i Finland endast med några fartyg, uppskattas ökningen av arbetsmängden dock bli liten.

### *Statens ämbetsverks ställningstagande*

Statens ämbetsverk på Åland förordar lagförslaget.

Enligt 27 § 13 punkten i självstyrelselagen för Åland har riket lagstiftningsbehörighet i fråga om handelssjöfart och farleder för handelssjöfarten, varför lagändringen blir gällande även för Ålands del.

De finska rederiernas verksamhet stöds med statens medel i syfte att upprätthålla näringens konkurrenskraft och bevara sjöfartskunskapen och ett fartygsbestånd i Finland av försörjningstrygghetsskäl. Av dessa skäl är det även betydelsefullt att fartyg som ägs eller befraktas av finländska bolag registreras i Finland. Tendensen har dock varit att de i Finland registrerade fartygen minskar. Den föreslagna dubbelregistreringen strävar efter att öka tonnage som för finsk flagg, och förväntas därför ha positiva effekter för den inhemska handelssjöfarten. Ändringarna understöds även av rederinäringen.

Statens ämbetsverk instämmer även i konstaterandet att den ökning av arbetsmängden som föranleds av att fartygsregistreringarna något ökar är ringa, och kan handläggas med ämbetsverkets nuvarande personalresurser.

Fartygsregistreringarna sker i det trafik- och transportregister som upprätthålls av Transport- och kommunikationsverket. De aktuella ändringarna av sjölagen föranleder ändringar i registret. Enligt vad ämbetsverket erfarit har uppdateringen av dataprogrammet för att anpassa det till ändringarna påbörjats.

Statens ämbetsverk ser härigenom inte några hinder för att lagändringarna sätts i kraft.

L a n d s h ö v d l i n g

Peter Lindbäck

Förvaltningschef

Rainer Åkerblom